

**SKANDINAVISKE  
CANADIENSAREN**  
(SCANDINAVIAN CANADIAN)

Utgives hvarje Fredag i Winnipeg  
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska  
tidning i hela Canada.

**Prenumerationsavgiften,**  
som bär erläggas i förskott, är i Canada  
och Förenta Staterna:  
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50  
Halvt år do. do. \$0.75  
Tre månader do. do. \$0.40  
I församling 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-  
ningen, postporto inberäknadt,  
Ett år \$2.00  
Halvt år \$1.00

**Korrespondenser och meddelan-  
den,** som äro af allmänt intresse,  
omtaggas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Ca-  
nadiensaren önskas överallt och  
på alla platser i Amerika, der  
våra landsmän finnas.

Femningar och bref böra sän-  
das till  
**EMANUEL ÖHLEN, Manager,**  
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN  
P. O. Box 642,  
Winnipeg, Manitoba,  
Canada.

**EMANUEL ÖHLEN, Reseröbe,**  
181 Rupert St. East, Winnipeg.

Export värdet af mineralier från  
Canada utgjorde 1890 \$5,807,541.  
De olika artiklarna utgjorde:

Kol	\$2,436,906
Asbestos	528,530
Koppar	398,497
Guld	706,792
Gips	196,359
Jern och Stål	275,000
Fosfat	499,369
Silfver	204,142
Sten och Marmor	65,336
Jern malm	40,690
Andra mineralier	459,920

Ar 1889 utgjorde exporten 8769,392 mindre.

Nämnda mineralier exporterades  
till: Förenta Staterna \$3,963,257  
England 630,815  
Engelska besittningar 189,973  
Tyskland 17,067  
Japan 7,200  
St. Pierre 19,905  
Andra länder 27,540

Ar 1889 utgjorde exporten 8769,392 mindre.  
Nämnda mineralier exporterades  
till: Förenta Staterna \$3,963,257  
England 630,815  
Engelska besittningar 189,973  
Tyskland 17,067  
Japan 7,200  
St. Pierre 19,905  
Andra länder 27,540

Af ofväntade synes att under  
1890 81 procent af exporten gick  
till Förenta Staterna, och 17 pro-  
cent till England eller dess besitt-  
ningar.

Totala värdet af importen af mi-  
neralier och produkter deraf ut-  
gjorde 1890—\$24,472,237, af hvil-  
ken summa \$8,154,504 var för kol  
och \$3,473,741 för jern och stål.

**Fria Ord.**

(Denna afdelning står öppen, i mån af  
utrymme och halt, för bref, som kunna  
intressera en större allmänhet. Insändare  
måste dock ovilkörigen delgifva red.  
samt adress fullständigt, men kan  
bifoga "märke" att sätta under med-  
delandet.)

**BEFOLKANDET AF CANADAS  
NORDVEST.**

Hvilket är det enklaste sättet att  
befolka Vestern? Detta är en frå-  
ga, som ganska ofta besvarats och  
som tal att skärskådas från olika  
sidor. Enligt åtkämliga mening,  
skulle det allra bästa sättet vara,  
att bilda ett enormt kompani eller  
bolag med hufvudsäte i Europa el-  
ler annorstädes med stora män i  
spetsen, män med liflig inbillning  
och en ledig tunga hvilka skulle  
sprida broschyrer och utmåla i  
bjerta färger de underverk, som  
måhända kunna, skola, eller måste  
blifva resultatet af insättandet af  
ens kapital i deras företag. Det  
kan icke förnekas, att dessa enthu-  
siastiska personer, förlitande sig

på fullbordning af deras planer hvil-  
kas utförande de åtaga sig, på sama  
gång välbetalda därför, hafva  
stort förtroende för sig själva och  
understundom äfven lyckats öfver-  
bevisa andra människor om stor-  
heten i deras företag.

Undertecknad är särdeles an-  
gelagen att se rika frukter af ett  
dylikt företag. Ingen kan vara  
mera redobogen att se första fruk-  
terna af så utomordentliga förmå-  
gor—men skulle likväl vilja vänta  
ännu något för att se hvad fram-  
tiden utvisar. Kanhända uppstår  
engång en man, som på ett tillfreds-  
ställande sätt kan lösa den intrass-  
lade härfvan om emigration och  
kolonization och medelst stora  
namn, stora bolag och stora pen-  
ninge-fonder söker mera med ger-  
ningar än ord omkullkasta mina  
åsigter och min svaga tro i dylikt.  
Men, allvarsamt sagt, före honom  
har det funnits många falska pro-  
feter, och svag tro är ursäktlig.  
Storartade företag med tillräckliga  
fonder att understödja de samma,  
arrangerade af hvem det vara må,  
hafva aldrig gjort något till lyck-  
ligt befolkande af Canadas Nord-  
vest, hvad än deras utgång varit  
annorstädes.

"Jag har fått en svår fåra att plö-  
ja, men jag tänker sluta den", har  
varit stridsropet af de män, som  
uti Ontario inom de sista sextio å-  
ren erofradt åt civilisationen lan-  
dets vildmarker, och ehuru ofant-  
liga summor nedlagts i dessa stora  
"farming"-företag uti de Förenta  
Staterna i jämförelse med Canada,  
synes det tydligt, att framgången  
af dessa stora "bonanza" planer, om  
det ens någon framgång kan kallas,  
försakades mer af nybyggenas  
naturliga framgång och folklagliga  
stegring af landpriset, än af kost-  
bara maskiner skötta af för till-  
fället engagerad hjälp, nu här,  
nästa månad borta, för att aldrig mera  
afhöras.

Kanhända det icke vore ur plat-  
sen att nämna att jag tror, att För-  
synen menade icke att världen  
skulle kommanderas några få år  
för att befordra intresset af rika  
och företagsamma kapitalister,  
hvilka kunna köpa det bästa lan-  
det för ett billigt pris, derpå ut-  
suga detsumma och sedermera säl-  
ja det till hvad pris som helst.  
Hvad som än må vara den korrek-  
ta föreställningen om emigrations-  
frågens lösning, en sak är klar, att  
den individuella energin och tal-  
mödiga arbetsamheten hos jämför-  
sevis fattiga män hafva åstadkom-  
mit mera, än alla de största före-  
tag, ja, mera än alla af dem tillsam-  
mans, för att göra Canada och  
de Förenta Staterna söder om oss  
till hvad de i dag äro. Denna min  
åsiigt må kanhända synas allt för  
demokratisk, men, frånsett huru  
den låter, är den orubblig sann.  
Den fattige men beslutsamme skogs-  
huggarens i Ontario högra arm, har  
under litet mer än ett halft århund-  
rade förvandlat Ontarios skogs-  
bevuxna vildmarker till ett land  
af trädgårdar och fruktbara åker-  
fält, och samma medel är onekligen  
det bästa att befolka vesterns ofant-  
liga rika prairier med, samt att der  
uppbygga hem, tillhöriga flitiga  
och i början med litet tillfredsstäl-  
da nybyggare.

Kapital, klokt, men icke friko-  
stigt spenderadt att hjälpa män af  
denna pålitliga karakter och på  
lättare vilkor än nu är fallet, kan  
göra mycket i att hjälpa och upp-  
muntra den rätta klassa af arbe-  
tare. Men det är allom bekant, att  
det finnes idag många män, som  
öppet tillstå, att deras finansiella  
bekymmer hafva ofta kommit till-  
följ af lättheten att upplåna me-  
del, när de icke kunde göra så,  
då det sedan verkligen var af be-  
hovet påkalladt. Om det förfut-  
na innebär någon fingervisning för  
folket, så pekar den i riktningen

af ett sparsamt skötande af ens  
kapital, förenadt med en stadig flit  
och oförminskad energi. Liksom  
den resande, som övergifver den  
uppkörda vägen, emedan någon  
genväg synes mera inbjudande, är  
mera utsatt att falla i "träsket", så  
oek här ifall prairiens bearbetning  
lemnas ur sigte. För ett nytt land  
liksom detta är det första och stör-  
sta behovet män, icke penningar,  
icke tungahals äfventyrare, icke väl  
afömnade förvaltare af andras me-  
del, hvilka aldrig varit istånd sjelf-  
va förtjena en cent, och hvilka  
icke tager lång tid att låta an-  
dras medel försvinna. De män,  
hvilka öfverallt framstå som ett  
lands uppbyggare, grunden till å-  
kerbrukets framgång och välstånd,  
sociella och religiösa institutioner,  
finnes endast bland dessa quart och  
half sektions farmare, män, hvilka,  
sköta sin egen plog, sköta sina eg-  
na redskap, och bry sig om ej an-  
nat än sina egna affärer och hvad  
som befordrar eller hindrar en  
nationens uppbyggande. Denna plan  
är den bästa kolonisations-plan, den  
man är den bästa och visaste vän  
till invandringen och den statsman  
nationens bästa, som gör allt för  
att draga uppmärksamhet till Ca-  
nadas västern och genom hederliga  
och sanna medel söker införa och  
behålla just sådana nybyggare som  
vi redan hafva der. Icke allt för  
fattiga att med framgång dyrka  
den jordlott de fått, icke för stolta  
att sjelfva köra sitt spann utan  
tvärtom med insigt uti handhafvan-  
det af sina medel, inkomster och  
utgifter, sig sjelf närmast, och lan-  
dets stötter.

**ALFRED Å-DH.**  
Driftiga Agenter önskas genast att  
försälja BLAINE'S lefnads beskrifning af  
CRAWFORD, författad af Mr. Blaine's  
mest intima literära vän. Officialt upplä-  
gga.  
Det enda arbete erkändt af Vice Pre-  
sident Morton, Justit. ministern Miller,  
Priv. sek. Hallord, Secr. Noster och en  
stor del andra af Mr. Blaine's emhets-  
bröder, kabinetts ministrar, senatorer,  
etc. Agenter önskas och för de bästa  
svenska och norska biblar och böcker af  
de bästa förläggare i Sverige, Norge och  
Amerika.  
Skrif genast efter prislista till  
NORTH AMERICA PUBL. CO.,  
Dept. C. 214—220 Clark st., Chicago, Ill.

DRÖJ ICKE att sända efter Herr Turn-  
blada patenterade brefskrivare, den enda  
upplifningen som kan iständigt  
hvarje person att korrespondera utan  
minsta fruktan att någon obehörig skall  
kunna läsa breven. Den arbetar som  
ett litet i ett kassaskåp, hvar och en har  
sin kombination. Begagnas af alla  
med lätthet och å hvilket språk som  
helst. För att introducera denna vär-  
delulla "skrivare" öfverallt sändes den  
tillvärdare för endast 30 cts eller 2 för  
50 cts portofritt, Addressera:  
MINN. STATIONERY CO., Minneapolis,  
Minnesota.  
Der. 311

**J. H. Dawson,**  
570 MAIN STREET.  
Frukter, konfektyrer, ice cream  
och ostron. Middagar och super  
serveras.

**R-I-P-A-N-S  
TABULES**  
REGULATE THE  
STOMACH, LIVER AND BOWELS  
AND PURIFY THE BLOOD.

RIPANS TABULES are the best Medi-  
cine known for Indigestion, Biliousness,  
Headache, Constipation, Dyspepsia, Cholera,  
Liver Trouble, Diabetes, Red Complaints,  
Nervousness, Gravel, Rheumatism, and all dis-  
orders of the Stomach, Liver and Bowels.

Ripans Tabules contain nothing injurious to  
the most delicate constitution. They consist of  
the most pure, natural, and gentle medicinal prin-  
ciples. They are sold in various sizes, 10, 20, 30,  
50, 100, 250, 500, and 1000 Tablets. They are  
sold by all Druggists and Chemists, or by mail,  
Sample free by mail. Address  
THE RIPANS CHEMICAL CO.,  
11 BRIDGE STREET, NEW YORK CITY.

**Scientific American**  
Sole and American  
Agency for  
**PATENTS**  
TRADE MARKS,  
DESIGN PATENTS,  
COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to  
JENN & CO., 21 BRADWAY, NEW YORK.  
Send stamp for prospectus. No money  
advanced for securing patents in America.  
Every patent taken out by us is brought before  
the Patent Office in person by one of our  
attorneys.

Special attention of any scientific paper in the  
world. Scientific illustrations by pen and  
pencil in the most artistic style.  
JENN & CO., 21 BRADWAY, NEW YORK CITY.

**MANITOBA**  
Den stora SAD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg  
som visas af att  
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres  
1891 " " " 1,349,781 " " 961,664 "

Tillökning. 266,987 acres Tillökning 170,606 acres  
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg  
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-  
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prairieerna och blandadt  
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu  
**FRITT LAND I MANITOBA.**  
JERNVÄGS-LAND från \$3 till \$10 per acre. Tio Års betalningstid.  
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på  
goda betalningsvilkor.  
NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande  
Provins. Folkvärdet tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni  
finnar all öfver i Manitoba  
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-  
kvämligheter, som i gamla landet.  
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.  
som sändas fritt, tillskrif

**THOS. GREENWAY,**  
Minister för Åkerbruks Departementet,  
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets Canadiska Linie.

**TILL BILJETTÖPARE.**

BILJETTÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-  
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-  
höfva derfor icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne  
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en  
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd  
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.  
"Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets" nya Canadiska linie,  
erbjuder dessa fördelar i en hittills oöfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och  
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-  
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-  
are och jernvägar. Resogds kan inskrivas genomgående till Hamburg  
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto deraf,  
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjösäsan till myn-  
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än  
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod  
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-  
seort i Vestern än med någon annan route.  
De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-  
terna förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro ökade  
i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstation-  
erna, och efter att hafva fått biljett och qvittomärke för resospel,  
blifva de med första snälltgat befordrade till sin bestämmelseort  
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken  
tid de kunna väntas ankomma.  
GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i  
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,  
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:  
Stockholm, Just Brown, Skeppbron 44  
Malmö, Oscarogatan 7-9, Mart. Anderson  
Göteborg, Sillgatan 40, Mart. Anderson  
Bergen, Caspar Dreyer  
Christiania, M. R. Raffel  
Christiansand, J. C. Svendsen  
Stavanger, Ingvald M. Bowitz  
Aalborg, N. C. Christensen  
Köpenhamn, Nyhavn 39, Vinens Riber  
För alla öfriga upplysningar hnvände man sig till  
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.  
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

**ROBERT KERR,**  
General Passenger Agent, WINNIPEG.

**Beaver Liniens Ängare.**  
FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST  
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.  
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.  
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.  
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.  
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Liniens Ängare afgår direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-  
treal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarna till  
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till  
Westra Staterna. Ängarna äro byggda synnerligen starkt och med  
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad  
lemnas för ängars passagerarne samt serveras riklig och helsom föda.  
Läkare medföljer hvarje ängare och lemnas läkarehjelp såväl som me-  
dicin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles  
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-  
tas utan afgift.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-  
vägs-Companiet och sakerna förskaffas med samma tåg passagerarne  
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skalpund  
bagage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa,  
billigaste, kortaste och angenämoste, emedan en stor del deraf  
tillryggalägges på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-  
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-  
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga  
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Andreas Nilson  
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C  
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Frahl, Köpenhamn, Th. Ar-  
bo'Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-  
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skian. L.  
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowits, Trondhjem.

**R. W. ROBERTS,** H. E. MURRAY,  
DIREKTÖR. GENERAL MANAGER.  
Canada Ängbåts Companiet, 21 Water  
Street Liverpool, England. Montreal, Canada.