

janvier 1839. L'éditeur en envoya une copie au capitaine Hoskins, du paquebot transatlantique le *Great-Western*, qui, dans ses voyages en Amérique, suivit toujours la route par l'arc du grand cercle que j'avais tracée. Les autres capitaines continuèrent à suivre l'ancienne route, et depuis cette époque, le capitaine Hoskins gagna vingt-quatre heures environ sur eux dans ses traversées. Ce fait s'explique ainsi : tous les autres bâtiments à vapeur étaient portés en arrière ou dans l'E. de 150 milles en traversant le Gulf-Stream. Le capitaine Hoskins au contraire était porté dans l'O. de 40 milles au moins par le contre-courant dont nous avons déjà parlé, et il raccourcissait de 50 à 60 milles au moins en suivant l'arc du grand cercle, ce qui faisait bien une bonne journée de marche en sa faveur. La route par l'arc du grand cercle, ou la route par le cap Race, n'était cependant pas adoptée généralement, même lorsqu'on allait couper la ligne...; elle est, au reste, réellement dangereuse, parce qu'elle fait raser le cap Race de trop près.

« Outre le courant de Gulf-Stream, qui est favorable à la grande route qui va dans l'E., on aura encore souvent des coups de vent qui favoriseront la traversée, et on rencontrera moins fréquemment des brouillards que si l'on prend une route qui fasse passer plus au N.

« Afin de permettre de juger avec connaissance de cause de la bonté relative de chacune des deux grandes routes que je propose ; j'ai pu, avec le concours d'un grand nombre de marins qui ont bien voulu mettre leurs talents à ma disposition, examiner et discuter les journaux de bord renfermant les observations faites pendant 46,000 jours sur les vents, le temps, l'état de la mer, les courants, etc., dans toutes les parties de l'Océan où ces deux grandes routes ont été tracées.

« Le résultat de ces observations est consigné dans le tableau que l'on trouvera à la fin de cette notice. Les lignes horizontales sont une fraction de cent. Chaque ligne étant comptée pour un ; on a forcé le trait sur les lignes de cinq en cinq. Les lignes verticales marquées 70°, 65°, 60°, etc., représentent les méridiens de longitude entre lesquels passent les grandes routes. L'espace compris entre deux méridiens est divisé en 12 co-