

Réponse à la question de l'honorable G. A. Drew demandant la soumission de prix pour un voyage sur *North Star* au ministère des affaires extérieures.

20,919 milles, \$61,060 pour utilisation de l'avion pendant 30 jours. Pour chaque jour en sus des 30 jours, \$450.00

Réponse à la question de l'honorable G. A. Drew au sujet des passes accordées en 1949.

Ministère des Transports	197
Ministère des Postes	3
Employés des L.A.T.C.—O.C.S.	6,764
Employés des L.A.T.C. et personnes à leur charge—Vacances	10,851
Total	17,815

APPENDICE C

LIGNES AÉRIENNES TRANS-CANADA

Cabinet du président.

MONTRÉAL, 12 avril 1950

M. HUGUES CLEAVER, député, président du Comité sessionnel des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle, Chambre des communes, Ottawa, Canada.

Cher monsieur Cleaver,

Le Comité sessionnel des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle s'est ajourné pour les vacances de Pâques après avoir étudié le rapport annuel de 1949 des Lignes aériennes Trans-Canada et le rapport des vérificateurs, mais avant de s'ajourner, certains membres du Comité ont demandé des renseignements qu'on était convenu de leur procurer lors de la reprise par le Comité de l'étude des problèmes relatifs aux Lignes aériennes Trans-Canada. J'ai pensé que vous aimeriez les transmettre aux membres du Comité qui en ont fait la demande avant que le Comité se réunisse à nouveau officiellement, et par conséquent je vous communique les précisions suivantes:

1. En réponse à une demande faite par l'honorable G. A. Drew au sujet de la liste d'achat par les L.A.T.C. de moteurs Rolls-Royce Merlin depuis la mise en service des *North Star* M1 et M2 vous trouverez ci-joint le rapport en question portant le n° 1 au sommet de la page, à droite.

2. En réponse à une demande faite par l'honorable G. A. Drew au sujet du nombre de milles parcourus en 1949 par les avions d'Air-Canada, ventilé par type d'avion, vous trouverez ci-joint un rapport en double contenant ce renseignement, et détaillé plus loin par services Nord-américain et Transatlantique, et portant le n° 2 en haut de la page, à droite.

3. En réponse à une demande faite par l'honorable G. A. Drew au sujet des détails des réunions du conseil d'administration des Lignes aériennes Trans-Canada, vous trouverez ci-joint le dossier de ces réunions portant le n° 3 en haut de la page, à droite. Y compris également un rapport semblable des réunions du conseil d'administration des Lignes aériennes Trans-Canada (Atlantique) Limités, numéroté portant le n° 4 en haut de la page, à droite.