

lement, ou plus qu'il ne faudrait pour subvenir à toutes les dépenses du gouvernement des États-Unis, et des gouvernements de chacun des États qui composent l'Union Américaine, s'ils étaient administrés avec une économie vraiment républicaine.—*Hunt's Magazine*.

Ce que la locomotive peut faire.

Quant à la faculté de surmonter de hauts "grades," nous réclavons le mérite d'avoir donné une leçon au monde. Durant toute la durée de l'été dernier, cette compagnie a transporté la malle des États-Unis par-dessus un "grade" de 530 pieds au mille, sans l'aide d'une puissance étrangère, de même que par-dessus chaque barre de fer qui avait été posée sur la trace, entre le *tunnel* de Kingswood et Fairmont.

Le sommet de la colline est à environ trois cent pieds au-dessus du niveau de la trace ou voie permanente, au tunnel, et le grade varie 293 à 340 pieds par mille, permettant à chaque locomotive de monter deux chars chargés ou 25 tonneaux. Au tunnel de Kingswood, le chemin temporaire montait par un grade de 530 pieds au mille, et la charge de la locomotive ne consistait qu'en un char ou 12½ tonneaux.—*Baltimore and Ohio R. R. Rep.*

COMMERCE DE FRAISES.—Durant quinze jours du mois de juin dernier, près d'un million de corbeilles de fraises sont arrivées en cette ville, par le chemin de fer de Ramapo et Paterson, et par la traverse de Jersey-City. La plus grande partie de ces fraises avaient été cueillies dans un canton d'environ huit milles carrés, contigu au chemin de Ramapo. Supposant qu'elles aient été vendues au prix moyen de quatre cents la corbeille, le retour aurait été d'environ \$40,000.

Les Chemins de Fer du Canada.

De	Milles complets.	Milles en construction.	Milles sans tonnes.	Total
Montréal et Lachine.....	8	—	—	8
Champlain et St. Laurent jusqu'à Rouse's Point.	43	—	—	60
Rawdon et Industrie.....	—	20	—	80
St. Laurent et Atlantique.....	95	31	—	126
Montreal et New-York, jusqu'à Moor's Corner..	32	—	—	32
Québec et Richmond.....	—	100	—	102
Québec et Trois-Pistoles.....	—	—	140	140
Outaouais et St. Laurent, Grande Jonction.....	—	—	115	115
Montreal à Kingston, } Tronc.....	—	—	178	178
Kingston à Toronto, } principal.....	—	—	165	165