

CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL NATIONAL.—DIVISION
DE L'EST.

RAPPORT indiquant le travail accompli jusqu'au 30 septembre 1910 et estimation du
coût de l'achèvement.

SOMMAIRE.

Item.	Valeur de l'entreprise jusqu'au 30 sept. 1910.	Coût des travaux requis pour achever l'entreprise.	Estimation totale du coût de l'entreprise.
	\$	\$	\$
Nivellement d'après contrat, y compris le déblaiement, les excavations, les ponceaux, l'infrastructure des ponts, la pose des rails, le terrassement, les traverses, les signaux, les appareils pour conjugaison d'aiguilles, les lignes télégraphiques, les clôtures, l'approvisionnement d'eau, les balances, les chevalets provisoires, et les travaux de surcroît, ainsi que les réservoirs, les pompes et le sous-œuvre du viaduc du Cap Rouge.....	65,664,800	36,583,200	102,248,000
Droit de passage et dépenses.....	1,566,400	1,973,600	3,540,000
Rails et éclisse, y compris les pointes de cœur, les aiguilles et les croisements en diagonale.....	8,227,000	4,345,000	12,572,000
Bâtiments, y compris les gares, les remises aux outils et les abris des cantonniers, et les bâtiments des têtes de ligne..	616,500	3,692,500	4,309,000
Superstructure en acier des ponts, y compris les tabliers.....	2,805,200	2,154,800	4,960,000
Etudes sur les travaux et dépenses.....	3,976,300	36,700	4,013,000
Travaux de génie et dépenses.....	3,804,400	3,395,600	7,200,000
Ateliers de Springfield—Usines à locomotive, machines et outillage, y compris l'approvisionnement d'eau, les canaux d'égoût et l'éclairage.....	534,000	1,811,000	2,345,000
Au siège de l'entreprise—Salaires et dépenses.....	87,194,600	53,992,400	141,187,000
	1,524,200	1,050,800	2,575,000
Total.....	88,718,800	55,043,200	143,762,000

Les item suivants pour lesquels il n'y a pas eu d'estimation ne sont pas inclus :

Installations terminales à Moncton.
Installations terminales à Québec et ligne du pont de Québec à la ville de Québec.
Loyers d'installations terminales dans la ville de Winnipeg.

Les estimations suivantes ne sont pas incluses :

Usines à wagons de Springfield.....	\$ 750,000
Outillage des usines	250,000
Tuyaux et canalisations à Springfield.....	112,000
	\$1,112,000

GORDON GRANT,
Ingénieur en chef.

Ottawa, 10 novembre 1910.