

[Texte]

Are we going to have an opportunity to have the Postmaster General back before, even before Easter?

Mr. Roy: Mr. Chairman, on a point of order, if I may.

The Vice-Chairman: Mr. Roy.

Mr. Roy: I attended the meetings of the steering committee and I think that your representative at that time was on Transport and involved in . . .

Mr. Dinsdale: Mr. Mazankowski, I presume.

Mr. Roy: . . . this schedule. The schedule has been tabled: on this Committee and it has been approved unanimously. That is the reason why we should go on on the schedule. If it is possible, after the schedule we can ask the Minister to appear in the future.

Mr. Rodriguez: There is nothing sacred.

Mr. Roy: We should go on to the vote now.

The Vice-Chairman: We do not have a quorum so I cannot call a vote, and we have no motion. I would think that the answer would be to adjourn on until 8 p.m., according to the subcommittee agenda, and then refer this matter as soon as possible to the subcommittee for some kind of decision.

Some hon. Members: Agreed.

Mr. Darling: Mr. Chairman, on a point of order. Suppose the votes are all over at 4.30, could we not come back then?

Mr. Dinsdale: Is there a willingness to sit until 6 o'clock?

The Vice-Chairman: Does anybody object to that idea? If the votes are over, we could sit a little longer. Are your people available? Is there any objection to that? It seems to me if the votes go on indefinitely. . . . Can we set a certain time and if it goes beyond that, forget it? Say 4.30 p.m. if the votes are still going at 4.30, beyond that, then we will just forget it. Otherwise, we come back here as soon as we can get back.

I will say this meeting is adjourned until 8 p.m.

EVENING SITTING

• 2009

The Vice-Chairman: We have a sufficient number of members to begin our meeting, although we do not have a quorum. We are about to resume consideration of our order of reference relating to the main estimates for the fiscal year ending March 31, 1980. We have before us Votes 10 and 15, Marine Transportation Program, under Transport, and if it is agreed, we will consider these votes together.

TRANSPORT

A—Department—Marine Transportation Program
Budgetary

Vote 10—Marine Transportation—Operating expenditures—\$213,837,000.

[Traduction]

M. Roy: Monsieur le président, j'invoque le Règlement, si vous me le permettez.

Le vice-président: Monsieur Roy.

M. Roy: J'ai assisté aux réunions du comité directeur et je crois que votre représentant à ce moment-là s'occupait des Transports et aussi . . .

M. Dinsdale: M. Mazankowski, je suppose.

M. Roy: . . . de l'horaire. Celui-ci a été présenté au comité et approuvé à l'unanimité, c'est la raison pour laquelle nous devrions nous y conformer. Si c'est possible, après les réunions prévues, nous pourrions demander au ministre de comparaître de nouveau.

M. Rodriguez: Rien n'est sacré.

M. Roy: Nous devrions maintenant aller voter.

Le vice-président: Nous n'avons pas le quorum, par conséquent, nous ne pouvons pas voter, nous n'avons pas non plus de motion. Je suppose qu'il faudrait maintenant ajourner jusqu'à 20 h 00, selon l'horaire du comité, et référer cette question aussi tôt que possible au sous-comité pour qu'une décision soit prise.

Des voix: D'accord.

M. Darling: Monsieur le président, j'invoque le Règlement. Si le vote est terminé à 16 h 30, pouvons-nous revenir.

M. Dinsdale: Est-ce que vous voulez siéger jusqu'à 18 h 00?

Le vice-président: Quelqu'un est-il contre? Si le vote est terminé, nous pourrions siéger un peu plus tard. Vos gens sont-ils disponibles? Avez-vous des objections? Toutefois, si le vote se poursuivait indéfiniment . . . Pouvons-nous décider d'une certaine heure, si on la dépasse, on oublie tout cela? Disons 16 h 30. Si les votes se poursuivent après 16 h 30, nous oublierions cette proposition. Autrement, nous revenons ici aussitôt que possible.

La séance est levée jusqu'à 20 h 00.

SÉANCE DU SOIR

Le vice-président: Nous sommes assez nombreux pour commencer même si nous n'avons pas le quorum. Nous reprenons l'étude de notre ordre de renvoi portant sur les prévisions budgétaires pour l'année financière se terminant le 31 mars 1980. Nous sommes saisis des crédits 10 et 15, programme des transports par eau sous la rubrique Transports. Si vous voulez bien nous étudierons ces crédits ensemble.

TRANSPORTS

A—Ministère—Programme des transports par eau
Budgétaire

Crédit 10—Transports par eau—Dépenses de fonctionnement—\$213,837,000.