

POLITIQUE D'ACHATS (SUITE)

PARTAGE DE RISQUE

- Praticqué couramment avec les sous-traitants coopérants en France (Latécoère, Hurel-Dubois) ou à l'étranger (Westland Aerospace, Daewoo)
- Serait demandé aux fournisseurs/sous-traitants Canadiens dans le cadre d'un programme Canadien/U.S. ou d'une coopération en R&D
- Une contribution aux coûts de développement-programme serait nécessaire dans le cadre de la participation éventuelle d'un sous-traitant nouvel entrant Canadien aux programmes actuels Hispano-Suiza (A340, Saab 2000)

COMPENSATIONS

- Pratiquées seulement "contraint et forcé" (pas d'antécédent avec le Canada)
- Privilégiant dans la mesure de possible les domaines d'expertise technique/technologique recherchée par Hispano-Suiza chez ses partenaires
- Pourraient se faire au Canada à la demande de maîtres d'oeuvre Français au titre de contrepartie pour des affaires concernant d'autres pays

NOTA

- M. Laporte anime par ailleurs un groupe de travail "contreparties" au sein du Groupe SNECMA