

- (f) La USCG paiera sa part des coûts d'exploitation et d'entretien supplémentaires chaque année à la GCC dès qu'il lui sera possible de le faire une fois qu'elle aura reçu de la Federal Aviation Administration (américain) les fonds nécessaires pour exploiter les stations Loran-C dans le but de répondre aux besoins de l'aviation civile.
- (g) La USCG fournira et installera un multiplexeur de communications qui rendra superflu un circuit actuel au Canada.
- (h) La GCC sera coordonnateur des opérations de chaîne (COCO) de la côte ouest du Canada. La USCG lui fournira toute la formation et tout l'équipement voulus pour que la GCC puisse jouer son rôle de COCO dans le cadre de l'accord USCG-GCC actuel.

Coût de la recharge		
Coût de la maintenance		
Coût de la pièce de rechange		
Coût de la formation de la maintenance		
Coût de la formation de l'équipage		
Coût de la formation du groupe électrogène		
Coût de secours		
TOTAL		

Les données des points 1 et 2 ont été estimées à partir d'un scénario des coûts les plus élevés. Ils seront revus une fois que l'étude de faisabilité sera terminée et examinée par la GCC.

Le tableau ne comprend pas les dépenses de la GCC, les dépenses de la USCG ou qu'elle effectuera en vertu de l'accord de coopération de l'Administration américaine et de la réglementation.