

TRANSPORT : Le réseau de transport de la France est très perfectionné; il comprend notamment un vaste ensemble de routes modernes, un réseau ferroviaire national, des systèmes d'entreposage et de distribution très développés et des compagnies aériennes internationales et intérieures, une flotte marchande, ainsi que des ports maritimes bien aménagés et faciles d'accès.

ROUTES : Le réseau routier français est un ensemble coordonné qui rayonne à partir de Paris, le centre administratif et commercial du pays. Il comporte plus de 6000 km d'autoroutes qu'on est en train de prolonger. Le nombre de voitures immatriculées comprend environ 3,3 millions de véhicules destinés au transport des marchandises (1987).

CHEMINS DE FER : La SNCF, qui est propriété de l'État, est un réseau ferroviaire moderne et très efficace qui exploite 34 577 kilomètres de voies ferrées en France. Le programme actuel d'expansion ferroviaire vise à élargir le réseau de trains à grande vitesse (TGV). Paris et Lyon sont maintenant reliés par le TGV, et l'on est en train de construire une ligne atlantique qui rejoindra Bordeaux. Vers le nord, on prévoit une autre ligne qui reliera le Royaume-Uni grâce au tunnel sous la Manche, dont la construction devrait s'achever en 1993. Le volume total du trafic ferroviaire géré par la SNCF se chiffrait à 171 milliards de tonnes en 1985.