

## Les motoneiges

## et les véhicules

## hors-route

Le Ski-Doo, conçu et construit par Bombardier, a révolutionné le transport dans le Nord canadien, où le traîneau à chiens constituait le principal moyen de se déplacer. La motoneige est devenue un sport populaire au Canada et dans certaines régions des États-Unis.



En 1922, un jeune homme de 15 ans nommé Armand Bombardier de Valcourt (Québec) eut l'idée d'attacher l'hélice et le moteur d'un vieil avion au traîneau familial. Il venait d'inventer la *motoneige*. En 1964, la motoneige perfectionnée avait pris le relais des traîneaux à chiens dans le Nord canadien et elle permettait à de nombreux habitants d'autres régions du pays et du monde de profiter des plaisirs de l'hiver.

La motoneige est le premier d'une famille de véhicules hors-route dont chacun a été conçu pour résoudre un problème particulier comme le transport dans le muskeg dans le Nord canadien. Le muskeg est un matelas de plantes mortes qui, l'été venu, s'humidifie et devient spongieux, ce qui rend le passage difficile. Il est souvent impossible de construire des routes sur ce terrain. Des problèmes similaires se posent dans les pays tropicaux où pluies diluviennes, marécages et déserts sont monnaie courante.

Pour s'adapter à ces divers environnements, les fabricants canadiens comme Bombardier et Canadian Foremost ont conçu une famille de véhicules hors-route (VHR) pour les marchés internationaux. Munis de puissantes chenilles ou roues, les VHR sont capables de transporter d'énormes charges de passagers et de machines pesant parfois jusqu'à 70 tonnes. Ces véhicules sont utilisés dans le monde entier pour des activités aussi variées que la lutte contre les incendies en URSS, la pose de lignes électriques dans le bassin amazonien, l'arpentage dans l'Arctique et la pose de pipelines en Chine et au Pérou.

Le *Terra Bus*, fabriqué par Canadian Foremost Limited, est utilisé pour le transport rapide et sécuritaire de personnes d'un endroit à un autre. Ses pneus à faible pression en forme de ballons lui permettent de manœuvrer aisément sur toutes sortes de terrains; il passe rapidement et facilement de l'eau au désert, du terrain rocheux à la glace et à la neige. Il ne cause aucun dommage à l'environnement et il est indispensable dans les régions faiblement peuplées où la construction de routes conventionnelles n'est pas rentable.



Le Terra Bus, un autre VHR amphibie construit par Canadian Foremost s'adapte également à tout genre de terrains.