



*El vicepresidente de la Envirocon, Donald P. Manolescu, verifica los depósitos principales de 10.000 litros de capacidad de la planta de proteína o de célula proteínica de la compañía.*

los alimentos naturales para el consumo humano.

En Norte América, ahora se utilizan más 1,8 millones de toneladas de alimento proteínico suplementario para la fabricación de piensos. Por el lado del suministro, solamente la industria forestal canadiense genera al año entre 270.000 a 360.000 toneladas de desecho, del tipo utilizado en el proceso. Actualmente esto presenta un gran problema de eliminación de residuos que normalmente es bastante costosa. Nuestro proceso tiene una tasa de conversión del 50 p.c. es decir una tonelada de desecho por media tonelada de suplemento alimentario. Por eso los operadores de nuestras plantas pueden esperar producir hasta 200.000 toneladas de suplemento anual a partir de esta industria solamente.

El Sr. Buchanan añadió que, si bien

ciertos aserraderos se han interesado en las plantas SCP debido a que les resultaría más económico la eliminación de desechos, piensa que probablemente los clientes para estas plantas serán empresarios especializados en la conversión de material de desecho. Se han recibido numerosas encuestas de este sector, al igual que de otros de organizaciones industriales agrícolas y forestales de América del Norte y otros países del mundo.

Conforme prosigue la operación de la planta piloto, Envirocon espera reducir los costos de operación, al hacer más eficiente el proceso. También realizará pruebas comparativas con diferentes materias primas y volúmenes diferentes. Las pruebas de la planta, planeadas para que duren entre 12 y 18 meses, estarán acompañadas de las pruebas del pienso producido en las aves y el ganado.

### Canadá negocia sobre el Airbus

El gobierno canadiense, la De Havilland of Canada Limited y la Airbus Industrie negocian la participación canadiense en el programa del avión Airbus A-320.

Se espera completar para diciembre las negociaciones, comenzadas el 23 de julio en Ottawa. La De Havilland ha sido designada como socio industrial canadiense en el programa de este aparato.

El A-320 es un avión de pasajeros de 150 asientos, propulsado por dos motores de reacción avanzados. Está diseñado para reemplazar aviones anticuados de un solo

corredor en el tipo de aviones de 120 a 180 asientos.

El avión fue concebido y desarrollado por la Airbus Industrie, consorcio industrial con participantes británicos, alemanes federales, franceses y españoles.

La Airbus Industrie ha tenido éxito en la comercialización de sus dos modelos anteriores, el A-300 y el A-310, a pesar de los problemas experimentados por muchas compañías aeronáuticas adversamente afectados por el actual clima económico. De acuerdo con un estudio reciente preparado por un grupo americano, Airbus controla ahora el 43 por

ciento del mercado de pasajeros aéreos del mundo, comparado con solamente el 3 por ciento en 1977.

El Ministro de Industria, Comercio y Expansión Económica Regional, Herb Gray, manifestó al anunciar las negociaciones que se deberán satisfacer tres condiciones para obtener la participación de Canadá en el programa A-320 de la Airbus Industrie.

Primero, Canadá debe estar convencido de que el proyecto es comercialmente factible; el programa A-320 debe dar como resultado importantes beneficios industriales para la industria aeronáutica canadiense, particularmente en términos de empleo y transferencia de tecnología avanzada; y, finalmente, la participación canadiense debe realizarse sobre la base de recuperación de gastos incurridos por el gobierno federal.

La Airbus Industrie ha demostrado que puede producir aviones de alta calidad técnica y tener éxito en el mercado, manifestó el Sr. Gray, añadiendo que tiene confianza en que el programa A-320 mejorará todavía más esta actuación, por lo que esperamos que las negociaciones sean coronadas por el éxito.

### Venta récord de cereales a la USSR

La Junta Canadiense del Trigo anunció recientemente la firma de su mayor venta de cereales. Canadá ha acordado suministrar durante los próximos nueve meses 7,6 millones de toneladas de grano a la Unión Soviética, valorados entre 1.300 y 1.500 millones de dólares.

La venta se pagará una parte en metálico y el resto mediante una línea de crédito a la Unión Soviética, garantizada por el gobierno federal canadiense.

En virtud del acuerdo a largo plazo firmado en mayo de 1981, la Unión Soviética acordó comprar un mínimo de 25 millones de toneladas de grano a Canadá durante cinco años. Durante el primer año de vigencia del acuerdo, se comprometió a comprar 4 millones de toneladas, pero debido al fallo de la cosecha en la Unión Soviética, ésta adquirió 7,8 millones de toneladas de grano canadiense. Durante la vigencia del nuevo acuerdo, la Unión Soviética se ha comprometido a aceptar 4,5 millones de toneladas.

Al anunciar la venta, el senador Hazen Argue, ministro encargado de la Junta Canadiense del Trigo, manifestó que tenía confianza en que la Junta realizará ventas adicionales durante este año.