

Les messieurs suivants se présentent devant la Commission pour appuyer ladite requête: A.-P. Pigeon, le docteur Plouffe, F. Coursol, Oscar Amiot, M. Latreille, G. Corbel, F. Picard, Grégoire Rochon, L.-R. Trudeau et R. Goulet.

M. A.-P. Pigeon, au nom de la délégation, adresse la parole à la Commission, et demande que des efforts soient faits d'une façon particulière afin que soit pavée ladite avenue aux termes de ladite requête.

Après mûre délibération, il est

Résolu: Que la question du pavage de l'avenue de l'Hôtel-de-Ville soit suspendue jusqu'à la prochaine assemblée, et que, dans l'intervalle, l'inspecteur de la Ville prépare les estimés voulus, afin de s'assurer si les fonds à la disposition de la Commission sont suffisants pour entreprendre le pavage de ladite avenue.

—Soumise une lettre de M. Duncan McDonald, gérant général de la "Montreal Street Railway Company", déclarant que la compagnie a décidé de renouveler les rails sur les rues suivantes:

Rue Saint-Laurent, depuis la rue Craig jusqu'à la rue Sherbrooke; rue Wellington, depuis le pont Wellington jusqu'à la rue Magdelen; rue Bleury, depuis la rue Craig jusqu'à la rue Sainte-Catherine; rue Amherst, depuis la rue Ontario jusqu'à la rue Cherrier; et que la question du renouvellement des rails sur la rue Sainte-Catherine, depuis l'avenue DeLorimier, jusqu'à la rue Bleury, et depuis la rue Université jusqu'à la rue Peel, est à l'étude.

Résolu: Que ladite lettre soit renvoyée à l'inspecteur de la Ville, avec prière de préparer un estimé du coût de la fourniture de blocs de granit et de scories nécessaires au pavage de l'entre-voie sur lesdites rues, et aussi un estimé du coût des réfections à exécuter aux pavés en bois qui existent dans lesdites rues, et un estimé du coût du remplacement desdits pavés en bois par des pavés en asphalte.

M. McDonald suggère que soient employés des rails en "T" au lieu de rails cannelés. Il prétend que moins de bruit se produirait en faisant passer les tramways sur des rails en "T", et que si des pavés en blocs de bois, adaptables aux rails, étaient posés le long des rails en "T," les voitures ne seraient pas plus incommodées par ce changement des rails.

Il ajoute que des rails en "T" et des blocs cannelés sont en usage dans la Ville d'Ottawa.

Après délibération, il est

Résolu: Qu'une sous-commission, composée de M. le président, M. l'échevin N. Lapointe et l'inspecteur de la Ville, soit instituée dans le but de faire un examen des rails en "T" posés dans la Ville d'Ottawa.

—M. Osler, de la "Montreal Light, Heat & Power Co", se présente, sur invitation, devant la Commission, dans le but de conférer avec ses membres et discuter avec eux la question d'améliorer le système de réfection des ouvertures pratiquées dans les pavés permanents et dans les chemins macadamisés.

Après une longue discussion, M. Osler dit qu'il s'efforcera de rencontrer les vues de la Commission en procédant promptement à la réfection de toutes les ouvertures et qu'il les comblera avec autant de macadam neuf possible, selon qu'il le jugera à propos, et qu'il entretiendra ces réfections de manière à prévenir les enfoncements ou les dépressions.

REQUETES, ETC.

—De la "Wighton-Morison Co." consentant à laisser en suspens, jusqu'au 16 du courant, son offre de fournir de blocs à paver.

Résolu: De différer la prise en considération de ladite requête à la prochaine assemblée.

—De l'hôpital Notre-Dame, demandant la permission de construire un tunnel sous la rue Maisonneuve.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour rapport.

—De M. l'échevin Robertson, demandant que l'état de la rue des Inspecteurs, entre les rues Saint-Antoine et Laguchetière, soit amélioré.

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de réparer la chaussée de ladite rue des Inspecteurs dans les limites précipitées.

—De l'hon. H.-R. Emerson, ministre des chemins de fer et des canaux au sujet du pont de la rue des Seigneurs.

Question différée à la prochaine assemblée.

—De M^{re} A.-Brooke Claxton, avocat, enjoignant à la Ville de ne pas payer la balance due à M. J. Lazare avant que ne soit acquittée la réclamation de M. Corio.

Renvoyée aux avocats de la Ville.

—De la "Great Northern Railway of Canada," demandant que soit enlevé, pour permettre aux voitures d'arriver aux hangars à fret, le trottoir qui se trouve sur le côté ouest de la rue Moreau, entre les rues Sainte-Catherine et Robillard.

The following gentlemen appeared before the Committee in support of said petition: Messrs. A. P. Pigeon, Dr. Plouffe, F. Coursol, Oscar Amiot, M. Latreille, G. Corbel, F. Picard, Grégoire Rochon, L. R. Trudeau and R. Goulet.

Mr. A. P. Pigeon, on behalf of the delegation, addressed the Committee and requested that special efforts be made to have the said avenue paved in conformity with the petition.

After mature deliberation, it was

Resolved: That the question of paving City Hall avenue, be placed on the agenda for next meeting, and that in the meantime, the City Surveyor shall prepare the necessary estimates in order to ascertain if sufficient funds are available to pave said avenue.

—Mr. Duncan McDonald, General Manager of the Montreal Street Ry. Co., submitted a letter stating that the Company has decided to renew the rails on the following streets:

St. Lawrence street, from Craig to Sherbrooke; Wellington street, from Wellington Bridge to Magdelen street; Bleury street, from Craig street to St. Catherine street; Denis street, from Craig street to St. Catherine street; Amherst street, from Ontario street, to Cherrier street; and that the question of renewing the rails on St. Catherine street, from DeLorimier avenue, to Bleury street, and from University street to Peel street, is under consideration.

Resolved: That said letter be referred to the City Surveyor with instructions to prepare an estimate of the cost of supplying the granite blocks and scoria blocks required to pave the track space on each of the said streets, also an estimate of the cost of repairing the wooden block pavements that exist on said streets, and an estimate of the cost of replacing said wooden block pavements with asphalt.

Mr. McDonald recommended that "T" rails be used instead of the grooved girder rail. He contended that cars could be operated over the T rails with less noise and that if paving blocks cut to fit the rails were laid alongside the T rails, vehicles would not be inconvenienced.

He stated that T rails and bevelled blocks were laid in the City of Ottawa.

After deliberation, it was

Resolved: That a sub-committee composed of the chairman, Ald. N. Lapointe, and the City Surveyor be appointed to inspect the T rails laid in Ottawa.

—Mr. Osler, of the Montreal Light, Heat & Power Co., came before the Committee, by invitation, to confer with the members and discuss the question of improving the method of repairing the cuts made in permanent pavements and macadamized roads.

After a lengthy discussion, Mr. Osler said he would endeavor to meet the views of the Committee by attending promptly the repair of all cuts, and that he would have them filled to the surface with as much new macadam as it was advisable to employ, and keep them in repair so that no sinkages or depressions shall occur.

PETITIONS, ETC.

—From the Wighton, Morison Co., agreeing to leave their offer, for the supply of paving blocks, open until the 16th instant.

Resolved: That said letter be placed on the agenda for next meeting.

—From the Notre-Dame Hospital, for permission to construct a tunnel under Maisonneuve street.

Referred to City Surveyor for a report.

—From Ald. Robertson, asking that Inspector street between St. Antoine and Laguchetière streets, be improved.

Resolved: That the City Surveyor be instructed to repair the roadway of Inspector street within the said limits.

—From Hon. H. R. Emmerson, Minister of Railways and Canals anent Seigneurs street Bridge.

Consideration deferred until next meeting.

—From A. Brooke Claxton, advocate, notifying the City not to pay any balance due Mr. J. Lazare, until the claim of Mr. Corio has been paid.

Referred to the City Attorneys.

—From the Great Northern Ry. of Canada, requesting that the sidewalk on the west side of Moreau street, between St. Catherine and Robillard streets be taken up to permit of vehicles getting alongside of the freight shed.