

Mr HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture:
Chaussures en Caoutchouc et de Fentre,
Courroies de Transmission,
Garnitures de Pistons,
Tuyaux pour Machines,
Reservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau }
SUCCURSALE:
45 RUE YONGE, TORONTO.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

VINAIGRES PURS ET D'ESPRITS METHYLATISES

Vinaigre Impérial, triple force,
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de
Vin Blanc,
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD, MONTREAL.

A VENDRE

A arriver par prochain Steamer de Terre-neuve:
HUILE PALE de LOUP-MARIN, raffinée à la
vapeur.

HUILE PURE de FOIE de MORUE.

MORUE SECHE.

JOHN BAIRD & Cie.,
191, Rue des Commissaires, MONTREAL.

T. McIlroy, Fils Marchand d'Articles de Caout- chouc de toute espèce

Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie
de la célèbre marque LA CROIX de MALTE,
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le
BAKER MULTIPLE.

Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.
Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.
Fournitures de toute espèce pour le Département du
du Feu.

Echantillons et Prix adressés sur demande.

Magasin Nos. 10 et 12, King Street East
TORONTO.
P. O. Boîte 556.

C. PRATT & CO. NEW-YORK

Seuls Propriétaires et Fabricants de

L'Huile Astrale

DE

PRATT

Non Explosive

ET BRULANT

SANS FUMÉE NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,

Seul Agent pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.

THE PORTLAND KEROSENE OIL CO.

ETABLIE EN 1859.

Le soussigné a été nommé **Seul Agent à Mont-
réal** pour la vente des **Huiles éprouvées de la
Portland Kerosene Oil Co.**, couleur d'eau,
Ligonia et de Cristal.

Incomparable sous le rapport de la couleur et pro-
duisant une lumière brillante.—Elle ne détruit
pas la mèche et ne produit aucune fumée ou
odeur désagréable.—Chose importante par un
temps froid lorsqu'il est difficile de bien aérer les
maisons.—Vu qu'elle n'est pas exploisible, il suffit
d'en faire un seul essai pour constater sa supé-
riorité sur toutes les autres huiles.—La Compagnie
du Grand Tronc et la Compagnie de Navigation
du Richelieu et d'Ontario ne font usage que de
ces huiles.

En vente chez les principaux Epiciers et Mar-
chands d'Huiles, et en gros par char ou baril chez

JOHN RHYNAS,
No. 431, Rue St-Paul, Montréal.

On offre aussi en vente Huile à lubrifier,
Naphthas et Cire parfumées fabriquées par la Com-
pagnie **The Portland Kerosene Oil.**

A. CUSSON

185 RUE ST. PAUL,
MONTREAL,

A TOUJOURS EN MAINS:

Méclasse des Barbades et Trinidad,

en tonnes, barriques et en quarts,

Poissons, Huiles, etc,

Assortiment de Thé,

Sucres et Liqueurs, EN GROS.

Couleurs Aniline.

Demandez des Echantillons et les Prix à la
maison de confiance pour les TEINTURES ANI-
LINE.

EMIL THOURET & CIE.

NO. 15 RUE LEMOINE
MONTREAL.

Jusqu'à la date du 23 courant, 676 navires
océaniques ont fait leurs entrées cette année à
la douane de Québec.

Les études du canal de Tay sont achevées,
et les ingénieurs vont faire leur rapport au
gouvernement.

Les expéditions de bestiaux de Montréal en
Angleterre ont définitivement cessé pour la
saison; le total des exportations de ce genre
a été de 42,103 bêtes à cornes, et de 60,881
moutons.

S'il faut en croire le discours de l'honorable
M. Chapleau à Ste Thérèse, la dette hypothé-
caire des provinces de Québec et d'Ontario
aux différentes compagnies de prêts, atteint le
chiffre de \$56,000,000.

MM. Converse & Cie, de la Corderie du Ca-
nada, ont fabriqué en cinq heures, à leur éta-
blissement sur le canal, un câble de quatorze
pouces de diamètre et de 720 pieds de long,
pesant deux tonnes et demie.

M. Obalski, ingénieur des mines du gouver-
nement, a visité les mines de cuivre et d'a-
mianté situées dans les Cantons de l'Est et a
été émerveillé des richesses qu'elles contien-
nent.

Les ingénieurs du gouvernement fédéral
sont d'avis que l'on peut rendre navigable la
Rivière au Lièvre depuis Buckingham jusqu'à
la Grande Cataracte. On va commencer les

travaux sous peu. C'est une bonne nouvelle
pour les marchands de bois et les mineurs de
phosphate.

La compagnie de coton Hudon continue
d'augmenter et de perfectionner son outillage
Elle a maintenant en construction un nouveau
bâtiment où seront placés six chaudières en-
tièrement en acier d'une force d'environ
quatre vingt dix chevaux chacune.

Quelques américains expéditeurs de viandes,
ne pouvant comprendre d'où vient la différence
entre le prix qu'ils reçoivent et celui que le
public paie se sont décidés à demander à la
corporation de Liverpool la permission de tenir
eux-mêmes des étaux au nouveau marché
Leadenhall.

Une dépêche annonce le départ de Rio de
Janeiro pour Halifax le 23 novembre du stea-
mer *Comte d'Eu*, le premier steamer de la
ligne Franco-Brésilienne. Il fera escale à
Bahia, Pernambuco, Ceara, Maranhã. Hara et
St-Thomas Il est attendu à Halifax vers le
milieu du mois de décembre.

Est-ce le commencement d'un nouveau
genre de commerce entre les provinces mari-
times et les Antilles? Un navire à vapeur, le
Tunstall, appartenant à des armateurs de
Montréal, est arrivé à la Havane le 16 courant
avec un plein chargement de charbon de ces
provinces; pour fret de retour il prendra un
chargement de sucre pour New-York.

On espère pouvoir payer un dividende final
dans la faillite de la Mechanics Bank vers la
fin de l'année. On dit que des billets de la
banque au montant de \$15,000 à \$20,000 n'ont
pas encore été produits chez le syndic; mais
il faut calculer qu'une certaine proportion de
ces billets a du être perdue ou détruite.

L'association des épiciers au détail de Chi-
cago a tenu une assemblée l'autre jour. Un
comité qui avait reçu instruction de visiter les
épiciers et les commerçants de thé en gros, a
recueilli un grand nombre de signatures à un
document dont voici la teneur:

"Nous soussignés, fabricants, épiciers en
gros et marchands de thé de Chicago, nous
engageons à ne vendre sous aucun prétexte
aux particuliers ni aux maisons de pension, et
à ne vendre à aucuns restaurants ou hôtels
excepté à ceux qui seraient extraordinairement
fréquentés."

Nos avis des marais de canneberges (atto-
cas) du Wisconsin annoncent une récolte
bien au dessus de la moyenne. Quoiqu'il y
ait un certain nombre de localités où la ré-
colte n'est que très médiocre, le résultat gé-
néral sera cependant excellent. Dans l'est, sur-
tout au New-Jersey et au Cap Cod, la récolte
est médiocre et l'excédant qui pourra être ex-
pédié dans l'Ouest sera de beaucoup infé-
rieur à celui de l'année dernière. Les fruits
expédiés jusqu'ici sont d'assez bonne qualité,
et les prix varient de \$8 à \$10 par baril, c'est-
à-dire de \$2 à \$3 de plus qu'à la même époque
l'année dernière.