

et des marchandises par les territoires du Soudan égyptien ;— 6° l'arbitrage obligatoire de la Cour de la Haye pour les différends de frontières qui s'élèveraient désormais entre l'Angleterre et le Congo.

Le SOUDAN ANGLO-ÉGYPTIEN, qui avait perdu les deux tiers de ses habitants sous les Mahdistes, se repeuple vivement. Kartoum, la capitale, continue sa reconstruction et devient une ville européenne, laissant subsister sur la rive gauche du Nil la ville arabe d'Omdurman. Ensemble, elles comptent 80.000 habitants.

L'inauguration de la voie ferrée, longue de 432 km., de *Berber* à *Port Soudan*, situé à 48 km. au nord de Souakin, met en communication la vallée du Nil avec la mer Rouge, et abrège ainsi de 1.450 km. la distance de Kartoum à la mer par la vapeur : c'est une voie de transport économique pour les matières pondéreuses, aussi bien que pour les troupes venant de l'Inde. Une autre voie ferrée suit le Nil d'Abou-Hamed vers Wadi-Halfa. Kartoum est relié par des automobiles avec Kassali.

EGYPTE.—Terminons cette fois encore notre « tour d'Afrique » par cette terre des Pharaons, aussi célèbre dans l'histoire qu'importante par ses ressources culturelles et par sa position géographique à l'intersection de trois parties du monde. Ce pays prospère, nonobstant les critiques faites contre l'administration britannique.

Toutefois un réveil du fanatisme musulman, ou panislamisme, est à craindre là comme dans toute l'Afrique du Nord, lequel renouvellerait les atrocités du Madhisme, vaincu en 1898. Aussi lord Cromer vient-il de demander l'augmentation de la garnison anglo-indienne dans plusieurs villes de l'Égypte propre, aussi bien que du Soudan anglo-égyptien.

Le *Canal de Suez* a été traversé en 1905 par 4.150 navires, d'un tonnage brut de 18.300.000 tonnes, soit en perception 13.150.000 tonnes, dont 8.350.000 (64 0/0), pour le pavillon anglais, puis pour les pavillons : allemand, 2.160.000 (16 0/0) ; français, 840.000 (6 0/0) ; néerlandais, 580.000 ; austro-hongrois 460.000 ; viennent ensuite les pavillons italien, russe, ottoman, norvégien, espagnol. — Les recettes, de 117 millions de francs, déduction faite des dépenses, 46 millions —, laissent aux heu-