

et elle diffère encore selon la nature des services auxquels on la destine, ou selon les voyages qu'elle doit entreprendre. Les balanières ne sont pas construites comme les bâtiments qui servent de chargement de sucre, de café ou de coton. D'ailleurs de pays que d'ailleurs les navires qui se font remarquer entre tous par leur forme exceptionnelle, leur mâts, leur genre de voilure et leur gréement. C'est ainsi que la Chine a ses jonques et son champans, d'Inde on l'Arabie on a aussi des bâtiments qu'on ne retrouve par ailleurs. Les Galistes hollandaises ont absolument aucun rapport de conformation avec les jermes du Sahabier ou la bouliche de la barque. Les tartanes, les vengues, les balancelles, les lombards sont des bâtiments particuliers à la Méditerranée, où l'on se voit beaucoup de voiles lutes ou triangulaires. Les chasse-maris et les longues sont équipés dans la forme de la manche ou de l'Océan, où l'on donne la préférence aux voiles quadrangulaires. Les saigons, la Frigate, la corvette, la