

Sault St-Louis, près de Montréal —, un canal, long de huit milles, traverse plusieurs quartiers très populeux de la ville, ainsi qu'une riche et verdoyante campagne, qui s'étend jusqu'à Lachine où il atteint au lac St-Louis. De chaque côté de ce canal, s'élèvent des moulins à farine, des scieries, des manufactures et des usines de tous genres.

La ville de Montréal, par ses rues, offre un aspect régulier. Les rues St-Jacques, Notre-Dame, Craig, Ste-Catherine, Ontario, Sherbrooke, longues de huit à douze milles, la traversent dans le sens de sa longueur, c'est-à-dire, de l'est à l'ouest, pendant que les rues Guy, de la Montagne, Bleury, St-Laurent, St-Denis, Amherst, Papineau, Delorimier, etc., dont la longueur varie de quatre à huit milles, la traversent dans le sens de sa largeur, c'est-à-dire du sud au nord.

Le commerce de gros occupe particulièrement les rues des Commissaires, St-Paul, Ste-Hélène, de Bresolle, etc., pendant que celui du détail se limite aux rues Notre-Dame, St-Jacques, Craig, McGill, St-Laurent, Ste-Catherine, Ontario et autres.

Les maisons Morgan, Carsley, Dupuis, Hamilton, Scroggie, Ogilvie, Bukrs, etc., sont des magasins à départements très considérables, dont pour plusieurs le chiffre d'affaires dépasse un million.

Le marché Bonsecours et la place Jacques-Cartier, lesquels couvrent une superficie de 30 acres ; sont aujourd'hui trop petits pour faire place à tous les commerçants et jardiniers de la campagne qui viennent y vendre les produits de la ferme.

Parmi les édifices publics les plus importants qu'il convient de mentionner ici, citons le Palais de Justice, construction massive autant qu'importante, l'Hôtel de Ville, la Salle d'Exercice, le Bureau de Poste, la Chambre de Commerce.