

que des chiffres approximatifs, mais j'ai le chiffre exact des wagons chargés d'effets de colons qui sont entrés au Manitoba et au Nord-Ouest, et ce nombre est de 887. De ce total, 157 étaient à destination de divers points du Nord-Ouest, et le reste, savoir, 728 ou 83 pour cent, sont allés au Manitoba.

*Par M. Paterson :*

Q. Combien cela peut-il représenter de personnes en tout ?—R. L'année dernière je crois que le nombre des colons fixés au Manitoba a été de 13,000 à 15,000.

*Par le Dr. Sproule :*

Q. Ce sont des chiffres approximatifs ?—R. Oui pour ce qui concerne les personnes, mais le nombre des wagons chargés d'effets appartenant aux colons est exactement celui que j'ai donné.

*Par M. Paterson :*

Q. Vos statistiques n'ont-elles trait qu'aux canadiens ?—R. Quand je parle de 14,000 à 15,000 colons établis au Manitoba, je parle indistinctement de tous ceux qui y sont venus cette année là.

*Par le Président :*

Q. M. McMillan voudra bien nous dire sans doute d'où lui viennent ces informations. Ces statistiques sont-elles recueillies par le gouvernement du Manitoba ?—R. Non, nous ne puissions pas aux renseignements obtenus par le gouvernement du Manitoba. Ces chiffres, comme je vous l'ai dit, ne doivent pas être considérés comme des statistiques officielles et exactes. Ils sont approximatifs seulement. L'année dernière j'ai voulu avoir une idée du nombre des gens qui partaient de Toronto par chemin de fer pour aller se fixer au Nord-Ouest, et les chiffres que je vous donne aujourd'hui sont appuyés sur les renseignements que j'ai obtenus dans le temps.

Q. Vous parlez d'un total de 15,000 ; comment avez-vous pu vous assurer du nombre de ceux qui venaient de l'étranger ? R. Quant au nombre total, je l'ai établi d'après les rapports des agents d'immigration, les informations recueillies dans les journaux et celles venant de personnes en état de juger de la chose et que j'ai rencontrées dans l'ouest, en deux ou trois occasions l'année dernière.

Q. Mais si M. McGovern dit que d'après ce qu'il a compté lui-même, le nombre des gens qui sont allés au Manitoba et au Nord-Ouest est de tant, vous ne prétendez pas qu'il se trompe ?—R. Non, mais au sujet des calculs auxquels vous faites allusion, je dois vous dire que je me suis souvent trouvé sur des trains d'immigrants au moment où l'on faisait le dénombrement ; et bien que les employés chargés de ce soin fassent toujours leur possible pour bien s'acquitter de leur devoir, il est impossible que leurs chiffres soient exacts. Un homme prend le train à Port Arthur pour Fort Williams qui n'est qu'à une courte distance et pendant le trajet, il va d'un wagon à l'autre demandant aux gens s'ils sont de nouveaux colons où s'ils demeurent déjà dans le pays. C'est la question que j'ai toujours entendu faire ; mais il n'y a pas assez de temps entre Port Arthur et Fort William pour faire le dénombrement exact des personnes qui sont sur le train. J'ai souvent constaté que l'agent ne pouvait même visiter tous les wagons et qu'il calculait le nombre des personnes se trouvant dans les wagons non visités, d'après celui des wagons où il avait eu le temps de compter les passagers.

*Par M. Hesson :*

Q. Y a-t-il moyen de remédier à cela ?—R. Oui, en envoyant les agents jusqu'à une station plus éloignée. A Fort William, il y a une vaste salle à dîner et le train fait un arrêt de 25 à 30 minutes. A moins que le dénombrement n'ait été fait avant que les gens ne soient descendus dans cette grande salle, il est impossible d'éviter la confusion et de compléter alors les renseignements. Le seul moyen serait de reprendre le train et de compter de nouveau.

*Par l'hon. M. Carling :*

Q. Savez-vous que quand M. McGovern est informé par télégramme qu'un fort parti d'immigrants est en route, il vient le rencontrer à une longue distance ?—R. Naturellement si cela se fait, il y a tout le temps nécessaire pour le dénombrement. Si M. McGovern affirme qu'il fait la chose, je ne désire contester en aucune façon son témoignage. Je n'ai parlé que de ce que j'ai moi-même constaté dans mes voyages.