



Büchertisch

Lutterbeck, Georg Alfred, S. J.

Die Jagd über die Inseln.

Eine Erzählung aus den Klängen der japanischen Kirche. Mit Bildern von Lohar Nobler.

Die spannende Erzählung führt den jugendlichen Leser in das japanische Inselreich, wo der hl. Franz Xaver, der große Missionar, eine blühende Kirche entworfen hat.

Das Buch ist die erste große Veröffentlichung der jungen Kirche. Aber auch hier bewährt sich die Anhänger des göttlichen Lichtes als wahrhaft christliche Kämpfer und Ungezählte haben den Märtyrertod.

Aus dieser Zeit greift P. Lutterbeck die Helden seiner Erzählung heraus und führt sie dem Leser vor Augen. Die Bejahung nach dem eingeborenen Priester, dem sich eine rohe Soldateska an die Thronen heftet, ist meisterhaft geschildert.

Das Buch reißt sich ebenfalls an die literarischen ausgearbeiteten Erzählungen in der Serie: Aus fernem Landen.

Die Bekennnisse des hl. Augustinus. Buch I-X. Ins Deutsche übertragen und mit einer Einleitung versehen von Georg Grafen v. Hertling.

Das Buch, das nie veraltet, das immer modern, ja aktuell ist. Die handliche, schöne Ausgabe, mit einer trefflichen, geistvollen Einleitung des Grafen v. Hertling, macht dem Verlag Herder alle Ehre.

Kritikers, Severin, Das Buch der Gottesfreunde. Vom Leben und Leiden, Kämpfen und Siegen heiliger Menschen. Dem Volk und der Jugend erzählt. Mit Bildern von Tilde Eisgruber.

Ein wirkliches Volksbuch liegt vor uns. Kritikers greift mit Verständnis zurück auf die uralte Erzählungsweise der Legende.

Das Buch der Gottesfreunde soll ein Inventarbuch jeder katholischen Familie werden.

Lutz, Georg, Auf zum Witternachts. Die Schicksale Johannes des Tüdingers. 8^o (VI u. 230 S.) Freiburg im Breisgau 1931. Herder. Gebunden 2.80 M.; in Leinwand 4.20 M.

Das Buches Tendenz ist edel und groß. Es schildert das Leben Johannes des Tüdingers. Ein Leben der Reinheit und Menschenliebe, das sich einer aufstrebenden Führung Gottes durch alle Wirrsale einer schweren Zeit erweist.

Nur eines stört: Die gesuchte Sprache an manchen Stellen des Buches mütet so an, als wäre die heiße Sonne Spaniens der guten alten deutschen Sprache wenig bekömmlich gewesen. Muß denn ein Dichter „Armut“ statt „Armut“ ja-

gen? Klingt nicht „ein einzig Mädchen.“ „Mutterlein“ und „Mutterlein“ fällt wie die verzerrte Rede eines schwer verliebten Brautpaars? Ganz böse aber machte uns Lutz mit dem Satz: „Dah am Ende ein neues Küstlein auf Narrenhaus bekommen?“

Zwanzigundzwanzig Jahre unter Dampf. Am 1. Juni 1856 sandte die Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-Actiengesellschaft ihr erstes Dampfschiff über den Atlantik.

Vor 75 Jahren, am 1. Juni 1856, verließ ein Schiff den Hamburger Hafen, das bestimmt war, eine neue Ära in der deutschen Schifffahrt herbeizuführen.

Zwar war das Dampfschiff um diese Zeit keine unbekanntes Erfindung mehr auf den Weltmeeren, aber die Gründer, der neun Jahre vorher ins Leben gerufenen Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-Actiengesellschaft, mit Adolf Godfron und August Volten an der Spitze, waren der Ansicht, daß sich das Dampfschiff noch allzu sehr im Entwicklungsstadium befände.

Gerade die Regelmäßigkeit der Verbindungen war es, die der jungen Dampag einen Ruf der Solidität, der Zuverlässigkeit eintrug, ein Ruf, den sie in den seit ihrer Gründung verfloßenen 84 Jahren aufrecht zu erhalten gewußt hat.

Als am 1. Juni 1856 die „Vorrußia“ unter Führung des Kapitäns Schwenten die Elbe hinab dampfte, erblickte man vom Ufer aus ein als Dreimast-Dark getakeltes Schiff, dessen Schornstein eine mächtige Rauchwolke entströmte.

Mit dem Erscheinen der „Vo-

rußia“ und ihres Schwester Schiffes „Hammonia“ war aus dem Betriebe der Dampag die Abhängigkeit von unüberlebenden Faktoren, die den Fahrplan ungünstig beeinflussen konnten, ausgeschaltet. Man durfte von jetzt ab mit Bestimmtheit rechnen, daß die Fahrt zwischen Hamburg und New York in durchschnittlich 14 bis 16 Tagen zurückgelegt werden konnte.

Die achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts brachten die ersten Schnelldampfer. Die „Auguste Victoria“ vermachte die Fahrtdauer zwischen Southampton und New York auf 7 Tage und 2 Stunden zu verringern und hatte damit die bis dahin bekannteste Ueberfahrt um 4 Stunden übertraffen.

Den größten Aufschwung nahm die Dampag unter Albert Ballin, der 1886 mit der Leitung des Passagier-Geschäftes der Linie betraut, knapp ein Jahr später, als Drei-

Freistelle von der Zimmerwährenden Hilfe Maria. Bisher eingegangen \$1011.90

Freistelle zu Ehren des hl. Bruno, zum Andenken an Abt Bruno. Bisher eingegangen \$349.40

Gaben für die armen Missionen in China. Bisher eingegangen \$350.40

Die moderne, katholische Tradition und Fortschritt verbindende Wochenschrift, ist »Das Neue Reich«

Interessenten erhalten über Verlangen »Das Neue Reich« durch vier Wochen kostenlos. Bestellen Sie bei der Verwaltung des »Neuen Reiches«.

hijähriger, Direktor und mit 42 Jahren Generaldirektor der Dampag geworden war. Seiner Tätigkeit, seinem Unternehmungsgeist, seinem Weitblick, hatte sie es zu verdanken, daß sie beim Ausbruch des Weltkrieges mit 175 Ozeandampfern von 1038645 (die 321-715 Tons der Hilfsflotte und der im Bau begriffenen Schiffe nicht eingerechnet) an der Spitze aller Einzelreedereien der Welt stand.

Der Weltkrieg brachte eine Unterbrechung in der Entwicklung der Reederei. Nach Auslieferung ihres Schiffbestandes war der Dampag anseegehenden Schiffen nichts verblieben.

GRISTING

No. 1 Weizen. 34 lbs. Superior 38 lbs. Prairie Rose 16 lbs. Kleie 12 lbs. Kleie 8 lbs. Mittelmehl 8 lbs. Mittelmehl

McNAB FLOUR MILLS Limited HUMBOLDT, Sask.

Sichere Genesung allen Kranken durch die wunderwirkenden Granthematisch. Heilmittel (auch Baunscheidtismus genannt)

Einzig allein echt zu haben von John Linden, Spezial-Arzt und alleinigen Verfertiger des einzig echten, reinen exanthemat. Heilmittels.

Münster Getreidepreise: Mittwoch, den 8. Juli 1931. Weizen Nr. 1 Northern 41.53

Jäger Weizen bringt 5 Cents, feuchter Weizen 10 Cents und ausgewaschener 8 Cents weniger als der Grad zu dem er gehört.

Es lohnt sich der Muehe! Die folgenden Waren sind Spezialitäten! Gerade diese Qualitätswaren koennen Sie jetzt gut gebrauchen, zumal die Preise aufseherregend sind!

Hamburg - Amerika Linie. Notiz. Farmer, welche sich um ein Farmbuch bewerben, ob deutsch oder englisch, werden gebeten, die Geduld nicht zu verlieren.

WENTZLER'S STAR LAGER. Star Brewing Co. Ltd. North Battleford, Sask.

ORA LABO. Bete Arb. 28. Jahrgan. Wir können es den: Die Tat ein Mannes hat die Katastrophe bewahrt. Hoover ist dieser Verantwortungsbewußt. Haupt einer demofist, es aus eigener sich genommen hat ganzen Welt zu einung zu bekennen, die vorbereitet, aber nicht ist. Das hat Hoover Präsident der Ver. großes Gewicht anlegen muß.