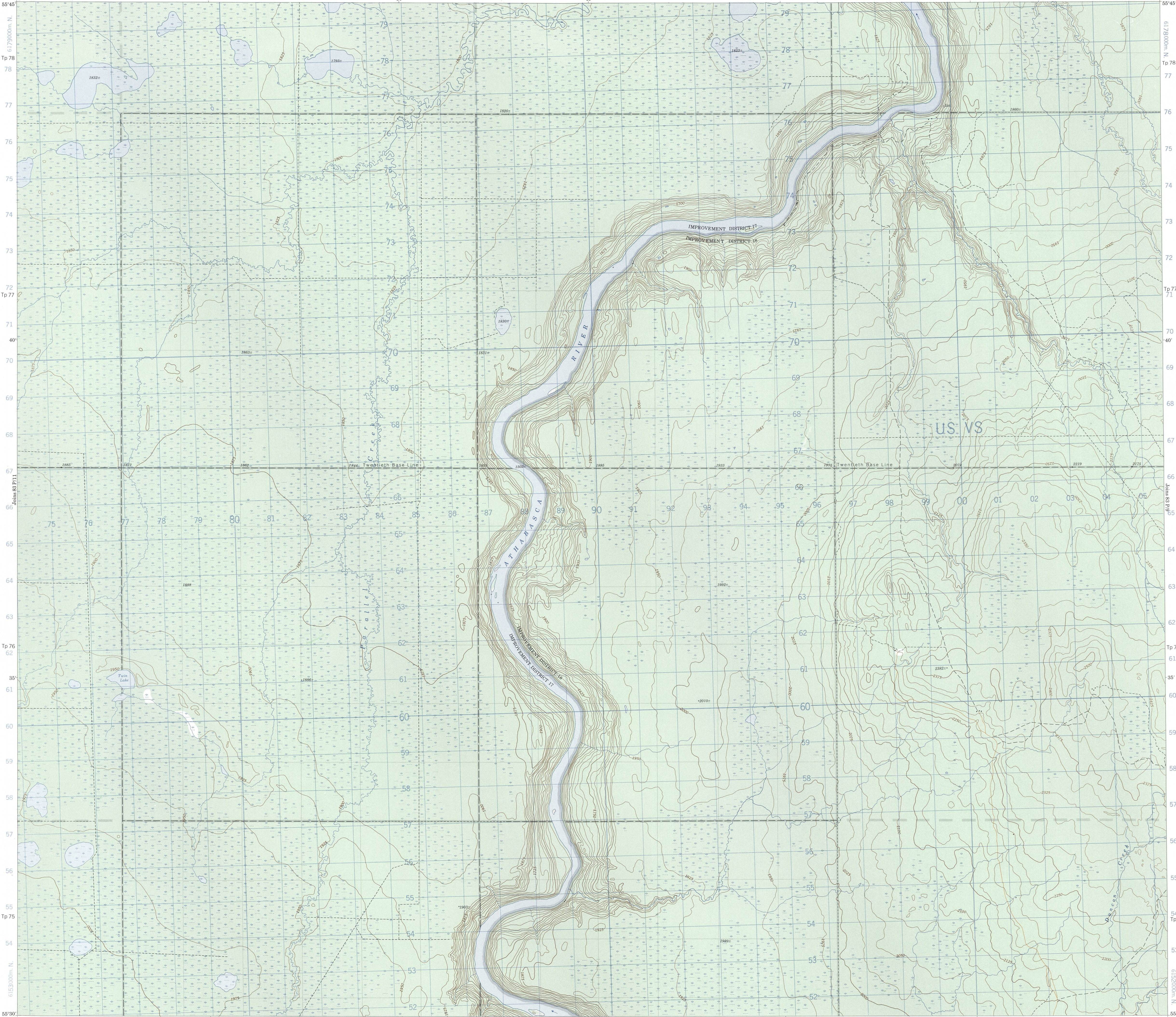
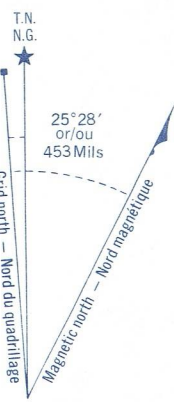




Military users, refer to this map as: Référer de cette carte pour usage militaire:	SERIES MAP EDITION	A 741 83 P/10 1MCE	SÉRIE CARTE ÉDITION
---	--------------------------	--------------------------	---------------------------

CONVERSION MÈTRES EN PIEDS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Mètres 30 20 10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 PIEDS



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1973
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.3"
N'utilisez le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1973
Variation annuelle décroissante 3.3"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONÉ 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
12U	USVS

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS	(si above) (si-dessus)
REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - EGLISE
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point: LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère: Estimate tenths of a square from this line eastward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:	97 97.5 98
NORTHING: Read number on grid line immediately below point: LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère: Estimate tenths of a square from this line northward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:	56 56.4 57
GRID REFERENCE: REFERENCE AU QUADRILLAGE:	975684
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles) La plus proche référence semblable à 100,000 mètres (environ 63 milles)	

Produced, 1973, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, from
aerial photographs taken in 1956, 1957, and 1970. Field
surveys 1960. Printed 1974.

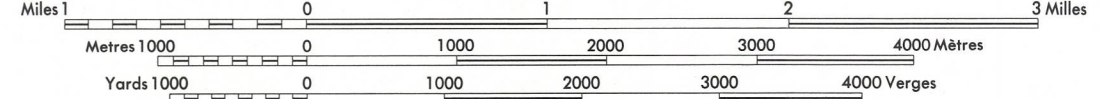
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1974.

Roads: loose or stabilized surface, all weather... loose surface, dry weather and unclassified streets... cart track... trail, cut line or portage	Routés: gravier aggloméré, toute saison... de gravier, temps sec et route hors classe... de terre... sentier, percée ou portage	2 lanes or more 2 voies ou plus less than 2 lanes moins de 2 voies
---	--	---

PARALLEL CREEK ALBERTA WEST OF FOURTH MERIDIAN - OUEST DU QUATRIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:50,000 Échelle



This Provisional Map is equivalent to a standard
map in accuracy of content.
Certains noms inscrits sur cette carte ne sont
pas encore officiels. La Direction des routes et
de la cartographie s'efforce de les publier et de
signaler corrections et additions.

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière
au point de vue précision de l'information.
Certains noms inscrits sur cette carte ne sont
pas encore officiels. La Direction des routes et
de la cartographie s'efforce de les publier et de
signaler corrections et additions.

EQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établie en 1973, par la DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, à partir
de photographies aériennes prises en 1956, 1957 et 1970. Levés sur le terrain en
1960. Imprimée en 1974.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1974 tous droits réservés

SUPERSEDED
EDITION