

Ils ont fait une grande partie des travaux de terrain sur cette portion, et, en addition à la maçonnerie à des petits ponts et autres passages, ils ont bâti au-dessus de 1800 verges cubes de maçonnerie aux culées et aboutissants du pont de la Rivière St. François, les ayant élevés à une hauteur suffisante au-dessus des eaux du printemps pour pouvoir reprendre leur travaux sans attendre les basses eaux.

Il a été transporté à St. Hyacinthe une quantité suffisante de fer pour en compléter la ligne jusqu'à Richmond, distance de quarante-deux milles. Une grande partie des liens transversaux ont été déposés sur la ligne du chemin et on travaille à tirer et y transporter tout ce qui pourra encore y être nécessaire.

Les sites pour les stations dans les townships de Upton, Acton, Durham et Shipton ont été choisis, et il a été fait beaucoup de travaux au terrain de celles des trois premiers townships. On est sur le point de se déterminer sur l'adoption des plans des bâties, et cela assez à temps pour pouvoir procéder à leur construction au commencement du printemps.

Le montant total des travaux accomplis par les Entrepreneurs entre St. Hyacinthe et Shipton jusqu'au premier de Janvier courant, est de £169,726 18s. 8d.

La ligne depuis Shipton à Sherbrooke a été définitivement tracée, et les Contracteurs ont donné avis le 25 courant qu'ils étaient prêts à recevoir des soumissions pour cette section.

Cette section du Chemin passe principalement par un pays habité, et au moyen de bons chemins il est facile d'y arriver presque de toutes parts ; ce qui est un avantage que la section du Chemin entre St. Hyacinthe et Melbourne ne possède pas. La facilité de pouvoir atteindre dans toute l'étendue des travaux de cette section avec des travailleurs, des provisions, et tous les ustensiles et machines nécessaires, est sui-

vant mo
prompt
cette se
brooke
le 1er D
Afin
rieures
depuis S
réductio
pour arr
que et
maximu
a été ex
ait de
choix à
plus ava
ernier c
de là,
squ'à l
Cette
neu un
avorabl
Vallée C
aucune
mille, o
avec aus
vaux de
facilités
déjà tra
toute s
durée d
et dans
moyen
temps.

Parve
d'ascen
uer l'i
Etats-U
vait êtr