

Questions orales

LES RELATIONS OUVRIÈRES

LES CHEMINOTS—LA PRÉSENTATION DU RAPPORT DE L'ARBITRE

M. Paul. E. McRae (Fort William): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre du Travail. Étant donné qu'il y a déjà trois mois qu'un arbitre a été nommé pour régler le conflit du rail et que les employés des chemins de fer et les Canadiens en général s'inquiètent beaucoup du résultat de cet arbitrage, le ministre peut-il dire quand la décision de l'arbitre sera rendue?

M. Fairweather: Les journaux disent que ce sera le 16 janvier.

L'hon. John C. Munro (ministre du Travail): Monsieur l'Orateur, tous les députés conviendront certainement que le juge Emmett Hall a exécuté une tâche fort ardue puisqu'il devait étudier environ 30 volumes de documentation avant de rédiger son rapport. Si je ne m'abuse, le rapport sera prêt vers la mi-janvier.

* * *

LES PÊCHES

L'OCTROI DE PERMIS—DEMANDE DE RETARDEMENT DU PROGRAMME—LA PORTÉE DU RÈGLEMENT DE L'ASSURANCE-CHÔMAGE

M. Walter C. Carter (Saint-Jean-Ouest): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Pêches. Comme sa déclaration du 14 novembre au sujet de l'octroi des permis de bateaux de pêche inquiète et déçoit beaucoup les pêcheurs, surtout parce qu'ils n'ont pas été consultés, le ministre est-il prêt à retarder la mise en vigueur du programme jusqu'à ce que les pêcheurs aient eu le temps de prendre connaissance des effets du programme et peut-être même d'apporter leur contribution à la préparation du règlement?

L'hon. Jack Davis (ministre des Pêches): Monsieur l'Orateur, à mon avis, le député devrait consulter son ministre provincial des pêches qui, lui, trouve cette politique et le programme d'octroi de permis très satisfaisants.

M. Carter: Monsieur l'Orateur, je ne me préoccupe pas de savoir ce que pense le ministre provincial chargé des pêcheries. Je m'adresse au ministre fédéral. Le programme annoncé ayant provoqué de vives inquiétudes, le ministre acceptera-t-il d'en retarder l'application jusqu'à ce que les pêcheurs en saisissent pleinement la portée?

M. Davis: Monsieur l'Orateur, des équipes se rendent dans les pêcheries pour expliquer l'aide dont l'industrie de la pêche peut bénéficier et, aussi, pour discuter des problèmes qui se posent aux pêcheurs.

● (1520)

M. Carter: Puisque l'un des soucis exprimés par les pêcheurs concerne les prestations d'assurance-chômage et étant donné que le secrétaire parlementaire du ministre a affirmé il y a quelques jours que les bateaux de moins de 35 pieds n'auraient pas besoin de permis et que leurs propriétaires auraient la permission de pêcher, le ministre peut-il nous dire si le régime d'assurance-chômage destiné aux pêcheurs sera appliqué à ceux qui pêchent à l'aide de petits bateaux ou sera-t-il limité à ceux qui, selon la définition du ministre, sont des pêcheurs professionnels à plein temps?

[M. Gray.]

M. Davis: Je n'ai eu connaissance d'aucune modification imminente dans l'application de l'assurance-chômage aux pêcheurs.

* * *

LES TRANSPORTS AÉRIENS

LE REFUS DE CARBURANT AUX AVIONS CANADIENS DANS LES AÉROPORTS AMÉRICAINS—DEMANDE DE MESURES DE RÉTORSION

M. John Reynolds (Burnaby-Richmond-Delta): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Étant donné que les sociétés aériennes canadiennes se voient toujours refuser du carburant aux aéroports des États-Unis, le gouvernement va-t-il cesser de permettre aux sociétés américaines de s'approvisionner au Canada comme elles semblent le faire largement, en attendant que les deux pays finissent par s'entendre pour régler ce problème?

[Français]

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je ne crois pas qu'il soit conforme aux faits que des sociétés aériennes canadiennes soient plus mal traitées aux États-Unis que les sociétés américaines ici.

[Traduction]

M. Reynolds: Je n'ai pas obtenu de réponse à ma question monsieur l'Orateur. On a refusé à Hawaii d'approvisionner des sociétés canadiennes dont la Pacific Western Airlines. En attendant que nos compagnies puissent refaire le plein à Hawaii, le gouvernement canadien va-t-il cesser de permettre à United Airlines et Western Airlines de s'approvisionner à Vancouver et Calgary?

[Français]

M. Marchand (Langelier): Monsieur l'Orateur, sans doute que de tels incidents se sont produits et se produiront encore. Au fait, plusieurs sociétés aériennes américaines se voient refuser de l'essence ici même, au Canada.

* * *

LES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

LE PÉTROLE—LA POSITION DE L'ARABIE SAOUDITE SUR L'EXPORTATION DE PÉTROLE AU CANADA

M. Léonel Beaudoin (Richmond): Monsieur le président, je désire poser une question au secrétaire d'État aux Affaires extérieures.

Étant donné que le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources a déclaré ces jours derniers que le Canada n'était pas sur la liste des pays pénalisés par l'Arabie Saoudite, en ce qui a trait à nos importations de pétrole, que le ministre des Affaires extérieures aurait envoyé M. Gignac comme ambassadeur pour clarifier le problème, et que les sociétés importatrices disent qu'elles éprouvent encore des difficultés à obtenir du pétrole, le ministre peut-il dire si M. Gignac a trouvé le nœud du problème, et s'il sait quand cette affaire se réglera?