

Muir	Oberle	Roche	Stanfield	Wenman
Munro	Paproski	Rynard	Stevens	Whiteway
(Esquimalt—Saaneich)	Patterson	Schellenberger	Stewart	Whittaker
Murta	Pigott (Mrs.)	Schumacher	(Marquette)	Woolliams
Neil	Reynolds	Smith	Towers	Yewchuk—73
Nowlan	Ritchie	(Churchill)	Wagner	

NAYS—CONTRE

Messrs.—Messieurs

Andras	Corbin	Guay	Lefebvre	Pinard
(Port Arthur)	Corriveau	(Saint-Boniface)	Leggatt	Portelance
Andres	Cullen	Guay	Loiselle	Poulin
(Lincoln)	Cyr	(Lévis)	(Chambly)	Prud'homme
Appolloni (Mrs.)	Danson	Guilbault	Loiselle	Railton
Baker	Daudlin	Harquail	(Saint-Henri)	Raines
(Gander—Twillingate)	Dawson	Herbert	Lumley	Reid
Basford	Demers	Holt (Mrs.)	MacDonald	Roberts
Béchar	Douglas	Hopkins	(Cardigan)	Robinson
Bégin (M ^{lle})	(Bruce—Grey)	Isabelle	Macdonald	Rompkey
Benjamin	Douglas	Jamieson	(Rosedale)	Rooney
Blais	(Nanaimo—Cowichan—	Kaplan	MacEachen	Saltsman
Blaker	The Islands)	Knowles	MacFarlane	Savard
Blouin	Drury	(Winnipeg	MacGuigan	Sharp
Boulanger	Duclos	North Centre)	Maine	Smith
Breau	Ethier	Lachance	Marceau	(Saint-Jean)
Brewin	Faulkner	Lajoie	Marchand	Stewart
Bussières	Firth	Lalonde	Mclsaac	(Cochrane)
Cafik	Fleming	Lang	McRae	Stollery
Campbell (Miss)	Flynn	Laniel	Milne	Tessier
(South Western Nova)	Francis	Lapointe	Nicholson (Miss)	Trudel
Campbell	Gauthier	Leblanc	O'Connell	Turner
(LaSalle—Émard—Côte	(Ottawa—Vanier)	(Laurier)	Orlikow	Watson
Saint-Paul)	Gendron	LeBlanc	Parent	Whelan
Caron	Gillespie	(Westmorland—Kent)	Pelletier	Young—109
Clermont	Goodale	Lee	Philbrook	
Collenette	Gray			

On motion of Mr. Macdonald (Rosedale), seconded by Mr. MacEachen, the Bill was concurred in at the report stage, with amendments, and, by unanimous consent, read the third time and passed.

The Order being read for the consideration of the Business of Supply;

Pursuant to Standing Order 58, Mr. Forrestall, seconded by Mr. Baker (Grenville—Carleton), moved,—That, in the opinion of this House, the Government's transportation policies have failed to encourage the growth of strong regional economies, and, in particular, this House condemns the Minister of Transport's Atlantic Provinces Transportation Policy and continues to reject his attitude towards western transportation problems.

And debate arising thereon;

(Proceedings on Adjournment Motion)

At 6.00 o'clock p.m. the question "That this House do now adjourn" was deemed to have been proposed pursuant to Order made Monday, May 30, 1977;

After debate, the motion was deemed to have been withdrawn.

Sur motion de M. Macdonald (Rosedale), appuyé par M. MacEachen, le bill est agréé à l'étape du rapport, avec des amendements et, du consentement unanime, lu une troisième fois et adopté.

Il est donné lecture de l'ordre portant prise en considération des travaux des subsides.

En conformité des dispositions de l'article 58 du Règlement, M. Forrestall, appuyé par M. Baker (Grenville—Carleton), propose,—Que, de l'avis de la Chambre, les politiques gouvernementales des transports n'ont pas encouragé le développement d'économies régionales fortes et que la Chambre blâme notamment le ministre des Transports pour sa politique des transports dans les provinces de l'Atlantique et continue de réprouver son attitude à l'égard des problèmes de transport dans l'Ouest.

Il s'élève un débat;

(Délibérations sur la motion d'ajournement)

A six heures du soir, la motion «Que la Chambre s'ajourne maintenant» est réputée présentée en conformité des dispositions de l'ordre du lundi 30 mai 1977.

Après débat, la motion est réputée retirée.