

Et aussi un état indiquant le coût additionnel encouru par la manutention de ces correspondances depuis que les convois de Gaspé se rendent à Campbellton, Nouveau-Brunswick.

254. Réponse à un ordre de la Chambre du 5 février 1934: — Copie de tous les rapports, correspondance, témoignages et contrats échangés du 1er mars 1924 jusqu'à ce jour, entre le gouvernement fédéral ou le ministre de l'Intérieur et A. B. Trites et Al. ou la *Base Metals Mining Corporation, Limited*, au sujet de certaines concessions minières dans le parc national Yoho.

255. Réponse à un ordre de la Chambre du 9 avril 1934: — Copie de tous avis, rapports, lettres, feuilles de classification, décisions, mémoires, télégrammes ou autres communications, et tous autres documents et mémoires que la Commission du service civil a en sa possession, ou le ministre des Postes, relativement à la nomination du maître de poste actuel de la ville de Beauharnois, comté de Beauharnois.

256. Réponse à un ordre de la Chambre du 11 avril 1934 — Document montrant: —

1. Quels sont les noms et les adresses des hommes qui travaillent à la construction du pont du canal Burlington.
2. Durant quelles heures ils travaillent et quel salaire ils reçoivent.
3. Si la journée de huit heures est en vigueur pour cette entreprise.
4. Quels sont les salaires versés pour le même travail aux ponts du canal Welland.
5. Si la journée de huit heures est en vigueur aux ponts du canal Welland.
6. Si les fonctionnaires du Ministère des Travaux publics ou de la Commission du service civil font subir des examens aux candidats à ces emplois.

257. Réponse à un ordre de la Chambre du 16 avril 1934 — Document montrant: —

Durant les années 1931, 1932 et 1933, dans chacune des provinces du Canada, quel est le montant de la dette flottante que les municipalités ont manqué à payer.

258. Réponse à un ordre de la Chambre du 5 mars 1934 — Document montrant: —

1. Le 1er janvier des années suivantes: 1930, 1931, 1932, 1933 et 1934, combien de personnes au Canada recevaient l'assistance de l'Etat.
2. A la même date de chacune des années mentionnées plus haut, combien de personnes recevaient de l'assistance dans chaque province.

259. Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1934 — Document montrant: —

1. Pour l'année de récolte 1933-34, quels sont (a) à Montréal, (b) à Vancouver, (c), à Saint-Jean, (d) à Halifax, (e) à Québec, (f) à Port-Arthur, les tarifs des réservoirs à grains en vigueur, (1) pour recevoir le grain des wagons ou des navires, (2) pour l'expédier dans les wagons ou des navires.

2. Si durant l'année récolte 1933-34, on a mis en vigueur, pour la manutention du grain qui passe par tout port mentionné plus haut, des diminutions des tarifs des élévateurs.

3. Parmi les ports ci-dessus où se fait la manutention du grain, quels sont ceux qui possèdent des réservoirs à grains de l'Etat administrés par l'Etat ou par une Commission sous l'autorité de l'Etat.

4. Dans quels ports mentionnés dans la question n° 1 se trouvent des réservoirs à grains que le gouvernement a construits.

5. Tel qu'il apparaît dans les livres de la Commission du port de Vancouver, quel est le coût total imputable sur le capital, et applicable (a) aux réservoirs No 1, de la Commission du port, (b) au réservoir No 2, de la Commission du port, (c) au réservoir No 3, de la Commission du port, y compris le coût des conduits à grains et de tous les appareils de chargement des grains.