

Téléphone — Le service téléphonique fonctionne 24 heures par jour et les communications sont habituellement acheminées automatiquement. Le téléphone est l'un des outils de travail les plus employés par les gens d'affaires islandais.

Transports — La liaison aérienne est assurée entre les principales villes. En général, il y a des vols au moins une fois par jour en été, et moins fréquemment en hiver.

Il n'y a pas de réseau ferroviaire en Islande. Des routes relient les principaux centres, mais elles ne sont asphaltées que dans les villes. En hiver, certaines routes sont impraticables, surtout dans le nord. Un service d'autocars est assuré toute l'année. Il est possible de louer une voiture en Islande, mais comme de dangereuses embûches guettent les conducteurs habitués de rouler sur des routes sûres et signalisées, il est recommandé de se déplacer en taxi, en autobus et par avion.

Poids, mesures, électricité — Le courant domestique est alternatif monophasé, de 220 V et de 50 périodes. Le courant industriel est alternatif triphasé, de 380 V et de 50 périodes. Les fiches sont dotées de deux branches rondes de 4 mm de diamètre et sont situées à 2 cm de distance. Les douilles utilisées sont des douilles à vis.

Le système métrique est en vigueur en Islande.

Devises — L'unité monétaire de l'Islande est la króna (pluriel krónur) ou couronne islandaise (KIS). Les dénominations suivantes sont en circulation:

billets de banque: 10, 50, 100 et 500 krónur;
pièces de monnaie: 5, 10 et 50 aurar; 1 et 5 krónur.

Il est préférable que les gens d'affaires consultent leur banque pour obtenir le taux de change en vigueur. En février 1984, 1 \$CAN = 23 KIS. Le taux d'inflation est très élevé (60 % en 1982). Tous les salaires sont indexés sur l'indice du coût de la vie. Les conditions de crédit sont indexées sur le taux d'inflation; il est donc nécessaire de dévaluer périodiquement la couronne islandaise. Les cartes de crédit sont généralement acceptées.