

Canada en el mundo

La industria de transporte urbano de Canadá está satisfaciendo los requisitos de un mercado internacional altamente competitivo mediante la exportación anual, valorada en millones de dólares, de nuevo equipo que ilustra su capacidad para mantenerse en un mercado competitivo.

Los siguientes son ejemplos de la experiencia canadiense en el campo del transporte público, compartida o suministrada por todo el mundo:

Australia

Ansett-Pioneer se ha convertido en el mayor usuario de autobuses construidos por la Motor Coach Industries.

Europa

Francia, Noruega, España — La Insul 8 Corporation (Canada) Ltd y sus filiales, fabricantes de sistemas de suministro eléctrico de banda para transporte de personal han vendido sus productos en París, Bergen y Barcelona.

Gran Bretaña — Ferranti Packard electronics Ltd. provee las terminales informativas en la estación de Paddington, en Londres, Inglaterra.

América Latina

Chile — La BG Checo International Inc. de Montreal ha instalado y puesto en servicio el sistema de señalización del metro de Santiago.

Venezuela — Kilmer van Nostrand está construyendo actualmente una sección del metro de Caracas (carril y guías).

México — La Bombardier Inc. está suministrando 180 vagones sobre ruedas de caucho para el metro de la ciudad de México que se entregarán en 1982-1983. La Automatec, división de la BG Checo, proporciona también un nuevo sistema de control de pasajeros.

Medio Oriente

Iraq — Paul Demers & Fils ha entregado cientos de ambulancias a este país en los dos últimos años.

Israel — El IBI Group está instalando en Tel Aviv un sistema de información y telecomunicaciones (CIS) para flota de superficie.

Arabia Saudita — Se han suministrado autobuses, específicamente autocares, equipados especialmente por la Motor Coach Industries y los autobuses Pioneer de tamaño intermedio de la Superior Bus Manufacturing.

África del Norte

Túnez — La Prevost Car Inc. ha suministrado su modelo Prestige.

Estados Unidos

Amtrak — La Bombardier Inc. ha entregado dos trenes LRC (2 locomotoras y 10 coches de pasajeros) a la Corporación Nacional de Trenes de Pasajeros.



1



2



3



4