

ce qui représente un gain de 15 p.c. (contre un repli de 9,5 p.c. en août). Ce revirement est dû à l'augmentation des arrivages de pétrole brut, des matières industrielles, de machines, de véhicules automobiles et de biens de consommation.

Les importations provenant des pays d'outre-mer ont progressé de 2,5 p.c. de juillet à septembre pour s'établir à \$3 625 millions, après avoir enregistré une hausse légèrement supérieure au trimestre précédent. Les principaux responsables de cette performance ont été les pays autres que ceux de la Communauté économique. Si les arrivages désaisonnalisés de viande, de pétrole brut, d'acier, de machines, de camions et de pièces de véhicules automobiles ont augmenté au cours du troisième trimestre, ceux de voitures de tourisme, de vêtements et de chaussures ont diminué.

La hausse en dents de scie des prix des exportations et des importations, amorcée au début de 1977, s'est poursuivie au troisième trimestre de 1978. Comme les prix moyens des exportations et des importations ont respectivement progressé d'environ 8 p.c. et 12 p.c. entre les neuf premiers mois de 1977 et la période correspondante de 1978 (selon des données incomplètes), on observe une dégradation des termes de l'échange du Canada (le rapport des prix à l'exportation et des prix à l'importation).

Bourses d'études de la SCHL

Des modifications ont été apportées au programme de bourses d'études supérieures de la Société centrale d'hypothèques et de logement (SCHL) pour l'année scolaire 1979-1980.

Compte tenu de la politique actuelle préconisant les restrictions budgétaires, les fonds disponibles ont été limités à \$777 900 (contre \$1 325 000 en 1978-1979).

De ce montant réduit, jusqu'à 50 bourses d'études seront attribuées à des étudiants dont l'avenir, tant du point de vue scolaire que du point de vue carrière, semble des plus prometteurs, qui fréquenteront des universités canadiennes et étudieront les aspects sociaux, physiques, économiques, financiers, environnementaux, législatifs ou gestionnaires de l'habitation.

Les bourses d'études de la SCHL com-
(suite à la page 8)

Déclaration du ministre de la Défense nationale à la BFC Petawawa

Le ministre de la Défense de Norvège, M. Rolf Hansen, a fait une visite officielle au Canada, du 29 octobre au 3 novembre. A cette occasion il a eu des entretiens avec le ministre de la Défense nationale, M. Barney Danson, et d'autres hauts fonctionnaires canadiens. Cette visite fait suite à celle que M. Danson a faite en Norvège en octobre 1977.

Le 31 octobre alors que les deux ministres visitaient la BFC Petawawa, M. Danson a fait une déclaration dont voici quelques extraits:

"Pour la défense du Commandement allié en Europe et en particulier pour la défense du nord de la Norvège, le gouvernement accorde une importance majeure à notre capacité de renforcer, le plus rapidement possible, en cas d'urgence, le flanc nord, par des soldats entraînés.

"[Pour faciliter le transport et gagner du temps], j'ai donc décidé qu'il serait préférable...de grouper les effectifs du Groupe de combat canadien transportable par air-mer appelé CAST, en une seule formation...

"...A compter de septembre 1980, cette nouvelle tâche incombera à la Force d'opérations spéciales basée ici à Petawawa. Le Régiment aéroporté canadien, le 1er bataillon du *Royal Canadian Regiment* de London et un bataillon du

Princess Patricia's Canadian Light Infantry constitueront l'infanterie alors que le *8th Hussars* assurera la reconnaissance blindée. Nous obtiendrons ainsi une formation particulièrement adaptée à ce rôle, qui aura la responsabilité et l'occasion de se préparer à ce rôle exigeant de combat tout en demeurant prête à répondre aux appels des Nations Unies pour le maintien de la paix ou à toute autre éventualité.

"[par ces mesures], nous sommes confiants de créer une force de renfort compétente, assez forte pour dissuader par sa possibilité d'intervention rapide toute agression contre le flanc nord de l'OTAN.

"Comme vous le savez, la Force d'opérations spéciales est une formation relativement nouvelle, et très compétente, formée d'unités chevronnées. Même si elle est nouvelle, ses soldats sont bien entraînés.

"Nous espérons que cette amélioration démontrera encore une fois à nos alliés norvégiens et à ceux de l'OTAN notre résolution d'appuyer la cause alliée pour la défense de l'ouest de l'Europe."

Lors de son passage à Toronto, le 1er novembre, M. Hansen a posé une gerbe de fleurs au cairn "Little Norway" en souvenir des pilotes norvégiens qui se sont entraînés au Canada durant la Deuxième Guerre mondiale.

Visite d'hommes d'État africains

A l'invitation du premier ministre, M. Trudeau, plusieurs hommes d'État africains ont séjourné à Ottawa les 1er et 2 novembre. Il s'agit du colonel Moussa Traore, président de la République du Mali et président en exercice de l'Organisation pour la mise en valeur du fleuve Sénégal, de M. Léopold Sedar Senghor, président de la République du Sénégal, et de M. Mohamed El Mocktar Ould Samel, ministre du Plan et des Mines de la Mauritanie, représentant du président de la Mauritanie.

Le premier ministre canadien et ses hôtes africains ont procédé à un tour d'horizon de la coopération internationale visant à assurer le redressement économique et agricole de la région du Sahel.

Les entretiens ont tourné principalement autour du projet d'aménagement intégré du bassin du fleuve Sénégal.

Un professeur de McGill honoré

La division de finition et de transformation du papier de la TAPPI (Technical Association of the Pulp and Paper Industry) a décerné sa médaille 1978 à M. J. David Pfeiffer, professeur agrégé de génie mécanique à l'Université McGill de Montréal.

M. Pfeiffer est la deuxième personne à obtenir cet honneur depuis la création de la division de finition et de transformation du papier il y a sept ans.

Au cours des vingt ans qu'il a passés dans l'industrie des pâtes et papiers et avant d'entrer dans l'enseignement en 1971, M. Pfeiffer a fait des découvertes qui lui ont valu son renom actuel: il est notamment l'inventeur d'un radar qui ne peut se bloquer, du Rho-mètre Beloit servant à tester la dureté des rouleaux de papier, et l'auteur de théories sur le bobinage et la structure des bobines ainsi que d'études sur le surcalandrage.