

Nouveaux timbres de la série "Navires canadiens"

Quatre nouveaux timbres consacrés aux navires d'eaux intérieures canadiens qui ont joué un rôle important et souvent très coloré dans l'histoire du pays, ont été émis le 19 novembre.

Ces timbres qui sont les derniers de la série consacrés aux navires canadiens ont été dessinés par un artiste de Toronto, Tom Bjarnason, et représentent trois paquebots, le *Passport*, le *Chicora*, et l'*Athabasca*, et un bateau fluvial, le *Northcote*.

Navires d'eaux intérieures

Le Canadien-Pacifique s'engagea dans la navigation commerciale sur les Grands lacs avec trois bâtiments en acier identiques, l'*Alberta*, l'*Algoma* et l'*Athabasca*, construits en Écosse. En 1883, ils firent route vers Montréal où ils furent coupés en deux pour pouvoir franchir les écluses; ils furent rassemblés à Buffalo et arrivèrent à Owen Sound en mai 1884. C'étaient les



premiers navires des Grands lacs munis d'éclairage électrique et aussi solidement construits. Destinés surtout au transport des passagers, ils furent aussi utilisés pour transporter des céréales et ramener les troupes qui avaient maté la révolte de Riel en 1885. En novembre de la même année, l'*Algoma* alla se briser sur l'Isle royale. Les deux autres bâtiments restèrent en service pendant de nombreuses années. L'*Athabasca*, par exemple, fut allongé de 270 à 299 pieds, en 1910, et ne fut mis à la ferraille qu'après la Seconde Guerre mondiale.

Le "Chicora (Let Her B)"

Construit en Angleterre comme forceur de blocus pour les États confédérés d'Amérique, le rapide *Let Her B* survécut à un bombardement de canonnières unionistes. Rebaptisé *Chicora*, il fut coupé en deux et acheminé vers

les Grands lacs en 1868 et servit, en 1870, au transport des troupes se rendant au Manitoba après la révolte de Riel. Navire à passagers plutôt que cargo, le *Chicora* fut affecté au transport des passagers sur le trajet Toronto-Niagara. Rebaptisé *Warrenko*, il termina sa carrière comme chaland à charbon dans le port de Kingston, où il coula, en 1942.



Le Passport

Construit en Angleterre, en 1846, le *Passport* fut rassemblé à Kingston. Il desservait Montréal-Hamilton en 1850, et la descente des rapides du Saint-Laurent était l'instant le plus palpitant du voyage; le navire ne suffisait pas à transporter le nombre toujours croissant de touristes estivaux. Il avait à son bord quarante membres d'équipage; le capitaine gagnait 900\$ par an, le troisième cuisinier, le serveur et la femme de chambre, 10\$ par mois. En 1897, la variole s'étant déclarée à son bord, le *Passport* fut retiré du service; les propriétaires pensaient que la réputation du vaisseau pestiféré pourrait nuire à leurs autres bâtiments. Il fut réarmé et rebaptisé *Caspian* en 1898 et resta en service jusqu'en 1921, année où il fut mis à la ferraille, à Sorel (Québec).



Le Northcote

En 1874, en amont de Grand Rapids, sur la rivière Saskatchewan, la Compagnie de la baie d'Hudson lança le *Northcote*, paquebot fluvial comme ceux du Mississippi, qui servit de canonnière et de bateau-hôpital canadien pendant la révolte en Saskat-



chewan. Il perdit ses cheminées au cours de la bataille de Batoche, et, en 1886, s'échoua à Cumberland House où il tomba en pièces avec le temps.

Le Canada augmente sa contribution au FISE

Extraits du texte de la déclaration du délégué du Canada à la Cinquième Commission de l'ONU, M. Charles Lapointe, concernant notre contribution au Fonds des Nations Unies pour l'Enfance.

...L'Halloween, que l'on a fêtée la fin de semaine dernière, permet aux jeunes Canadiens non seulement de se déguiser et de ramasser bonbons et cadeaux, mais également, depuis plusieurs années, de réunir des fonds pour l'UNICEF, montrant ainsi l'intérêt qu'ils portent aux enfants défavorisés du monde entier. L'an passé, l'UNICEF a recueilli de cette façon plus d'un million de dollars. Si l'on ajoute à cela le produit des ventes de cartes de souhaits de l'UNICEF et les dons individuels, la contribution des Canadiens à cette organisation atteint près de trois millions de dollars....

L'UNICEF se préoccupe au premier chef de fournir une assistance à long terme aux enfants et aux mères. Le Canada appuie cette approche qui consiste à fournir des services de base étroitement liés. En outre, l'UNICEF a grandement contribué à alléger les souffrances endurées par les enfants par suite de cataclysmes. La sécheresse qui a sévi récemment au Sahel, et les tremblements de terre au Guatemala ont montré l'efficacité de cette organisation face aux situations d'urgence. L'amélioration des services de santé, l'éducation ainsi que la production et la consommation alimentaires sont quelques-uns des domaines où l'UNICEF a participé à des programmes visant à rehausser les conditions de vie des enfants ainsi

(suite à la page 8)