

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation commerciale est fort satisfaisante pour la plupart des branches du commerce; il y a, du reste, toujours une recrudescence de commandes un peu avant la morte-saison et nous sommes arrivés à peu près à l'époque à laquelle le commerce peut s'attendre à une demande plus modérée.

Cependant, si nous jugeons bien de la situation commerciale en général, et si la température se montre un peu plus favorable à la culture, la morte-saison ne sera ni longue ni accentuée, car le détail a acheté jusqu'à présent avec une telle prudence que les stocks sont demeurés légers dans la plupart des lignes.

A la campagne, la température n'est pas ce qu'on désirerait qu'elle soit; il aurait fallu des soirées et des nuits plus chaudes après les pluies récentes pour activer la végétation qui est encore en retard. Néanmoins, les pluies ont fait quel que bien et sont arrivées fort à propos, car le vent plus encore que le soleil avait fortement desséché la terre en maintes parties de notre province et l'herbe commençait à jaunir sur les pâturages.

Il est peut-être difficile d'espérer de fortes récoltes dans la province de Québec cette année, mais il est encore permis de croire qu'elles seront meilleures que celles des deux années précédentes, tout au moins dans les districts qui ont été le plus éprouvés.

FINANCES

Notre marché aux valeurs a été assez irrégulier cette semaine. Les bonnes valeurs de placement sont généralement très bien tenues et même en gain, mais les valeurs d'une nature spéculative ont faibli.

La grève partielle aux mines de charbon de la Dominion Coal à Glace Bay ont été une cause de faiblesse pour les actions ordinaires de cette compagnie et elle a également affecté par un choc en retour les actions de la Dominion Steel.

Les actions de chemins de fer et de traction sont bien tenues et en hausse sauf Detroit et Twin City.

Le compartiment des valeurs industrielles est le plus faible et perd insensiblement les avances un peu forcées peut-être qu'il avait acquises pendant une époque d'activité qui n'existe plus.

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES

et RETOUR \$20 à \$30

D. New-York, le SS. "Bermudian" à deux hélices 5,500 tonnes, 17 et 28 Juillet à 11 a. m.
De New-York aux Indes Occidentales
NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

1^{re} Ligne du St-Laurent

Le steamer "Trinidad," 2600 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi le 19 Juillet, 2, 16 et 13 Août à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Charlottetown et Pictou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co., Quebec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C. A.
Victoria, C. A.
Seattle, Wa. h.
Tacoma, Wash.
Portland, Oré.

\$89.00

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal.) \$104.25
Los Angeles, Cal.)

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Oregón, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valides pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Can. Pac. Ry., 1 1-8; Soo (com.), 2 7-8; Soo (nouveau), 4; Halifax Electric Transit, 2 3-4; Havana Electric (com.), 1 1-8; Illinois Traction (préf.), 1 1-4; Montreal St. Ry., 4 3-4; Quebec Ry. (com.), 2 1-2; Sao Paulo (com.), 1 1-8; Toronto Rys., 1-2; Winnipeg Electric Str. Ry. (com.), 1 5-8; Mackay (com.), 1; Montreal L. H. & P., 1-4; Can. Rubber (préf.), 1-2; Lake of the Woods (préf.), 1 1-2; Montreal Cotton, 2.

Pertes.—Detroit United Rys., 3-4; Twin City Rapid Transit (com.), 5-8; Bell Telephone, 1; Mackay (préf.), 1-2; Richelieu & Ontario, 1-2; Can. Converters, 1; Can. Rubbers (com.), 1-2; Can. Coal (com.), 1 1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1 1-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 7-8; Dom. Textile (com.), 1 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 1; Nova Scotia Steel (préf.), 4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	183 $\frac{5}{8}$
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 $\frac{1}{2}$
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 $\frac{1}{2}$
Minn. St. Paul & Soo (com.)	143 $\frac{1}{2}$
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 $\frac{1}{2}$
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	135
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 $\frac{1}{2}$

Tramways

Detroit United Railway	60
Halifax Electric Transit	114 $\frac{3}{4}$
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	60 $\frac{1}{4}$
Havana Electric Ry. (préf.)	89 $\frac{1}{2}$
Illinois Traction (préf.)	94
Montreal St. Railway	223
Ohio Traction	28 $\frac{1}{2}$
Porto Rico Ry.	44 $\frac{1}{2}$
Quebec Ry. (com.)	57
Quebec Railway (préf.)	115 $\frac{1}{2}$
Sao Paulo (com.)	145
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	101
Toledo Railways	9
Toronto Railways	124 $\frac{1}{2}$
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87 $\frac{3}{8}$
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 $\frac{1}{4}$
Twin City Rapid Transit (com.)	103 $\frac{1}{4}$
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	185 $\frac{3}{4}$
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	145
Mackay (com.)	80
Mackay (préf.)	73 $\frac{1}{2}$
Montreal Telegraph	154