

qu'une bouchée de tous les jeunes coureurs du club Montréal.

A travers l'ovation faite à Percy Evans on ne voyait percer rien autre chose que la jalousie qu'inspire Boisvert à la cohorte des petits coureurs de la "roue allée." Il est à espérer que des scènes comme celle d'hier ne se répéteront pas, ou du moins que les officiers s'abstiendront de prendre part à de telles démonstrations.

La soirée d'hier fut une série de triomphes pour les frères Butler, mais ce soir, Tom Eck nous promet que si McLeod ne sort pas victorieux dans son "match" avec Tom Butler, celui-ci devra battre 1.45 pour en triompher.

Le premier numéro du programme d'hier était la première épreuve du match Nat Butler-McCarthy. Les coureurs étaient entraînés chacun par un triplet. Celui de Butler était monté par ses deux frères et Coleman, et celui de McCarthy par Boak, McLeod et Dunbar. Le départ de la course se fit avec élan, et au premier tour, lorsque le groupe passa devant les spectateurs, on eut dit que c'était un char à vapeur, tant il allait vite. Ce tour fut accompli en 37 secondes, le suivant de même et le dernier en 31.4-5, ce qui faisait le mille le plus rapide qui n'ait jamais été fait en Canada, soit 1.15 4-5.

La deuxième épreuve fut moins rapide, mais tout de même la course fut tout aussi excitante. Nat Butler arriva encore premier.

Voici le temps fractionnel: 42, 1.18, 1.51 1-5.

Le temps limité de cette course était de 1.55, mais pour la course de ce soir entre Tom Butler et Angus McLeod, la limite sera de 5 secondes plus vite, soit 1.50.

Comme nous le disions plus haut, la course d'un mille pour les amateurs se réduisit à une lutte entre Boisvert et Drury, dans laquelle celui-ci fut battu en deux épreuves consécutives. Le temps limité de cette course était de 2.10. Les coureurs étaient entraînés par un différent tandem dans chaque épreuve, un prix étant donné à celui des tandems qui ferait le temps le plus rapide jusqu'au sept-huitièmes, poste où les coureurs étaient laissés à eux-mêmes. Evans et McKillop firent l'entraînement à la première épreuve, couvrant les sept-huitièmes en 1.49 1-5. A la deuxième, Langlois et Lathwood étaient sur le tandem. Leur temps fut de 1.56 1-5.

Les deux milles de Boisvert furent accomplis en 2.00 1-5 et 2.05 4-5.

Ont aussi couru dans cette course, en plus de Drury, Frank Moore, de Toronto, A. G. Monroe, A. D. Adcock et W. H. Tate.

Le match d'un mille en tandem fut une victoire pour Frank et Nat Butler sur McLeod et McCarthy. Le temps limité était de 2.05, mais le trajet fut accompli dans le temps fractionnel suivant: 47, 1.27 et 2.03 2-5.

On avait limité le temps à 4 minutes pour la course de 2 milles sur triplets entre les trois Butler et McLeod, McCarthy et Boak. Un décal fut causé parce que McCarthy se disait indisposé, et Tom Eck voulait lui substituer Dunbar, ce à quoi les Butler s'objectèrent, et finalement McCarthy vint prendre sa place et les deux machines se mirent en mouvement, accomplissant leur voyage dans le temps suivant, pris à chaque tour ou tiers de mille: 42½, 1.23, 2.05, 2.43½, 3.22, 3.55 4-5.

Après de si excitantes épreuves on conçoit facilement que la foule était satisfaite, et il y a tout lieu de s'attendre à ce que le nombre de spectateurs soit doublé aux courses de ce soir.

Les officiers des courses sont :
 Referee : W. R. Granger.
 Chronomètres : H. A. Robert, (officiel), J. H. Hough.
 Juges : Dr Pépin, Geo. Tate, O. Ladous, Jos. Allen.
 Starter : Alex. B. Rattray.
 Commandants de la piste : M. McDuff, R. S. McLeish, W. N. Moodie.
 Scorers : L. E. Morin, Geo. Ayling, J. F. Greenfield, J. C. Glasson.
 Umpires : J. O. Richardson, A. J. Théoret, W. G. Robertson, J. J. Lomax.
 Annonceur : Henri Landry.

LE PROGRAMME DE CE SOIR

Le programme de ce soir est encore plus attrayant, et parmi les bicyclistes qui

s'entraînent à Queen's Park, il y en a une foule qui prêtent qu'Angus McLeod, le champion du Canada, forcera Tom Butler à sa limite s'il n'en triomphe pas. Comme dans la course d'hier, les deux coureurs seront entraînés par un triplet et le temps limité de chaque épreuve est de 1.50 soit cinq secondes plus vite que celle d'hier.

Les autres événements du programme sont une course d'un mille handicap pour les amateurs, puis une autre sur tandems, en épreuves également pour les amateurs, et, "last but not least" une grande course poursuite de 5 milles sur triplets. Cette dernière course et le match entre les champions du Canada et des Etats-Unis devraient faire courir tout Montréal à Queen's Park. L'éclairage de la piste est infiniment supérieur à l'an dernier. On a ajouté un grand nombre de nouvelles lumières, et augmenté le pouvoir. Pendant le progrès d'une course on met l'estrade dans l'obscurité, ce qui permet aux spectateurs de voir encore plus clairement ce qui se passe sur la piste.

LES TOURNOS PROVINCIAUX

C'est samedi prochain, 1er juillet, que les bicyclistes iront envahir Terrebonne, lieu choisi à la grande convention de la C. W. A., pour être le théâtre des grands tournois annuels de la province de Québec.

Le nouveau vélodrome a été encore amélioré depuis son inauguration. Les virages ont encore été élevés d'un pied et demi, de sorte que la piste est plus sûre que jamais.

Tous les clubs de bicyclettes de Montréal, tous les bicyclistes et tous les amateurs de courses de bicyclettes devraient se rendre à Terrebonne samedi après-midi. Ils seront témoins d'une série de tournois des plus excitants. L'accès à Terrebonne est des plus faciles. Il y a une foule de trains qui passent à cet endroit, allant et venant. L'on ne saurait passer plus agréablement le jour de la Confédération qu'en se rendant à Terrebonne avec la joyeuse bande des bicyclistes.

En plus des grandes courses, il y aura d'autres divertissements. Il y a une rumeur qui dit que M. Landry a importé directement de Berlin une bande de célèbres musiciens allemands qui battra celle qui joue actuellement dans les rues de Montréal et qui honorerait Queen's Park de sa présence, hier soir. Les membres de cette fanfare portent le costume national des pays du bord du Rhin et M. Landry les a enfermés pour jusqu'à samedi dans la cave de la manufacture Moody où il va aitalement leur porter leurs "pretzels" et leur bière.

Les entrées pour les courses dont nous donnons plus bas le programme seront closes JEUDI, LE 29, et elles devront être adressées à M. H. Landry, secrétaire, No 158 rue Berri, Montréal.

Les prix seront de toute beauté, plusieurs citoyens ayant souscrit généreusement afin d'aider les vaillants jeunes gens de Terrebonne dans leur entreprise. Les membres du club ont fait une grande tournée aux environs de Terrebonne, samedi, et MM. Charbonneau, Bousquet, de St-Vincent, et Pélouquin, du Sault au Récollet, ont donné de magnifiques prix.

En frappant contraste avec ces messieurs, un des hôteliers de Terrebonne a refusé carrément de donner le moindre petit prix pour les courses. On a rarement vu pareille chicherie. Qui est plus directement in-

teressé et qui profite le plus d'une invasion comme celle de samedi qu'un hôtelier? Les bicyclistes sauront à quoi s'en tenir à l'égard du monsieur en question.

M. Landry a déjà reçu un bon nombre d'entrées pour les courses de samedi. Martineau, des Voltigeurs, récemment réinstallé par le comité des courses de la C.W.A., fera sa réapparition ce jour-là. Coussirat, du Montréal, courra lui aussi pour la première fois cette année; Boisvert, Drury, Lachapelle, Gareau, les Sasseville, Lathwood, Langlois, et la plupart des amateurs de Montréal et des environs feront aussi leurs entrées. Des entrées sont reçues de Lachute. Le club Trois-Rivières a notifié ce matin M. Landry qu'il se rendait à Terrebonne au nombre d'une cinquantaine, et ses coureurs prendront part aux courses.

Voici la liste des événements avec la valeur des prix qui seront donnés aux vainqueurs:

1-1 mille, novices, en épreuves. Valeur des prix: 1er, \$10; 2me, \$6; 3me, \$4.

2-1-3 mille, ouvert. Valeur des prix: 1er, \$15; 2me, \$10.

3-½ mille, championnat. Prix: une médaille d'or de \$25.

4-2 milles tandem, championnat. Prix: deux médailles d'or de \$25.

5-1 mille pour garçons de 16 ans ou moins, en épreuves. Valeur des prix: 1er, \$8; 2me, \$4; 3me, 2.

6-2 milles, handicap. Valeur des prix: 1er, \$15; 2me, \$10; 3me, \$6.

7-1 mille, championnat. Prix, une médaille d'or de \$25.

8-1 mille pour les membres du club Terrebonne seulement. Valeur des prix: 1er, \$10; 2me, \$7.

9-5 milles, championnat. Prix: une médaille d'or de \$25.

Les coureurs sont priés de ne pas oublier de se munir d'une licence.

Nous répétons que les entrées ne seront acceptées que jusqu'à jeudi. Les prix d'entrées sont les suivants: Evénements pour championnat, \$1.00; autres événements, 50 cts. Entrées faites sur le terrain, 50 cts extra. Tandems, \$1.00 chaque homme.

En plus des trains réguliers, un train spécial laissera la gare Vijger pour Terrebonne, samedi matin, à 9.30 heures.

GRAND CENTRAL THEATRE.

Salle comble comble à chaque représentation cette semaine, aussi la direction n'épargne rien pour faire de ce théâtre un des plus populaires de Montréal, si l'on en juge par les artistes suivants: les 3 sœurs Wright, excellentes danseuses et chanteuses; Sunetaro, le fameux japonais jongleur; les sœurs Miller, très charmantes dans leurs chansons de genre; les frères Armstrong, comédiens très applaudis et une foule d'autres. La semaine prochaine Mr. La Payette nous promet des attractions spéciales et tout en gardant les mêmes prix pour l'admission.

Ce théâtre est ouvert Pété et l'Pluiver; représentations après-midis et soire.