

IMPORTANCE IMPERIALE DE LA ROUTE RAPIDE DE GASPE POUR LES ETATS DE L'EST ET DE L'OUEST

Le nouveau chemin, d'une grande importance commerciale pour l'Ouest du Canada et la Colombie-Anglaise, ne le sera pas moins pour les fins impériales. La route du Canal de Suez et du Cap, en cas de guerre, ne saurait offrir les avantages du transgaspésien relié au Pacifique Canadien et au Grand-Tronc. Le transport des troupes en Chine et au Japon pourra s'effectuer plus promptement que par aucune autre route. Sa construction est vraiment une entreprise nationale. Elle ouvrira un débouché à nos pêcheries et contribuera, dans une immense mesure, à accroître le trafic de l'Intercolonial et du Pacifique Canadien, deux créations nationales.

L'INDUSTRIE DE LA PULPE ET DU BOIS DE COMMERCE

Les forêts de la péninsule de Gaspé, d'après les rapports des arpenteurs, sont aussi riches en bois que le sol et les pêcheries. Elles contiennent les essences les plus riches et les plus propres à l'exportation. L'industrie de la pulpe, favorisée par les rivières et les pouvoirs hydrauliques, prendrait des proportions considérables. Les consignations pour l'Europe seraient moins coûteuses de Québec et des autres parties du Canada. Ses pêcheries sont peut-être les plus riches et même les plus renommées du monde entier. Elles ont été exploitées depuis plus de deux siècles et leur produit se chiffre par millions.

LA COLONISATION

“Comme champ de colonisation la Gaspésie, dit M. Langelier, offre une infinité de ressources de toutes sortes. Si ses facilités d'établissement étaient bien connues, on accourrait de toutes parts. Les immigrants européens ne sauraient trouver un meilleur endroit pour se fixer, car il est d'un accès excessivement facile.

“Que l'on fasse de Gaspé un port de mer régulier en le rat-