vous vous en convaincrez par la citation qui va suivre. C'est la traduction du contrat passé entre M. Shaw, de Londres, et le Bureau de Direction du Chemin de Fer de Saint-André et Québec, pour la construction d'une grande partie de ce chemin, c'est à savoir :

“ LONDRES, 18 juillet 1851.

“ JE, William Shaw, de Porto-Bello, Wakefield, Comté d'York, propose par le présent d'exécuter tous les travaux et de fournir tous les matériaux pour une distance de soixante-et-dix milles, c'est-à-dire depuis l'extrémité des dix milles maintenant en construction jusque près de Woodstock, conformément au rapport de votre Ingénieur, Alexander Light, écuyer ; et de faire les terrassements (c'est-à-dire 2,000 verges cubes par mille) et des tranchées correspondantes pour la même distance, et tout le reste suivant les plans et spécifications qui m'ont été communiqués, moyennant la somme de £2,300 sterling, par mille. En foi de quoi, j'ai signé, ce 18^e jour de juillet 1851.

(Signé,) “ WILLIAM SHAW,”

“ Accepté ce 24^e jour d'Août 1851.

“ Par ordre du Bureau,

(Signé,) “ J. W. BYRNE,
“ Secrétaire.”