

oute autre ligne
antité moyenne

£907,310
468,890
£70,945
58,080

ssion de pour-
l milles la lon-
de 88 milles
augmentée de

voire rapport à
i, de compléter
—lequel ordre
£58,080.

stipulations du
fournir tout le
ait :

£907,110
54,142
58,080

1,019,332

vaient fournir
aque 10 milles
e fournies pour
la subdivision
xigeait qu'une
n.

commerce que
été satisfaites
ation qui vous
os affaires anti-
itement de 3 à

nto à Stratford,
t pourvues de
f de réservoirs
es en pierre et

ablies," il y a
ntre à Norval,
est bien située
suis convaincu
nombre de nos
upport.

Le déboursé additionnel encouru pour stations intermédiaires
s'élève à £21,100
Et pour gares d'évitement 6²/₁₀ milles de plus, à..... 32,775

A la station de Toronto et au quai de la Reine, il a été fait de très grandes dépenses,—quelques 10 acres de terrain ayant été repris sur le lac et entourés d'un solide épanlement en bois et en pierre, donnant une façade sur l'eau d'environ 1,800 pieds. Une grande remise de locomotives, un atelier, un entrepôt et un hangar à bois, tous en brique, ont été construits, ainsi qu'une remise à voitures en bois très commode. Il y a aussi une maison temporaire pour les voyageurs, avec trottoirs, etc., et tout ensemble les dépenses actuelles sur cette station s'élèvent à la somme considérable de £28,680, excédant de beaucoup ce que l'on se proposait d'abord de dépenser, et les entrepreneurs considèrent qu'ils ont le droit de recevoir leurs déboursés actuels sur ces travaux, en sus de ce qui peut être regardé comme une juste interprétation de leur contrat. La gare permanente des voyageurs, en conséquence de la difficulté que nous avons éprouvée à faire passer notre ligne à travers la ville, n'est pas encore commencée. Par consentement mutuel entre les entrepreneurs est et ouest de Toronto, cette bâtisse devait être construite à frais communs. Chaque partie payant la moitié des frais—qui étaient évalués à £12,000—la moitié de cette somme devrait être chargée contre Gzowski et Cie dans leur règlement final avec la compagnie.

Quant aux autres ouvrages à cette station, £10,000 auraient couvert les engagements des entrepreneurs en vertu du contrat; déduisant cette somme de la dépense brute ci-dessus mentionnée..... £28,680

Il reste 18 680

comme montant réclamé pour l'ouvrage de surplus (supposant la gare des voyageurs terminée).

En considération de la grande étendue du terrain précieux qui a été acquis, valant en lui-même au moins le double de tout le montant des dépenses additionnelles sur la station, je recommanderais l'examen favorable de cette réclamation, et qu'elle soit accordée telle qu'elle est.

Le dernier item considérable de l'estimation est celui de la construction des culées de tous les ponts et de tous les passages souterrains pour une double au lieu d'une simple voie, £26,000, couvrant une très grande quantité ad litionnelle de maçonnerie, excavation, remblais et travaux de fondation. Les travaux de pontage et de passages souterrains entre cette ville et Stratford sont énormes, tant sous le rapport du nombre de cours d'eau qui sont traversés, que sous celui de la profondeur et de la largeur des vallées. La maçonnerie du viaduc de Crédit a plus de 120 pieds de haut.

La réclamation ci-dessus a déjà été allouée dans les certificats mensuels

Le reste de l'estimation finale est composé de trois items,

savoir: Comptes divers, dépenses d'ingénieurs, etc..... £2769 6 10
Coût du lot d'eau, Toronto 1981 14 2
Articles divers pour remises de locomotives..... 322 11 6

Montant en courant..... £5078 12 6

Qui, converti en sterling, est de..... £4170 0 0

Le premier item est pour toutes les dépenses qui se rattachent aux déboursés du génie de cette section de notre ligne en sus de l'un pour cent retenu sur le montant du contrat—et couvre les dépenses de bureau, frais de poste, télégraphe, frais de dessins et de copie, ainsi que les salaires des inspecteurs employés par moi, et tous les autres déboursés qui doivent justement être chargés contre la compagnie, es rattachant au corps de génie pendant trois ans et demi, jusqu'au 1er juin dernier.