

| Numéro. | Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat. | Montant de la plus basse soumission | Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire. | Prix des contrats adjugés à d'autres. | Différence entre la plus basse soumission et le prix donné. | Nature de l'entreprise. | Explications. |
|---------|---|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--|--|
| 535 | Report..... Guest et Cie. (H.O.V. Post, agent). No. 4,536. 23 déc. 1874. | \$ 30,319,847 543,085 | \$ 8,808,682 | \$ 24,904,293 553,663 | \$ 3,393,128 10,578 | <i>Ch. de fer Canadien du Pacifique—</i> Suite. Approvisionnement de 5,000 ton. de lisses d'acier, à \$54 par ton., livrées à Montréal; 5,000 ton. de lisses d'acier, à \$55.24 par ton., livrées à Montréal; 80 ton. de boulons, à \$93.29, livrées à Montréal. | Trente-six offres reçues pour l'approvisionnement de lisses d'acier en quantités de pas moins que 5,000 ton., et des échisses en proportion, la plus haute étant pour la livraison de lisses d'acier et d'échisses à Montréal au taux de \$82.73 par ton.; cédule 8,043, 1er fév. 1875. La soumission de 5,000 ton. à \$54.00 par ton., tel qu'acceptée, est la deuxième plus basse reçue pour les lisses livrées à Montréal. Celle pour 5,000 ton. à \$55.24 par ton., tel qu'acceptée, est la sixième plus basse reçue pour les lisses livrées à Montréal. Les plus bas soumissionnaires étaient la "West Cumberland Iron and Steel Co.," de Workington, Ang., par l'entremise de Cox et Green, Montréal, et la "Ebbw Vale Steel, Iron and Coal Co.," par l'entremise de Jas. Robison et Cie, agents, Londres, Ang., dont le montant de chacune d'elles était égal, au taux de \$53.55 par ton. pour les lisses et la quantité proportionnelle d'échisses. Ces deux maisons ont obtenu les contrats Nos. 4,537 et 4,540 pour la quantité de lisses, échisses et boulons dont les soumissions ont été demandées, se montant à \$790,927. Troisième plus basse soumission reçue de la "Mersey Steel Iron Co.," Liverpool, par l'entremise de Cooper, Fairman et Cie., Montréal, pour 5,000 à 10,000 ton., à \$54.26 par ton., de lisses d'acier et d'échisses livrées à Montréal. Cette maison |

| Numéro. | Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat. | Montant de la plus basse soumission | Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire. | Prix des contrats adjugés à d'autres. | Différence entre la plus basse soumission et le prix donné. | Nature de l'entreprise. | Explications. |
|---------|---|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---|--|
| 536 | C. F. Dunbar. No. 4,713. 17 juillet 1875. | 499,627 | 499,627 | | Nil. | <i>Canal Welland.</i> Agrandissement, section No. 36; longueur, 4,300 pieds, Port Colborne; approfondir et élargir le chenal et le bassin; jeter (écuse de prise d'eau non comprise), excavation dans le roc. Evaluation de l'ingénieur. | a obtenu le contrat No. 4,538 pour l'approvisionnement de 20,000 tonneaux de rails d'acier, à \$54.26, et 160 tonneaux de boulons, à \$101, livrés à Montréal, s'élevant à \$1,101,360. Quatrième plus basse soumission par la Cie. Aberdare, par l'entremise de Thos. Reynolds, fils, agent, Londres, Angleterre, pour 5,000 tonneaux, à \$54.75 par tonne de rails d'acier et échisses, livrés à Montréal. Cinquième plus basse reçue de Rice, Lewis et fils, Toronto, pour 5,000 à 10,000 tonneaux de rails et échisses d'acier, à \$55 par tonne, livrés à Montréal. |
| 537 | C. F. Dunbar. No. 4,715. 17 juillet 1875. | 79,447 | 79,447 | | Nil. | Agrandissement, section No. 24, entre Port Robinson et Welland; longueur, un mille; excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur. | Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,080,679; cédule 52,991, 26 août 1875. Plus basse acceptée. |
| 538 | Blake Frères, et Campbell. No. 4,719. 27 juillet. 1875. | 87,890 | 87,890 | | Nil. | Agrandissement, section No. 4, nouvelle ligne, entre Port Dalhousie et Thorold; longueur, 3,250 pieds; un pont tournant, changements. Excavation dans la terre. Evaluation de l'ingénieur. | Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$114,397; cédule 53,000, 26 août 1875. Plus basse acceptée. |
| 539 | Ferguson, Mitchell et Symmes. No. 4,724. 27 juillet 1875. | 143,765 | 143,765 | | Nil. | Agrandissement, section No. 25, entre Port Robinson et Welland; longueur, un mille; 2 ponts tournants, excavation dans la terre, et dragage. Evaluation de l'ingénieur. | Vingt-deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$169,877; cédule 52,967, 26 août 1875. Plus basse acceptée. |
| | | 31,673,651 | 9,619,401 | 25,457,956 | 3,403,706 | <i>4 reporter</i> | |