赤道首都地球中心

風情錄

厄瓜多爾首都基多是世界上距離赤道最近的首都，又是世界上海拔第二高的首都，「火壇」和「冰箱」攪在一起，奇趣環生，令人神往。

厄瓜多爾的譯書是「赤道」，赤道綫貫穿在它的首都基多的城北二十二公里的加拉加利鎮。當印度尼西亞、亞馬遜河口和非洲等處赤道地帶赤日炎炎，氣溫高達三十五至四十度，人們躲在樹蔭下仍然揮汗如雨的時候，基多却溫暖如春，夜晚和清晨還可能出現接近零度的低溫，終年離不開棉被，家家都築了壁爐，準備隨時生火禦寒。它是全世界年溫差最小的城市，各月平均溫度都在十三度上下，最熱的六月和最冷的十二月只差零點六度，但日夜溫差可達二十五度，正午最熱可達二十七至二十八度，午夜降至二至三度，但絕對最高溫度極少超過三十度。

位於赤道而不熱的秘密在於高度。陸地海拔每增高一百米，氣溫便下降零點五至零點六度。基多海拔二千八百一十九米，如果下降二千五百米，年平均溫度就要達到二十七度左右，比印尼首都雅加達還要熱。

印度安人早就知道這條將地球一分爲二的「太陽之路」，而將基多叫做「地球中心」，在這條綫上建了一個圓形無頂的太陽觀察台，在旁邊築造了太陽神廟。一七三六年五月二十九日，法國和西班牙地理測量考察團來到這裡，花了三年功夫，用科學儀器測量，証明了印第安人確定的赤道方位是對的，就在這裡興建了赤道紀念碑。碑高十米，以赭褐花崗岩砌成四方塔體；頂端豎一顆石刻地球儀，球腰圍一道代表赤道的白綫，碑身東西兩面側畫一道紅白綫，向上連接地球儀的白綫，此綫就是南北半球的分界綫；碑的四面刻有表示東西南北方向的字母，上面大書「這裡是地球的中心」，並鐫刻着歷代對測量赤道綫卓有貢獻的地理學家的名字。遊客聞名而來，背碑而立，兩脚分別跨於赤道綫兩側，拍一張站在兩半球上的照片，留作珍貴的紀念。每年三月二十一日「春分」和九月二十三日「秋分」，正是太陽直射點通過赤道綫之日，當地居民紛紛聚集碑前空地盡情歌舞，感謝太陽給大家帶來光明和幸福。

隨着科學技術的發展，聯合國教科文組織對這條赤道綫作了多次複測，發現略有誤差，精確的赤道綫應該是在舊碑以南二公里處，於是在新址建立了更宏偉的赤道標誌。新碑外型與舊碑一樣，體積放大十倍，碑高三十米，座落在一個直徑一百米的大圓盤上；碑頂放置直徑四點五米、重四噸的鋁質地球儀。碑體中空，有電梯直通碑頂瞭望台，遠近風光盡收眼底。周圍廣場佔地二百二十五市畝，建了博物館、展覽廳、商店、飯店、郵局、遊戲場等附屬建築物，成爲基多最吸引人的旅遊勝地。

基多座落皮欽查山的東南谷地，山巔白雪皚皚，在赤道陽光映射下光華奪目。往東南眺望，百公里外的科托帕克希火山隱約可見，巒菇雲從海拔五千八百九十六米的火口冲向天宇。

基多的公衆墳場

基多的獨立廣場與總統府

赤道紀念碑

厄瓜多爾跳舞藝人

青綠的青蛙棲身於密林

從西班牙人手中爭取獨立的英雄蘇克雷銅像

基多的舊城，山上有巨大的聖母像

恐龍的後代南美蜥蜴

基多的公衆墳場

非洲中東首條地鐵

出門黃頁

八八年十月一日向公衆開放的開羅地下鐵路，可說是世界上最新的地下鐵路系統，但是其缺點甚多，受到了報紙抨擊。

開羅地鐵建設多年，耗資三億美元，由法國建造和提供資金，全程二點八哩，並與開羅南部的地面軌道相連。

開羅地鐵在通車儀式舉行時，特別由埃及總統穆巴拉和法國總理希拉克主持儀式。曾有人以這條非洲或中東的第一條地鐵與埃及的過去偉大成就相比較，如吉薩金字塔、蘇伊士運河、阿斯旺大水壩等相提並論。

可是通車不夠一個月，它受到輿論的抨擊，開羅地鐵未有改善市區的交通擠塞，地鐵挖掘工作和街道的改道仍未完成，而地鐵列車原定相隔六分鐘竟然延遲了二十分鐘。地鐵的大部分車廂是在地鐵興建之前在地面使用的，很多滑門在火車行走時竟然不能關上，這種情況在地面上的火車是常見的和危險的，但發生在狹窄的、漆黑的地道，那豈不變成地獄快車嗎？對地鐵乘客簡直是謀殺。

半價票的購票亭長期缺乏，令到短程乘客很不方便，一是購買全價的車票，否則就要找其他交通工具。

開羅地鐵是禁止吸烟的，可是人們都漠視禁例，照吸如儀，禁止吸烟的條例也不見有人執行。

地鐵的車站是有警員的，每隔十碼站立，配戴着塑料警棍，以執行清潔、保安和禁烟條例，但似乎不見得怎麼努力執行。他們也不是不工作的，至少常常要解答數以百計的乘客的查詢，很多人不懂得如何利用這最新的交通工具抵達自己要去的目的地。

開羅地鐵當局在受到輿論非議後曾有過不少措施補救，如把容易滑開的滑門修整、個別車站加以整修等，但是還有不少地方是失修和骯髒，猶幸至今還沒有發生過重大的傷亡慘劇，開羅人也已日漸習慣這新鮮事物。

開羅地鐵也非乏善足陳，例如地下車站用古埃及和伊斯蘭的基本色彩裝飾，仍有一種嶄新的光彩，吸引外國遊客前來參觀甚至試坐一下這非洲與中東的首條地鐵。開羅地鐵也不全是在地底行走，有時還是要駛出地面。

仲遠

為爭奪科技人才兩次修訂移民法

遊學隨摘

清幽秀子

世界科學技術中心早已從歐洲轉移到美國，今一直在高級技術領域保持着領先地位，這雖有多方面的原因，美國從國外大量引進人才依然不失爲其中一個重要因素。

美國政府爲吸引外國專家、學者移居美國，採取了多方面的措施，如重金招聘、提供最好的研究條件和環境、放手量才使用和委以重任等等，這些措施吸引了大批外國科學家移居美國。美國《華爾街日報》援引受聘於美國孟山都公司的英國第一流生物學家愛德華·佩吉特的話說：「在美國，機會要比在英國多得多，而且重視知識的氣氛也要比英國更加令人感到振奮。」

儘管種族歧視問題在美國並未得到徹底的解決，而在引進和使用外國人才方面，不管他們屬於哪個民族，來自哪個國家或地區，美國長期以來一直採取盡量羅致的政策。

三十年代，曾經有二千多位歐洲著名科學家爲逃避德國納粹分子的迫害而背井離鄉。美國爲他們提供安全保障和繼續從事研究工作的條件和環境，吸引其中多數人移居美國。他們當中有被稱爲相對論之父的德國著名科學家愛因斯坦，德國著名物理學家弗蘭克·貝蒂，意大利著名核物理學家費米等。一九四五年美國佔領德國期間，美國特別重視羅致當地的科技人才。當時在納粹德國陸軍試驗站負責研製V—2火箭專家馬·布勞恩從歐洲轉移到美國，全部被美軍送往美國。

戰後，美國政府爲爭奪科技人才，曾在一九五二年和一九六五年先後兩次修訂移民法，優先批准各種專門人才入境。據美國司法部統計，在一九四九年至一九七三年期間，移居美國的科學家和工程師達十六萬人。

半個世紀以來，美國在很多高級技術方面的重大突破，都同移居美國的外國科學家的研究成果有關。

世界上第一顆原子彈就是在很大程度上靠移居美國的外國科學家研製成功的。

愛因斯坦於一九三三年移居美國，擔任普林斯頓高級學術研究院的終身教授。他在一九三八年八月二日寫給羅斯福總統的信中說：「最近，我收到一些研究資料，其中有一分資料使我認爲鈾元素有可能在不久的將來會成爲一種重要的新能源……此項資料允許，應爲盡快組織此項研究工作。」根據愛因斯坦的建議，美國政府組織了幾千名科技人員參加「曼哈頓計劃」的研究工作。研究、設計和裝配第一顆原子彈的洛斯阿拉摩斯科學實驗室下曾設有七個研究部，其中高級研究部由費米領導，他曾獲諾貝爾獎金，他被稱爲核武器和核電站的先驅。

崇偉

北京之春與冬

春始每年不同嚴冬期甚長

北海之雪

如果以五天平均氣溫升過10℃作爲春始，那麼大致4月3日左右，京華桃紅李白，楊柳枝綠，春到人間。但北京實際春始時間每年不同。歷史上春來最早的是1959年（3月22日），而最晚的1923和1931年，分別要到4月28和21日才「春風吹遍北京城」。

北京的春季經常紅日當空，陽光普照，雨量少，蒸發多，因而「十年九春旱」。沒有灌溉的冬小麥田每年差不多都因旱而不同程度地減產，所以民諺說：「春雨貴如油」，「下雨等於下糧食」。正因爲北京春季乾燥，豐富的陽光熱量很少耗於蒸發，因此氣溫猛升，例如5月比3月升溫15.8℃之多（香港相應只有2.7℃）。升溫速則春季短，北京春長平均只有93天，而同緯度上的美國紐約長92天之多。春短的結果，使北京人穿毛衣、毛背心的時間也很短；反映在自然界的楊樹，從初泛嫩綠到綠葉滿枝，一般只消7至10天功夫，這對香港人來說可能是很新鮮的。

北京的春季比較乾燥，午後相對濕度只有30—35%左右，食物易脫水變硬，糕點宜放入密閉容器儲存，否則著名的北京點心和江米條就會變成咬不動的「鐵餅」和「鐵條」。

北京冬春季節大風多，平均每月總有三、四天颳八級以上大風。北京冬春季中大風有時會颳起沙土，大風夾着沙粒打在臉上，常使人灼灼作痛，室內窗台上也會積上一層塵沙。但一般來說這種沙土係「就地取材」，不過使整個天空都變成黃紅色的大風天帶來的顆粒很細的高空風沙，就是來自西北方內陸的了。

寒風瑟瑟，黃葉滿地，北京平均在10月26日冬臨。歷史上北京1924年冬來最早，10月12日即已入冬，而溫暖的1954年入冬比1924年整整晚了一個月。從10月28日秋去到4月3日春來，北京冬長156天，是四季中最長者。

北京不僅冬長，而且相當寒冷，如果以五天平均氣溫降到零下，5個月總雨量也只有58.2毫米，僅佔年雨量的4.4%；最長連續無雨，雪日數曾達114天之久（1970年10月25日至1971年2月25日），冬季中月平均相對濕度多在50%以下，曾十多次出現霧的記錄！

在北京許多居民小區裡，現在還有許多室外公用的自來水龍頭，一到冬天，地上部份就要用稻草等包裹保暖，以免凍住不出水甚至把水管凍裂。京郊農村中多用用桶從井中打水使用，在大冷日子裡，農村井台上，城市水龍頭周圍的地上，漸漸地凍起了白色成半透明的厚冰層。用水時倉出所致，甚至流到了路上，居民們只好撒上灰防滑。

北京冬季強冷空氣來到以前常會下雪。下雪時氣溫還並不太冷，加上車輛行人重壓，陽光照射熱量，雪面會發生融化。一旦雪後強冷空氣一到，融化雪面重又結冰，常使車輛打滑出現交通事故。北京雖稱單車王國，現在有250多萬輛之多，單車和行人自己滑倒摔斷骨頭、摔傷者也不在少數。（摘自「旅遊綠遊」）

冬到長城梅花怒放

大良清暉園

廣東四大名園之一

神州覽勝

順德大良清暉園大門

其實是以訛傳訛，相傳失實，清暉園可謂系出名門，且具三百六十年歷史，原爲明末狀元黃士俊家園，後爲清朝進士施應時購得，在文人雅士手裡，一直保持嶺南庭園的古典雅淡園林風格，園內建有亭、台、樓、閣、廳、堂與榭等，不下十多座，以走廊、曲橋、池塘、假山點綴其間，構成山水幽深的超脫佈局。

去年道出順德，住於仙泉賓館，瀕行駐足大良，清暉園外，見已擴建爲酒家，惜已經吃過飯，畧爲一看，就沒有進去了，但裡面人來人往，委實熱鬧。話雖如此，印象還沒有立即好轉過來。

上星期就不同了，我是應邀乘到市橋去之便，往大良飲喜酒，下榻於中旅社，飲宴的地方却是清暉園，從酒店跑過去，不到五分鐘，可是心裡兒還是忐忑的，主人既盛情一片，能得一嘗鳳城風味酒筵，也不枉此行啊！

內地習慣晚飯吃得早，加上夏令時間，手錶還不過五時，太陽沒有西墜，正好趁着這個機會，暢遊清暉園則個。

進入門樓後，眼前境界截然不同，古樹參天，花香鳥語，好一座古色古香的園林酒家，如北園與南園……等，但歷史背景，那裡會比得上清暉園呢？古樹中猶以銀杏最爲清勁，銀杏俗稱「白果」，可曾見過還在開花結子呢！

穿過濃蔭，漸聞水聲潺潺，循而覓之，其來自「哪吒鬧海」，屬園內一景，有亭立於荷池上，正值蓮花盛開時節。這組建築物包括兩個廳堂，中間乃走廊相連，一邊假山，一邊翠竹，置身其中，很有清涼、幽雅、寧靜感覺，小榭上懸扁額「歸寄廬」三字，乃出自咸豐探花、大書法家李文田手蹟，此外更有乾隆皇之子，成親王題字：「綠雲深處」。

相信只有生長在廣州，而且上了年紀，方有機會在「紫洞艇」上飲宴的風味，今竟得之於清暉園內，那裡有座「船廳」，是仿照珠江上「紫洞艇」模樣建造，雖無微波蕩漾，然而船舷走道以水波紋欄杆裝飾，船的前艙與中艙，則用縷空成芭蕉木雕作間隔，兩邊窗格飾以竹葉圖案，而船外兩旁均爲池塘，是以坐在船廳外堂，便宛似身在水鄉中。

曲徑通幽已忘路之遠近，又有一組建築物在面前了，這是碧溪草堂，古雅別緻，野趣橫生，堂浮於水面，當從草堂看過去，即座落順德大良的清暉園，是廣東四大名園之一，與佛山梁園、東莞可園、番禺餘蔭山房齊名。幾年前曾去過一次，經破壞後，未見修復，虛有其名，更蒙上執椅子「大良阿斗官」的穢跡，自然不想多看一眼了。

前池塘，并有「六角亭」與「澄漪亭」，有「池塘倒影」，如入鮫宮的夢幻境界。

正擬從小月門走過去，那處遍植竹樹，赫然望着個遊客止步的牌子，再看清楚，原來是座客舍，週圍環境幽，外面古色古香，內裡却現代化設備，待我再來大良時，不住進那裡才怪呢！

險些兒連宴會的時刻也誤了，幸好遇上個侍應才不致有失。

·步行人·