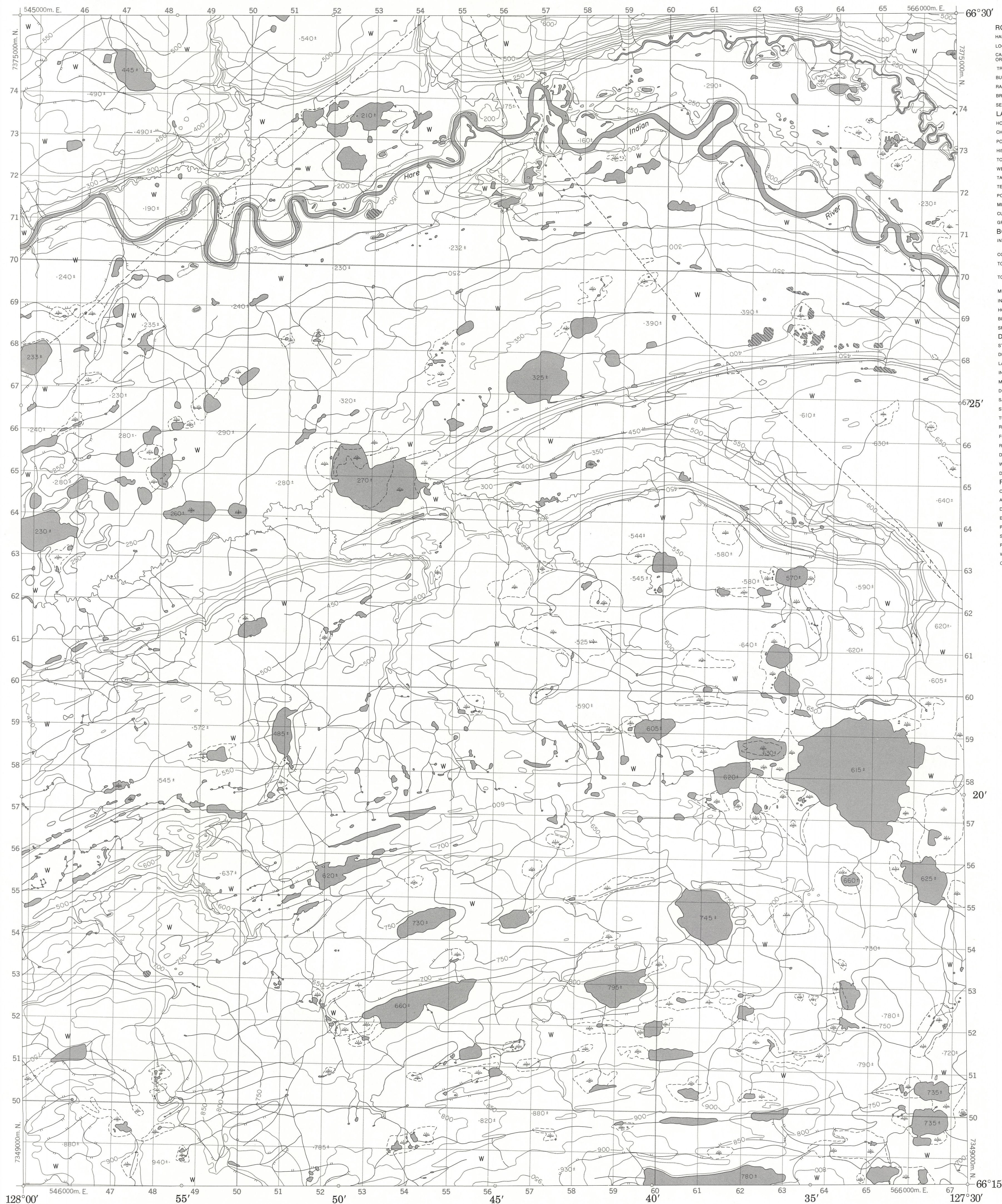




ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE

CUTTING, EMBANKMENT

GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
INUNDATED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOUR
DEPRESSION
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

RELIEF FEATURES

CONTOURS

APPROXIMATE CONTOUR

DEPRESSION

ESKER

PINGO

SAND, SAND DUNES

PALSA BOG

WOODED AREA

CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE RÉPÈRE

MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

CUTTING, EMBANKMENT

TRANCHÉE, REMBLAI
FOSSE DE GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE
BORNE FRONTIÈRE
COMTÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE: ARPENTÉ
NON ARPENTÉ
CANTON, DLS: ARPENTÉ, NON ARPENTÉ
SECTION ANGULAIRE
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
RÉFÈRE PLANIMÉTRIQUE
RÉFÈRE DE NIVÈLEMENT
POINT COTÉ, ÉLEVATION APPROXIMATIVE

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAG, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARSH, MARÉCHAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TAIN AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARELAGES EN ENFLADE
TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYAGONAUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF

RELIEF

COURBE DE NIVEAU

COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF

COURBE DE CUVETTE

ESKER

PINGO

SABLE, DUNES

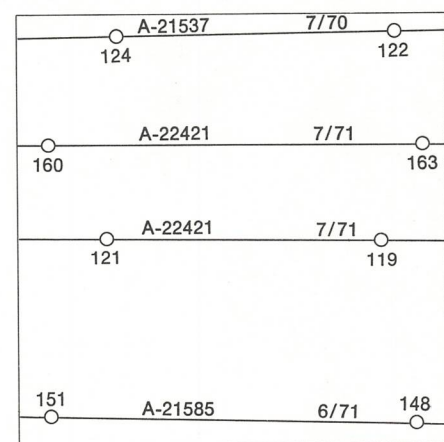
PALSA

RÉGION BOISÉE

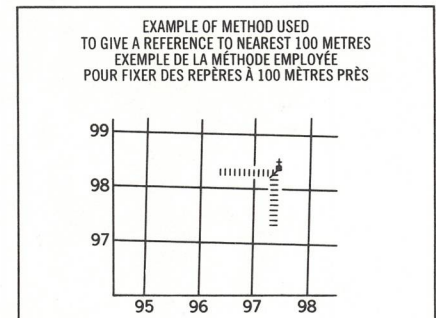
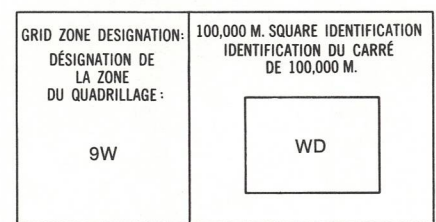
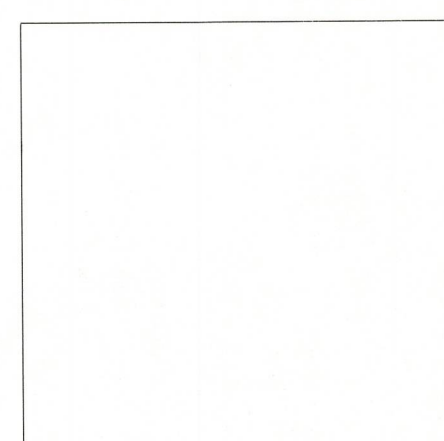
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION



REVISION



REFERENCE POINT
POINT DE RÉFÈRE
CHURCH - ÉGLISE (on above)
(on below)

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE: EST. Note the chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du point.
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
LATITUDE: NORD. Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du point.
Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE
975064
Nearest center grid reference 100,000 metres (about 0.5 miles)
La grille de référence la plus proche est à 100,000 mètres (environ 0,5 milles)

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 9

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES

UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1973 MAGNETIC BEARING is 27°30' (068 mila)

EAST of GRID NORTH.

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 27°30' (068 mila)

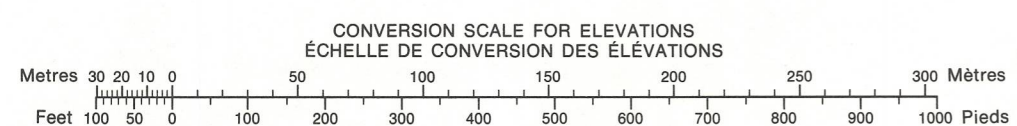
EST du NORD DU QUADRILLAGE

GRID NORTH is 1°00' (20 mila) EAST of TRUE NORTH

for centre of map.

NORD DU QUADRILLAGE est 1°00' (20 mila) à l'est du

NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 30 0 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet 100 300 500 700 900 1100 1300 1500 1700 1900 2100