



LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WATER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, Siding, Station, Stop
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL: OIL, GAS
TANK: OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU ROUTE EN CONSTRUCTION
SENTIER, FORCÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTES
LIEUX HISTORIQUES
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
CUTAL: REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
CORNE FRONTIÈRE
COMITÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE
NON ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
CORNE FRONTIÈRE
COMITÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE
NON ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE

MUNICIPALITY

INDIAN RESERVE, PARK, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
MUNICIPALITY
MARSH, SWAMP (WOODS)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND: ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA: PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

MUNICIPALITÉ

RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC.
REPERE PLANIMÉTRIQUE
REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRECIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN NOIR
MARAIS, MARECAGE (BOIS)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGE EN ENFILADE
TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGONAUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHES
BARRAGE
QUAI
FOSSÉ
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
MUNICIPALITY
MARSH, SWAMP (WOODS)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND: ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA: PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN NOIR
MARAIS, MARECAGE (BOIS)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGE EN ENFILADE
TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGONAUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHES
BARRAGE
QUAI
FOSSÉ
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY

COMPILED
A-20581
9/68
A-20581
9/68
A-20580
9/68
A-20580
9/68

PHOTOGRAPHIE

RESTITUTION
A-20581
9/68
A-20581
9/68
A-20580
9/68
A-20580
9/68

REVISION

REVISION
REVISION

REVISION

REVISION
REVISION

GRID ZONE DESIGNATION

DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
21U
VJ

GRID ZONE DESIGNATION

DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
21U
VJ

REFERENCE POINT

POINT DE REPÈRE
CHURCH - EGLISE (as shown on map)
(ASTING: Road number on grid line immediately to left of point)
L'ÉGLISE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenth of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

REFERENCE POINT

POINT DE REPÈRE
CHURCH - EGLISE (as shown on map)
(ASTING: Road number on grid line immediately below point)
L'ÉGLISE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate tenth of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE

EXAMPLE DU QUADRILLAGE
757984
757984

GRID REFERENCE

EXAMPLE DU QUADRILLAGE
757984
757984

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

THE 1975 MAGNETIC BEARING IS 30° 10' (338 mils) WEST OF TRUE NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 4.9
GRID NORTH is 1° 00' (18 mils) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.

THE 1975 MAGNETIC BEARING IS 30° 10' (338 mils) WEST OF TRUE NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 4.9
GRID NORTH is 1° 00' (18 mils) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.

LE REPERE MAGNETIQUE EN 1975 est à 30° 10' (338 mils) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 4.9
NORD DU QUADRILLAGE est 1° 00' (18 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

LE REPERE MAGNETIQUE EN 1975 est à 30° 10' (338 mils) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 4.9
NORD DU QUADRILLAGE est 1° 00' (18 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Metres 30 20 10 0
Feet 100 50 0

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Metres 30 20 10 0
Feet 100 50 0