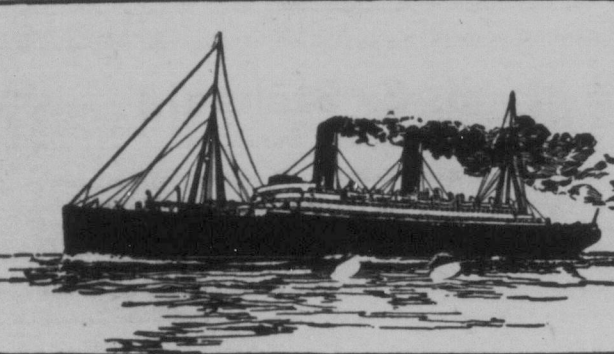


DeLaval Separatorer
ÄRO "THE STANDARD".
Hvad märket "Sterling" är för silvver-
varor, är namnet "DE LAVAL" på en grädd-
separator, nämligen EN STÄMPEL PÅ ME-
RIT OCH GENUINT VÄRDE.
Högsta Priset 1879-1906
Detta är det slag som brukas i mejerierna.
Säljes med garanti att vara överlägsen alla
andra slag. 800,000 nu i bruk.
VARAR EN LIFSTID
The DeLaval Separator Co
1416 Prince's Street, Winnipeg.
Montreal New York San Francisco
Toronto Philadelphia Portland
Vancouver Chicago Seattle

Endast Bästa
MALTDRYCKER
RENLIKHET ÄR VART MOTTO
Noggrannhet är lösen, vid producerandet af bästa malt-
drycker.
Vårt Öl och Porter är bryggt från MALT, HUMLE och
JÄST och är absolut fritt från kemikalier.
Vårt fabriksmärke är tre B.B.B., som betyder British Beer
Breweries.
Bryggerier äro etablerade i Vancouver, Halifax, på Ceylon,
i Egypten, på Malta, i Gibraltar, Sydafrika, Australien i
London, och som alla äro försedda med det renaste och bästa
malt från hvilket ett öl brygges, rekommenderas det ofta af lä-
kare.
Ordre tagas per telefon och leveras.
Adress:
British Beer Breweries
645 Logan Ave., Winnipeg.
Hörn. af Nena St.
Telefon 4843.

Redwoods
utmärkta ÖL och PORTER sorter rekommenderas
Bästa erkännande af medicinska auktoriteter.
MINERAL-VATTEN
- OCH -
LASKEDRYCKER
som i fråga om kvalitet ej kunna överträffas af andra
fabrikat. "GOLDEN KEY BRAND" är vårt
E. L. DREWRY. - Bryggeri,

Atlantic Steamship Agency

BILJETTER
till och från Skandinavien och Finland, med alla Atlantiska linier.
Om ni önskar sända er anbud eller vänner, skrif till oss efter
biljetterna. Biljetter från alla skandinaviska hamnar till lägsta pri-
ser. Nuvarande biljettpreis från Skandinavien \$33.50, från Liverpool
\$37.50. Hvarvänder eller till
W. P. F. CUMMINGS,
General Steamship Agent,
Rum 107, C.P.R. Stationsbyggnad.
Telefon 761. 762.

Allan Linien
Etablerad 1854. Total Tonnage 172,580 tons.
KONGL. POSTÅNGFARTYGEN
MONTREAL-QUEBEC-LIVERPOOL (Sommar).
ST. JOHN-HALIFAX-LIVERPOOL (Vinter).
Victorian, 3 prop. turbinmaskiner, 12,000 tons.
Virginian, 3 prop. turbinmaskiner, 12,000 tons.
Tuscan, 2 prop., 10,576 tons.
Corsican, 2 prop., (under byggnad) 11,000 tons.
MONTREAL-GLASGOW (Sommar).
BOSTON-GLASGOW (Året rundt).
Grampian, 2 prop., (under byggnad) 10,000 tons.
Ionian, 2 prop., 9,000 tons.
Pretorian, 7,500 tons.
Sicilian, 6,500 tons.
Laurentian, 5,000 tons.
Mongolian, 4,500 tons.
Öfverträffliga bekvämligheter för tredje klassens passagera-
re. Hytter för 2, 4 och 6. Elektrisk belysning. Allting fritt un-
der hela resan. God och välsmakad mat vid dukade bord. Ingen
tullbehandling i England.
Ångfartyg afgår hvarje vecka till och från Amerika.
BILLIGASTE PRISER.
Svensktalande Agent moter hvarje till Amerika ankomman-
de ångfartyg, meddelande behöfliga råd och upplysningar. Skrif
till eller besök närmaste Allan-Liniens Agent.
Ellis & Grogan, Calgary, Alta.
W. R. ALLAN, Bannatyne Street, Winnipeg.
Obs! Alla C.P.R.'s och C.N.R.'s Agenter i Västra Canada
utfärdar biljetter för Allan-Liniens, eller
H. & A. Allan, Montreal

I skilda ämnen.

EN EPISOD UR NILS ERIC-
SONS LIF.

I anledning af de svenska stats-
banornas i dagarna firade 50-års-
jubileum har en svensk tidning å-
terupplivat minnet af följande epis-
od ur den store kanal- och järn-
vägsskyddaren Nils Ericsons lif:
Det var i mitten af 1850-talet.
De första spadtagen hade blifvit
tagna på det svenska stambanen-
tät, och järnvägsstriderna, som un-
der hållnatt årionde skulle upp-
fylla riksdagslivet med sitt buller
och sina intriger, hade just på all-
var kommit i gång.

Stridsroset var den gången:
"norr" eller söder om Mälaren.
Frågan gällde, hurvida den väs-
tra stambanan mellan Stockholm
och Göteborg skulle gå söder om
Mälaren genom herrgårdsskogen,
eller norr om sjön genom Upland
och Västmanland. Den senare lin-
ien var något längre, men skulle i
ersättning gifva ett till förbindel-
se med alla de gamla Mälarskär-
na. Det ord, som skulle föra afgör-
andet med sig, låg — det visste
man — hos Nils Ericson, de svenska
järnvägsbyggnadernas mångbe-
pröfvade chef, den fräjdade John
Ericssons föga mindre fräjdade
bröder. Men den inflytelserike man-
nen hade ännu ej bestämt sig, utän
radföde sig med framtstående män
i ömse sidor för att stadga sin
mening.

Den ifrigaste och mest energiske
förkämper för den norra linien var
herren till Brogård, greve Erik
Josias Sparre, då icke ännu land-
höding i Ellsborgs län, men sedan
länga en af det gamla riksdagslivet
ledande stormän. Med sin färdiga
och härdighet kämpade han äfven
nu för sin sak, och riksdagshu-
sorn hade redan benämnd den nor-
ra linien för "Brogårdsbanan". Det
gällde nu i främsta rummet för ho-
nom att för sin åsikt vinna den
ännu tvekannde chefen för järnvägs-
byggnaderna. Hade han väl fått
denne på sin sida, vore segern så
när som gifven.

En dag rullade ett ansevärt
bondäddon fram till Brogård. Gamla
herresäte, och en äldre man sving
uppför trappan, lemnande ett kort
till betjänten och bad om ett sam-
tal med herr greven. Betjanten
sag på kortet, mätte föraktligt den
enkelt, nästan torrt klädd lär-
mannen från hufvud till fot och
svick.

Greven Erik Josias belemn sig just
vid spelbordet med några gäster,
då betjanten anmälde, att en per-
son vid namn Ericson anhöll om
företärd.

"Ericson — ja så — jaha, han
kan vänta tills i morgon bitida.
Säg åt honom att han kan gå
hörn i huset. Men innan han be-
ger sig på väg, skref han ett par
ord till ett nytt kort och tillade
ett dräng att lemna det till sin
herre.

Betjanten framförde svaret med
all den vårdslöshet nedlåtethet en
övermodig herretjänare kan inläg-
ga i sitt sätt. Främlingen drog en
smula på munnen, men under sin
inre samtal, välsagade sig till den
herren i huset. Men innan han be-
ger sig på väg, skref han ett par
ord till ett nytt kort och tillade
ett dräng att lemna det till sin
herre.

Om morgonen redde han sig att
lemna det ställe, där han rönt ett
så föga gästfritt mottagande, utan
att vidare söka något samtal med
herren i huset. Men innan han be-
ger sig på väg, skref han ett par
ord till ett nytt kort och tillade
ett dräng att lemna det till sin
herre.

Greven hade knappt fått kortet i
sin hand, förrän han flammade
upp i eld och lågor och hans brin-
nande vrede utgick sig mot den
arme betjantens hufvud. På kortet
stod: "Nils Ericson, öfverste och
chef för Sveriges järnvägsbyggnad-
er, tackar för åtnjuten gästfri-
het".

Här voro goda råd dyra. Gre-
ven låt ögonblickligen spärra för
och reste genom natt och dag, än
hit och än dit, tills han omslöt
fann den gäst, han så knapphän-
digt herbergerat. Men nu var det
aristokraten, som fick ödmjuka sig
inför mannen med det plebeiska
namnet, hvilken nu med kall, för-
näm artighet mottog alla hans ur-
säker.

Hvad grev Erik mäktat andraga
till förmån för sin sak, det förmå-
de ej historien. Men någon tid däre-
fter afgaf chefen för järnvägsbyg-
gnaderna sitt uttalande till förmån
för Södermanlandslinien, och i en-
lighet därmed fattade riksdagen af-
ven sitt beslut. Långt innan dess
län en betjantplats varit ledig vid
Brogårdsherrsele.

Det dröjde i runda 15 år, innan
den äldste greven med stora uppöf-
ringar och med upphäufvande af he-
la sin kraft förmådde göra Bro-
gårdsbanan till en verklighet, men
denne gång blott såsom enskild ha-
na under namnet Stockholm-Väst-
erås-Bergslagens järnväg. Men hel-
la Stockholm och Göteborg åker
man icke norr, utan söder om Mä-
lar.

MÖNARKERS ÅRSINKOM-
STER.

Äf de europeiska kaisaren och af
alla monarker öfverhufvud taget
torde kaisaren af Ryssland vara
den, som har den största inkom-
sten. Enl. hvad en tysk tidning
uppgif, växlar den, räknadt i tyska
mark mellan 27 och 35 millioner
om året. Närmast kommer kaisa-
ren af Österrike, som har en årlig
inkomst af 19 mill. mark, däraf en
hälften från Österrike, den and-
ra från Ungern. Tyske kaisaren
har som sådan ingen inkomst, men
i egenkap af konung af Preussen
mottager han årligen 13,719,296
mark. Turkiske sultanens civilista
af något större. Den beloger sig
till 16,274,000 mark. Konungen af
Italien erhåller ur statskassan 12,
800,000 mark. Alfonso XIII af
Spanien blott 7,400,000. Närmast
härefter kommer konungen af Bay-
ern (prinsregenten) med 5,403,106
mark, Sachsen med 3,550,000, Bel-
gien med 3,500,000, Portugal med
2,400,000, Holland med 2,100,000
och Wurtemberg med 2,017,189
mark. Konungen af Danmark er-
håller årligen 1,203,200 kr., konun-
gen af Sverige har en inkomst af
1,321,000 kr., konungen af Grekland
har omkr. 1,060,000 mark. Konun-
gen af Norge har 700,000 kr. Den
rumäniske konungens inkomst up-
skattas till omkring 500,000 tyska
mark.

VARA HÄSTARS VINTERBE-
SLAG.

Ett godt och ändamålsenligt höf-
beslag är alltid nödvändigt för vä-
ra hästar, dels för att skydda höf-
ven mot stötar och allt för stark
slitning och dels för att gifva foten
ett bättre stöd. En häst må vara
för öfrigt aldrig så god, äro hans
hufvud deliga, så duger han ändå
föga till. Många fel i höfven kun-
na adragas i hästens ungdom, men
ännu flera adragas genom felaktig
skoning. Vanligen öfverlätes detta
viktiga arbete åt förste bästa smed,
som ej har minsta kännedom om
hasthovens byggnad.

Att hästen såsom husdjur men ej
i vildt tillstånd behöver skor beror
derpå, att han i senare fall mest
upphåller sig på vidsträckt ångs-
och betesmarker, der marken är
mjuk och hvarje ej slitas mera än
de tillväxa.

Mest framträder behovet af sko-
ningen under vintern, då marken är
hård och ofta äfven hal. Det vin-
terbeslag, som består hästen, är
emellertid ganska oändamålsenligt,
för tungt, illa påsatt och mången
gång äfven försäskande djuret
svåra smärtor. Än har höfven af-
verkats för mycket eller på annat
sätt behandlats oriktigt, än orsaka
sömmen smärtyck, smöstick eller
dyllt. Skenbenet fortsättes, som
bekant, af kottbenet och kronbenet
samt hofvet, bakom hvilket ligger
det lilla strålbnet. Närmast intill
fotens ben halva vi åtskilliga senor
och band för höjning och sträck-
ning, derutanför ha vi en köttig
del, köttvägen, köttulan och kött-
strålen; i fotens bakre del halva vi
dessutom den s. k. elastiska putan.
Ytterst är foten omgifven af horn-
väggen och hornulan samt mitt
under höfven hornstrålen. Kött-
hofven är rikt försedd med fint för-
delade nerver och ådror, hvilka sen-
are tillföra höfven för dess till-
växt behöfliga näringen. Från
kötthofven ut- och tillväxer neme-
ligen hornhofven. Blodtillförseln
ber derför alltid vara riklig och o-
behindrad, hvilket och öger rum om
hufven så vårdas, att den allti-
gt är frisk och välformad.

Höfven är elastisk, och hvarje
gång hästen trampar utvidgar sig
hofvens trakter. Hästens tyngd
bör hufvudsakligen hvilas på strålen
och stötarna vid gången mottagas
äfven af densamma, som derför
aldrig få alverkas, utan ju större
och friskare strålen är, desto bättre
är det för hästen, och dess min-
dre är höfven utsatt för att bli
missformad (till ex. trånghol).
Hornväggen är tjockast i tån och
afsmalnar mot trakterna, hvarst
af denna orsak intet som får an-
bringas.

Vanligen köpa vi ju skorna färdi-
ga, då vi emellertid böra tillse, att
vi få framskorna något mera af-
rundade än bakskorna.
För sommarbeslaget böra vi all-
tid använda släta skor, ty endast
med dylika får höfven tillfälle att
utvidgas och hålla sig frisk; men
under vintern måste man oftast af
dera slat använda skor med en el-
ler annan sorts hakar. Bäst äro
de skor, som halva tvenne lika
höga hakar vid trakterna och en
bred hake i tån; den senare haken
är vanligen lös och fastskruvas,
hvilket stundom äfven är fallet med
traktakarna. Detta är också
från alla synpunkter bättre ty den
fasta haken blir snart trubbig och
slö och är då till föga gagn för
hästen. Den lösa haken kan, så
snart det visar sig behöfligt, bort-
tagas och hvassas eller ersättas
med en ny. Särdeles förmåligt
är äfven att halva skor med s. k.
kappa, d. v. s. en utsmidning vid
tån afsedd att hindra skon från att
förskjuta sig ur sitt rätta läge.
Den gamla sortens broddar böra
helst och hållet undömas. Blott
det att hvarje morgon fästa nya
broddar i höfven, der de till slut
knäpt finna fäste, tjänar att för-
störa höfven och är ej endast syn-
nerligen påfärdigt för hästen utan
äfven föga effektivt, då dessa brod-
dar snart nog böja sig eller falla
bort. De böra uthytas mot såd-

ana korta broddar, som fästas i
skon men ej i höfven. I skon göras
stora broddhål för att brodden
skall sitta säkrare, och då den islä-
gits böjes den blott utöfver skon.
Dessa broddar kunna, utan att
höfven skadas, hvarje morgon eller
när det behöves, ersättas med nya.
Under vintern, särskildt vid kör-
ning på is eller på isiga vägar, är
det, särskildt vid tövader då snö-
knapar fastna uti skon, svårt att
hindra hästen från att halka. För
kortare sträckor är det då att re-
kommendera att insmörja höfven
med grönska, då skon håller sig
fri från snö. Mera varaktigt är
deremot att vid dylika tillfällen
halva något sorts s. k. hufunder-
lägg, t. ex. en gummsula eller en
halmula, gjord af hårdt virade,
småa halmstäm, hvilken sula in-
passas mellan höfven och skon
samt kvarhålls dels medelst skruf-
hakarna och dels derigenom, att å
skornas undersida utsmidas några
mindre kappar eller falsar.

I allmänhet kan sägas, att allt
för ringa omsorg nedlägges på våra
hästars skoning. Bäst torde vara
om smederna uppmuntrade att
genomgå en hofskepreriks, ty finns
i en trakt väl en skold hofskeprare,
så lär han och snart få arbete, till
nyttja ej blott för sig sjelf utan i
ännu högre grad för ortens hästar
och hästegare.

ETT URS LIFSLÄNGD

uppgår till omkring 50 år. Under
sitt dagliga arbete vibrerar oron
18,000 gånger i timmen, 433,000
gångar om dagen eller 157,080,000
gångar på året. Spiralen gör ett
lika stort antal vibrationer. På 50
år gör sålunda ett godt ur det oer-
horda antalet af 7,884 millioner
pulsslag och kan då ännu möjligen
beinna sig i tjänstgöring skick.
Det är en underbar produktion när
man tager i betraktande den ringa
mängd af näring som uret förbrukar
under sin ständiga verksamhet,
nämligen uppdragningen en gång
om dygnet, hvaraf urret "lever".

ALLMÄNHETEN BEDRAGES
OFTA.

Samvetslösa försäljare, lockade
af stor vinst, rekommendera ofta
liktnsmedel "så goda som Put-
nam's". Men "Putnam's Painless"
(smärtfri) är den genuina och un-
derbart verkam och kvick. Begär
na ingen annan.

HOPPANDE AF NÄRVSMÄRTA

kan sägas om den som har neural-
gia. Man hvarför ligga vaken om
natten — tag fatt på en flaska
Nerviline. Den verkas förunderligt,
söker up smärtan och förstör den.
Oskadlig och säker, ögonblicklig i
sin verkan, är Nerviline populärt
för hvar och smärta af olika slag.
Försök det för lindvårk, reuma-
tism, neuralgia, vattensot eller för-
kyllning, och ni skall snart finna ut
hvad det duger till. Säljes öfver-
allt i stora 25c flaskor.

HVAR BÖRJAR LUNGSOT?

Den där första obetydliga kitt-
lingen i halsen blifver en hosta, ho-
stan blir svårare, tilläts fortsätta
och slår sig ned i lungorna. Be-
handla strupskrammen, innan den
blir sträng. Cattarhozone läker,
hindrar inflammation, botar åkom-
mor i strupen och broncherna fort.
Härligenom hindras tusentals offer
för katarr af få lungot. Rekom-
menderad af läkare, bevisad af ti-
den att icke slå fel. Cattarhozone
är just hvad ni behöfver. 25c och
\$1.00, säljes öfverallt.

DE GIFVA UNDERBAR HÄLSA.

De som reglera sig med Dr. Ham-
iltons Piller blifva friska och fulla
af lifskraft. Till och med på en
natt åstadkommer denna medicin
goda resultat. De taga öfverdrag
från tungan, göra hufvudvärk till
ett förlutet, förhindra och bota
gallfeber och oordningar i magen.
Tänk på hvad det menas att få
systemet rensadt med Dr. Ham-
iltons Piller! Ett godt laxativ,
lättrående, oskadligt och helt och
hållet vegetabiliskt till sin sam-
mansättning, skall detta läkemedel
göra er godt. För att känna er
mål väl och se väl ut begärna Dr.
Hamiltons Piller, 25c hos alla för-
säljare.

SPECIALISTER FÖR
MAGKATARR.

Ehuru de ofta äro ur stånd att
gifva ens tillfälligt lindring, botade
sig Hr. W. Seymour i Huntsville,
Ont., med Ferrozone. "Min åkom-
ma", säger han, "var kronisk mag-
katarr. Jag hade ständigt dålig
smak i munnen, förstoppning och
kvälningar före och efter måltid-
erna, äfvensom en gnagande käns-
la i magen. Ferrozone gaf mig
stor lindring, och jag brukade äf-
ven Cattarhozone, som är bra för
katarr. Ehuru det tog åtskilliga
askar Ferrozone, fick jag min hälsa
tillbaka och är i dag alldeles frisk".
För magkatarr, dålig matsmäl-
ning och dylika oordningar är Fer-
rozone utmärkt och har rönt stor
framgång. Försök det själf, 50c pr
ask hos alla apotekare.

Nio af tio utaf de vanliga krämporna nu för tiden härleda
sig från orent blod, hvilket förevägar lifsorganen.
En pålitlig blodrenare botar dessa sjukdomar.
DR. PETER'S
KURIKO
har få, om ens någon jämlike som blodrenare och återupbyggare af
kroppssystemet. Den har begagnats öfver ethundra år — länge nog
att bevisa sitt värde om och om igen. Den innehåller endast hvad
som vill göra dig godt. Fråga ej efter den på apoteket. Speciella
agenter tillhandahålla den Adresser
DR. PETER FAHRNEY & SONS CO.,
112-114 South Hoyne Avenue, Chicago, Illinois.

Gustafson-Jones Co's Ltd.
Aktier.

Väner, gynnare och landsmän öfverallt i Canada gifvas tillfälle
taga aktier i denna firma. Vi halva att erbjuda 50 aktier af \$100.00
hvarje aktie och säljes icke mera än 2 aktier till hvarje enskild. Vi
önska aktierna fördelade till hvarje provins så att Ontario, Manito-
ba, Saskatchewan, Alberta och British Columbia alla äro represe-
ntade. Denna firma är nu väl känd och inkorporerad under provinns
lagar med ett aktiekapital af \$50,000. Den lägger särskildt an på
att förse landsmännen i hela Canada med importerade varor och har
redan öppnat upp en aktingsvärd handel från kust till kust. De
som först ämnade sig få första tillfället. Beloppet kan insändas i 4
lika månatliga afbetalningar af \$25.00 hvardera om så önskas, och
när hela beloppet är inbetaldt, erhålles fullbetald aktie tillstånd i re-
gistrerad bref. Hvarje aktie gifver en röst i styrelsen af detta bolag,
som är uteslutande svenskt och därför bör intressera alla landsmän.
Hyll närslutna blankett:

Härmed betingar jag mig en aktie af \$100.00 i Gustafson-Jones
Co. Ltd., Winnipeg, Man. Var god finn närslutet som första nedbe-
talning belopp
Aktien att tillsändas mig — när fullt betald — i registrerad bref i
följande namn:

Intresserade i denna sak behåge de tillskrifve direkt
Gustafson-Jones Co., Ltd.
325 LOGAN AVE. WINNIPEG, MAN.

Kenora - Annonser

NYHETER 'RED TAG'
Godt köpsförsäljning

OBSERVERA NEDANSTÄENDE:		
20 Gosskostymer (3 Piece) Vaml. pris \$4.50 till \$6.00.		\$3.00
GODTKÖPSPRIS		
20 Gosskostymer (2 Piece) Vaml. pris \$3.50 till \$4.50.		\$2.75
GODTKÖPSPRIS		
9 Gosskostymer (2 Piece) Vaml. pris \$2.50 till \$3.00.		\$2.00
GODTKÖPSPRIS		
20 par Byxor för män, till extra lågt pris.		

Denna godtköpsförsäljning är endast för kontant
WHITE & MANAHAN, Klädeshandlare
Kenora, Ontario.

THE RUSSELL HOUSE
KENORA, ONT.
Elektrisk belysning.
Värmes med kaga.
MOTESPLATSEN FÖR
SKANDINAVERNA
Bästa Viner, Läkörer och
Cigarer.
Bästa Matservering.
Goda Rum.
Omniibus möter vid alla tåg
GEO. PAGON, Egare

G. H. DRAPER
ADVOKAT
Utfärdar Köpebref, Kollekte-
rar fordringar, Notary Pub-
lic m. m.
KENORA, ONT

"Kaffetären den bästa är
af alla jordiska drycker."
Glim icke bort, att det finnes ett
skandinaviskt Kaffé på Main Street,
— midt emot Russell House — där
ni kan få en äkta SVENSK
KOPP KAFFE med tillbehör,
"ICE CREAM", FRUKT, LÄSKE-
DRYCKER och Sötaker alltid på
hand samt TOBAK, CIGARETTER
och SNUS.

Skandinavernas Populära
Motesplats.

"The Scandinavian Cafe"
Cronlund & Vestin, Egare.
Hörn af Main och Second St.
KENORA, ONT.

PATENTS
PROMPTLY SECURED
We solicit the business of Manufacturers,
Engineers and others who require the advan-
tage of having their Patents in Europe transacted
by Experts. Preliminary advice free. Charges
moderate. Our Inventor's Advice sent upon
request. Marine & Marine, New York, L.L.M.
Patent Office, Washington D.C. U.S.A.

Prenumerera på
"CANADA"