

M. Dupré, l'un des membres du Conseil privé du Roi, pour M. Sauvé, dépose sur la Table,—Réponse à un ordre de la Chambre du 19 février 1934:—Dossier comprenant une liste des bureaux de poste de la Nouvelle-Ecosse dont les recettes nettes sont entre \$200 et \$3,000; et un état des recettes brutes des mêmes catégories de bureaux de poste, avec les noms des bureaux de poste et les chiffres en regard les uns des autres.

Et aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 5 février 1934:—Copie de tout le dossier relatif à l'annulation du contrat du 29 avril 1933, pour la distribution rurale des dépêches dans la Durantaye, comté de Bellechasse, et à la demande de soumissions pour un nouveau contrat.

M. Duranleau, l'un des membres du Conseil privé du Roi, dépose sur la Table,—Réponse à un ordre de la Chambre du 11 mai 1933—Document montrant:—

1. Du 1er octobre 1932 au 20 avril 1933, de quel ou de quels avocats la Commission du port de New-Westminster, Colombie-Britannique, ou quelqu'un en son nom ils ont retenu les services.

2. Pour quels travaux juridiques, en particulier, on a retenu leurs services.

3. Durant les mois mentionnés plus haut, quels montants respectifs ont été payés pour toutes fins juridiques.

4. Quels montants respectifs sont encore dûs pour tout service juridique rendu durant les mois mentionnés plus haut.

Et aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 7 février 1934—Document montrant:—

1. Durant l'année 1933, de quel ou de quels avocats la Commission du port de New-Westminster a retenu les services.

2. Durant l'année 1933, quelles sont les diverses sommes que la Commission du port de New-Westminster a payées pour services juridiques, et à qui ces diverses sommes ont été versées.

3. Pour quel travail spécial on a retenu les services de ces avocats.

M. Manion, l'un des membres du Conseil privé du Roi, dépose sur la Table,—Réponse à un ordre de la Chambre du 5 février 1934—Document montrant:—

1. Durant chacune des années écoulées de 1929 à 1933, inclusivement, quel est le tonnage des navires transportant des marchandises qui ont passé, par le canal Trent, du lac Ontario à la baie Georgienne.

2. Durant chacune des mêmes années, quel est le tonnage des autres navires qui ont suivi cette route.

3. Quel a été le coût total du canal Trent réparti de la façon suivante: (a) coût de construction, des réparations et des améliorations; (b) salaires du personnel; (c) paiement des réclamations pour terres inondées, coût des terres expropriées ou achetées.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 12 février 1934:—Copie du rapport de l'enquête que le Chemin de fer Canadien-National a conduite sur l'accident de Saint-Charles de Caplan, sur la ligne de Gaspé, au cours duquel la charrue à neige attachée au convoi de passagers est tombée en bas du pont, occasionnant la mort de John Allard, mécanicien.

Et aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 5 février 1934—Document montrant:—

1. Quelles recettes le gouvernement fédéral a perçues du canal Trent, durant les années écoulées de 1929 à 1933, respectivement, sous les titres suivants: (a) loyers des propriétés; (b) honoraires ou loyers des usagers de l'électricité; (c) droit de péage.