

*Questions orales*

**L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources):** Monsieur l'Orateur, il me semble que les raisons qui ont poussé le gouvernement à prendre la décision de principe en faveur de cet oléoduc annoncée par le premier ministre ont été plus que jamais confirmées par la menace d'interruption des fournitures du Moyen-Orient et par les augmentations très sensibles. J'ai donc l'intention de rencontrer mes homologues du gouvernement de Québec, après leur remarquable victoire, afin de déterminer si nous pouvons conclure des accords en vue de la construction de cet oléoduc parallèlement à leurs projets éventuels d'exploitation du pétrole dans cette province.

**Une voix:** Et d'où proviendra le pétrole?

**LA HAUSSE DU PRIX DU PÉTROLE—LES RÉPERCUSSIONS AU QUÉBEC ET DANS LES PROVINCES ATLANTIQUES**

**L'hon. Robert L. Stanfield (chef de l'opposition):** Monsieur l'Orateur, ma question au ministre des Finances découle de celle posée par le député de Gander-Twillin-gate. Compte tenu du coût élevé de la vie et des effets de l'annonce faite hier soir par le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources relativement à certaines industries, j'aimerais savoir s'il a entrepris une étude détaillée des répercussions de ces modifications dans la mesure où elles intéressent le Québec et les provinces de l'Atlantique et surtout compte tenu des mesures ultérieures annoncées par lui. A-t-on entrepris une étude détaillée de ces répercussions sur les consommateurs et l'industrie?

**L'hon. John N. Turner (ministre des Finances):** Oui, cette étude est en cours.

\* \* \*

**LES TRANSPORTS AÉRIENS**

**LES NÉGOCIATIONS CANADO-AMÉRICAINES—LE CAS DE LA SASKATCHEWAN—LES ITINÉRAIRES DE VOLS NOLISÉS**

**Le très hon. J. G. Diefenbaker (Prince-Albert):** Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports; elle a trait aux négociations qui se poursuivent depuis environ quatre ans entre le Canada et les États-Unis au sujet des routes aériennes. C'est à titre de député de la Saskatchewan que je la pose. Pourquoi a-t-on refusé à cette province le droit d'avoir une route aérienne vers les États-Unis?

**L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports):** Monsieur l'Orateur, je ne crois pas qu'on ait refusé quel- que route que ce soit à la Saskatchewan.

**M. Diefenbaker:** Oh, si!

**M. Marchand (Langelier):** Aucune ligne aérienne n'a manifesté le désir d'avoir une route allant de la Saskatchewan aux États-Unis.

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Diefenbaker:** Monsieur l'Orateur, le ministre a sûrement plus de mémoire que cela. N'a-t-il pas rencontré dernièrement le procureur général de la Saskatchewan et

[M. Herbert.]

des représentants des trois villes de Prince-Albert, Saskatoon et Regina à ce sujet? L'a-t-il oublié?

**M. Marchand (Langelier):** Non, monsieur l'Orateur, je ne l'ai pas oublié, mais je pense que les lignes aériennes, et peut-être se trompent-elles . . .

**M. Diefenbaker:** Ce n'est pas ce que je vous ai demandé.

**M. Marchand (Langelier):** Ma foi, vous ne connaissez pas ma réponse, par conséquent vous ne savez pas encore ce que je m'appête à dire. Les lignes aériennes soutiennent que l'exploitation de ces routes n'est pas rentable, mais le gouvernement de la Saskatchewan pense autrement et s'efforce, avec mon ministère, de voir si la chose serait possible ou faisable et si quelqu'un va s'intéresser à ces routes.

**M. Diefenbaker:** Monsieur l'Orateur, cela prouve bien comment la mémoire du ministre l'a trahi, il y a un instant, lorsqu'il a essayé d'induire la Chambre en erreur. Je voudrais maintenant lui poser une question à propos des routes d'affrètement vers le Canada. A-t-il reçu de l'Association des pilotes une résolution protestant contre le refus d'établir de nouvelles routes d'affrètement, compte tenu de l'accord qui doit être conclu? A-t-il reçu cette résolution ou a-t-il aussi oublié cela?

**M. Marchand (Langelier):** Monsieur l'Orateur, j'ai reçu un télégramme mais qui ne dit rien de ce que laisse entendre l'honorable représentant.

**M. Diefenbaker:** Il a reçu un câble mais il ne sait pas ce qu'il renferme. Était-il rédigé dans les deux langues?

\* \* \*

[Français]

**LES RELATIONS FÉDÉRALES-PROVINCIALES**

**LA RENCONTRE DU CHEF DU GOUVERNEMENT AVEC SON HOMOLOGUE DU QUÉBEC—LES SUJETS QUI DOIVENT ÊTRE DISCUTÉS**

**M. René Matte (Champlain):** Monsieur le président, je désire poser une question au premier ministre.

Pourrait-il dire si c'est lui-même qui a invité le premier ministre Bourassa à le rencontrer cet après-midi, ou bien s'il s'agit plutôt d'une initiative du premier ministre du Québec?

**Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre):** Monsieur le président, je serais bien embêté de répondre à cette question, mais je pense que nous en avons convenu ensemble. J'ai téléphoné au premier ministre du Québec après son éclatante victoire le soir même des élections et lui et moi avons convenu de nous rencontrer le plus tôt possible, ce qui doit avoir effectivement lieu aujourd'hui.

**M. Matte:** Monsieur le président, je désire poser une question supplémentaire au très honorable premier ministre. Pourrait-il dévoiler les sujets principaux qui figurent à l'ordre du jour des discussions qu'il aura avec le premier ministre du Québec, ou tout au moins dire si l'on discutera de la refonte de la Constitution et de la pénurie éventuelle de pétrole au Québec?