

## CANADA

# Débats de la Chambre des Communes

### COMPTE RENDU OFFICIEL

#### CHAMBRE DES COMMUNES

Présidence de l'honorable RODOLPHE LEMIEUX,  
Orateur.

JEUDI, le 27 mars 1930.

La séance est ouverte à trois heures.

#### NOUVEAUX CREDITS SUPPLEMENTAIRES POUR 1929-1930

L'hon. CHARLES A. DUNNING (ministre des Finances) présente un message de Son Excellence le Gouverneur général transmettant de nouveaux crédits supplémentaires pour l'année financière finissant le 31 mars 1930, M. l'Orateur en donne lecture à la Chambre.

M. l'ORATEUR: M. Dunning, appuyé par M. Crerar, propose que lesdits crédits soient renvoyés au comité des subsides.

L'hon. M. DUNNING (ministre des Finances): Je désire donner quelques explications à ce sujet. Le comité spécial relatif aux affaires du Chemin de fer national n'est pas encore formé. Il est préférable, je crois, que des crédits de ce genre soient renvoyés à ce comité, et on s'efforce dans le moment de le former; mais ces crédits étant préparés pour 1929-1930, ils devraient être adoptés par les deux Chambres et sanctionnés avant la fin de l'année financière. Il serait peut-être mieux d'ajourner la motion pour le moment jusqu'à ce que le comité spécial soit formé. Je présume que nous ne pouvons renvoyer une affaire à un comité qui n'existe pas encore. Plus tard dans la journée, les whips réussiront peut-être à choisir les membres de ce comité et nous pourrions alors y renvoyer ces crédits.

M. l'ORATEUR: Je me souviens que, l'année dernière, la motion proposant le renvoi des affaires du Chemin de fer national à un comité spécial a précédé la nomination du comité.

L'hon. M. BENNETT (chef de l'opposition): Je crois qu'une motion proposant de renvoyer une question à un comité, sans nommer ce comité, serait régulière. Les crédits

supplémentaires renferment deux ou trois articles que la Chambre devra étudier attentivement. L'un d'eux comporte une dépense de 4 millions pour l'achat de lignes aux États-Unis et il y a là une question de politique à adopter. Nous pourrions probablement la discuter sur la motion de renvoi au comité, mais ces crédits devraient certainement être présentés au comité des crédits.

L'hon. M. DUNNING: Ils le seront.

L'hon. M. BENNETT: Je me demande s'il sera possible de leur accorder toute l'attention voulue, vu leur importance, d'ici à la fin du mois. Nous sommes aujourd'hui au 27. Il ne reste plus que quatre jours avant la fin de mars. C'est la fin de notre année financière, mais l'exercice des chemins de fer se termine le 31 décembre seulement et je suppose qu'il ne se présentera pas de difficultés si la chose n'est pas mise à l'étude avant la fin de mars.

L'hon. M. DUNNING: J'étudierai ce point, mais ni le ministre des Chemins de fer ni moi ne désirons faire adopter ces crédits à la hâte.

L'hon. M. BENNETT: Je vois que le ministre des Chemins de fer est maintenant à son siège; je lui demanderai alors de nous dire quand le rapport des Chemins de fer nationaux va nous être communiqué?

L'hon. M. CRERAR (ministre des Chemins de fer et des Canaux): Il sera prêt sous peu. Nous attendons maintenant le rapport des vérificateurs.

M. l'ORATEUR: Il est proposé par l'honorable M. Dunning, appuyé par l'honorable M. Crerar, que ces crédits soient renvoyés à un comité pour plus ample examen.

(La motion est adoptée.)

#### 1re LECTURE

De deux projets de loi d'intérêt privé.

Bill n° 44, concernant un certain brevet d'Edgar D. Crump, déposé par M. Blatchford.

Bill n° 45, portant modification à la loi constituant en corporation la compagnie *Im-*