

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 17) pour faciliter le règlement des conflits concernant les employés de chemins de fer (sir William Mulock) 1ère l., 115; 2e l. (mot. et débat) 2620; 2631; en comité, 3026; 3e l., 3110; 3413; amendements du Sénat, 5846.
- Bill (n° 18) modifiant la loi d'interprétation (M. Monk) 1ère l., 126; 2e l., 580; 722; 940.
- Bill (n° 19) concernant le drainage sur les propriétés des compagnies de chemin de fer (M. Cowan) 1ère l., 205; 2e l., 939; retiré, 7421.
- Bill (n° 20) modifiant l'Acte des poids et mesures (M. Campbell) 1ère l., 205; 2e l., 2418; 3357; mot. Campbell pour renvoi à un comité, 3359.
- Bill (n° 21) pour modifier et refondre la loi des chemins de fer (Hon. M. Blair) 1ère l., débat, 248 et suiv.; 2e l., 2673; en comité, 2674; 3665; 3847; 3967; 4020; 4118; 4129; 4273; 4723; 4856; 4896; 5423; 5506; 5702; 5749; 5872; 5960; 6275; 6380; 6411; 6481; 7520; 7839; 8360; mot. Fitzpatrick pour 3e l., 8576; 3e l., 8604; amendements du Sénat, 14121; 14824; mot. Feilding pour comité de conférence, 14825; rapport du comité (Hon. M. Fielding) 14967; mot. Fielding pour conférence, 14967; 14994; 15146; 15160.
- Bill (n° 22) modifiant la loi concernant la cour Suprême (M. L. P. Demers) 1ère l., 287; mot. pour 2e l. (débat) 2432 et suiv.
- Bill (n° 23) concernant les dommages provenant d'incendies causés par les chemins de fer (M. L. P. Demers) 1ère l., 287; 2e l., 2879; retiré, 7421.
- Bill (n° 24) afin de donner de plus amples pouvoirs aux compagnies de prêt (M. Thompson) 1ère l., 288; 2e l., 1054; en comité, 2429-2430; en comité et 3e l., 2853; mot. Laurier pour inscription parmi mesures ministérielles, 15065.
- Bill (n° 25) concernant la banque des Cantons de l'Est (M. McIntosh) 1ère l., 373; 2e l., 646; 3e l., 1922.
- Bill (n° 26) constituant en corporation la Compagnie de force motrice et d'estacades de Winding-Ledges (M. Costigan) 1ère l., 374; 2e l., 645; 680; renvoi devant le comité, 681.
- Bill (n° 27) concernant la Compagnie nationale de chemin de fer et de transport du Canada (M. Campbell) 1ère l., 374; 2e l., 646; en comité, 1054; 3e l., 1054.
- Bill (n° 28) concernant la Compagnie de chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental (M. Lemieux) 1ère l., 374; 2e l., 646; mot. pour comité, 1870; 3e l., 1922.
- Bill (n° 29) concernant la Compagnie de chemin de fer le Grand Tronc (M. Geoffrion) 1ère l., 374; 2e l., 646; en comité, 2353; 3e l., 2353.
- Bill (n° 30) constituant en corporation la Compagnie d'huile du Canada (M. Belcourt) 1ère l., 374; 2e l., 646; en comité, 2353; 3e l., 2353.
- Bill (n° 31) concernant l'Ordre Canadien des Forestiers du Monde (M. Calvert) 1ère l., 374; 2e l., 646; en comité et 3e l., 1922.
- Bill (n° 32) constituant en corporation l'institut des Ingénieurs-Réunis de la Puissance (M. Morrison) 1ère l., 374; 2e l., 647.
- Bill (n° 33) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Kootenay, Caribou et Pacifique (M. Morrison) 1ère l., 374; 2e l., 647; en comité et 3e l., 2120.

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 34) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer d'Edmonton à la rivière de la Paix (M. Oliver) 1ère l., 454; 2e l., 647.
- Bill (n° 35) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer du littoral du Yukon (M. Macpherson) 1ère l., 454; 2e l., 647; en comité et 3e l., 2120.
- Bill (n° 36) concernant la Compagnie de chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur (M. Ball) 1ère l., 454; 2e l., 646, 681; mot. Marciel pour renvoi à six mois, 681; 2e l., 874, 1558; mot. Ball pour renvoi au comité de partie du huitième rapport de ce comité, et débat, 6828.
- Bill (n° 37) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, du Nord et de l'Ouest (M. Brown) 1ère l., 553; 2e l., 682; 3e l., 1882.
- Bill (n° 38) concernant la Compagnie du chemin de fer le Grand-Central du Nord-Ouest (M. McCreary) 1ère l., 553; 2e l., 682; (en comité et 3e l.) 2816.
- Bill (n° 39) afin d'établir de nouvelles dispositions répressive de la cruauté envers les animaux et de modifier le code pénal de 1892 (M. Brock) 1ère l., 553; 2e l., 682, 1366; en comité, 1366, 2878, 3349.
- Bill (n° 40) conférant au commissaire des brevets d'invention certains pouvoirs pour faire droit à la Compagnie Internationale d'outillage des chemins de fer (M. Brock) 1ère l., 605; 2e l., 682; en comité, 2353; 3e l., 2353.
- Bill (n° 41) concernant la Compagnie du chemin de fer Central de Kootenay (M. Morrison) 1ère l., 605; 2e l., 682; 3e l., 1882.
- Bill (n° 42) concernant la Compagnie du chemin de fer Central d'Alberta (M. Scott) 1ère l., 605; 2e l., 682; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 43) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Regina à la Baie d'Hudson (M. Scott) 1ère l., 605; 2e l., 874; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 44) concernant la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest du Canada (M. Morrison) 1ère l., 605; 2e l., 682.
- Bill (n° 45) concernant la Compagnie du chemin de fer de Calgary et d'Edmonton (M. Morrison) 1ère l., 605; 2e l., 682; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 46) concernant la Compagnie du chemin de fer de Kingston et de Pembroke (M. Harty) 1ère l., 605; 2e l., 1003; 3e l., 5749.
- Bill (n° 47) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Nipissingue et de Pontiac (M. McCool) 1ère l., 605; 2e l., 682; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 48) concernant la loi générale d'inspection (M. McCarthy) 1ère l., 606; 2e l., 1093, 2886.
- Bill (n° 49) modifiant la loi des pensions de retraite du service public (M. Fielding) 1ère l., 611; 2e l., 1148; en comité, 1148; 3e l., 1148.
- Bill (n° 50) concernant le chemin de fer du Sud de la Colombie Anglaise (M. Morrison) 1ère l., 671; 2e l., 874; 3e l., 1882.
- Bill (n° 51) constituant en corporation la Banque Canadienne du Nord-Ouest (M. Scott) 1ère l., 671; 2e l., 874; en comité, 2851; 3e l., 2853.
- Bill (n° 52) constituant en corporation le chemin de fer de colonisation de Joliette au lac Manouan (M. L. P. Demers) 1ère l., 671; 2e l., 1003; en comité et 3e l., 2120.