

D. Vous avez trouvé le taux de la même façon que dans le dernier cas, c'est-à-dire, vous avez pris le même nombre d'item, trouvé le taux moyen et avez appliqué ce dernier à tout le tonnage?—R. Oui.

D. Je vois. Quel est le suivant?—R. Vient ensuite la redistribution du trafic du Pacifique-Canadien entre le territoire américain oriental à l'ouest, disons, du lac Champlain et de la rivière Hudson et à l'est de la frontière de Niagara. Ce territoire est desservi par le raccordement Delaware et Hudson. C'est-à-dire aujourd'hui le Pacifique-Canadien transporte ce trafic par la jonction Napierville,—ou plutôt entre Delson, P.Q., et Rouses Point, N.-Y. Dans cette estimation nous avons pensé éliminer la ligne de la jonction Napierville parce que le National-Canadien va directement à Rouses Point et nous garderions tout l'argent sur la nouvelle ligne.

D. Comment avez-vous obtenu le tonnage et le taux dans ce cas?—R. Dans ce cas j'ai pris nos échanges avec la jonction Napierville.

D. Et c'est tout?—R. Oui.

D. Avez-vous fixé le taux de la même façon que dans les autres cas?—R. Oui, monsieur.

D. Et vous pouvez nous donner le tonnage?—R. Oui, monsieur, je puis vous donner le tonnage.

D. Combien avez-vous pensé épargner avec cette nouvelle route?—R. En argent?

D. Oui?—R. \$200,000.

L'hon. M. Hugessen:

D. Je crains ne pouvoir comprendre comment une économie est réalisée dans ce cas. Voulez-vous expliquer un peu?—R. L'épargne, comme le dit M. Biggar, vient de ce que le trafic au lieu de passer sur la ligne de la jonction Napierville entre Delson, P.Q., et Rouses Point, N.Y., passe par le National-Canadien...

D. Qui le transmet au Delaware et Hudson?—R. Oui.

D. Je vois.

M. Biggar:

D. Ensuite?—R. Vient ensuite la nouvelle route du trafic du Pacifique-Canadien du territoire oriental des Etats-Unis à l'est de la frontière de Niagara, utilisant le réseau national entre Hamilton et la frontière du Niagara au lieu du chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo et la ligne du Michigan Central, de Welland à Buffalo.

D. Pouvez-vous nous dire comment vous obtenez le tonnage et le taux?—R. Le tonnage fut trouvé de la même manière que l'autre. Nos échanges se font avec le chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo.

D. Et le taux a été fixé également comme dans l'autre cas?—R. Oui, monsieur.

D. Quelle somme cela représente-t-il?—R. \$900,000.

D. \$900,000?—R. Oui, monsieur.

D. Et cela n'inclut que le trajet de Welland à Buffalo?—R. Non, de Hamilton à Buffalo.

D. Je ne saisis pas cela. La plus grande partie du trafic de Hamilton à destination de l'est doit passer sur une ligne canadienne.—R. C'est bien cela; mais aujourd'hui il passe sur le chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo, de Hamilton à Welland.

L'hon. M. McRae:

D. A qui appartient le chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo?—R. Au New York Central, au Michigan Central et au Pacifique-Canadien.

M. Biggar:

D. Oh! vous considérez cette ligne comme si elle appartenait au Pacifique-Canadien ou au National-Canadien?—R. Oui.