
Le transport ferroviaire

1. Aspects généraux

Au Canada, la construction des réseaux ferroviaires a grandement contribué au développement du pays. Aujourd'hui, les chemins de fer occupent toujours une place importante dans le marché du transport canadien, puisqu'ils constituent le moyen le plus économique pour le transport intérieur, sur de longues distances, de marchandises en vrac et de gros chargements.

Contrairement au transport maritime, le transport ferroviaire n'est pas limité par les routes géographiques naturelles. Toutefois, la construction, le prolongement et l'entretien des voies ferrées entraînent des coûts élevés, et le réseau demeure confiné aux voies actuelles qui, pour la plupart, traversent les grands centres urbains. Par conséquent, le transport sur courte distance est rarement praticable.

Les entreprises qui ne possèdent pas ou ne louent pas d'embranchements doivent souvent recourir à des transporteurs routiers ou à d'autres modes de transport pour offrir un service porte à porte. Grâce aux services intermodaux, les sociétés de chemin de fer sont plus en mesure de répondre aux besoins de la clientèle.

2. Les services de terminaux de distribution

Les chemins de fer offrent, en plus d'un mode de transport, des services et installations pour la réception, le chargement, le déchargement et le transfert des marchandises.

a) Camionnage

Des services de camionnage sont également offerts à certains endroits au Canada, dans le cadre de contrats entre les chemins de fer et les entreprises de camionnage locales.

b) Embranchements

Les embranchements sont les voies de desserte où les wagons sont chargés et déchargés. Des embranchements particuliers appartiennent ou sont loués à des entreprises privées. Toutefois, les voies de débord, qui sont la propriété des sociétés de chemin de fer, sont publiques.

En général, les voies de débord sont situées à divers endroits pratiques dans les grandes villes, offrant ainsi aux expéditeurs et aux destinataires un vaste choix d'emplacements. Certaines sont équipées de chariots élévateurs à fourche, de grues, de plates-formes, etc.

c) Manoeuvres

Les chemins de fer effectuent les manoeuvres requises pour mettre les wagons sur la voie ou les changer de voie aux embranchements particuliers, terminaux ou jonctions, ou encore pour les transférer sur la voie ferrée d'une autre société de chemin de fer. Les tarifs varient selon le type de manoeuvres requises.

3. Le matériel de transport ferroviaire

a) Matériel roulant

Les chemins de fer entretiennent un parc de matériel roulant de dimensions et de types variés. Ainsi, les wagons couverts mesurent de 85 m³ (3 000 pi³) à 156 m³ (5 500 pi³) et peuvent transporter jusqu'à 94 tonnes de marchandises.

Les wagons-trémies, les wagons plats et les wagons-citernes font également partie de ce matériel.

b) Conteneurs ferroviaires

Pour assurer le transport le plus rapide et le plus rentable possible, il faut parfois recourir à plus d'un mode de transport. Grâce aux services de conteneurs ferroviaires, les échanges entre ces modes deviennent plus avantageux et plus accessibles pour les expéditeurs. Ils permettent également de réduire les pertes dues à la casse et au vol, ce qui est un aspect commun à tous les autres services de conteneurs.

Bien que ces conteneurs soient fabriqués selon les dimensions propres au transport ferroviaire, ils sont si flexibles qu'ils peuvent être déchargés à des points de desserte ferroviaire et chargés immédiatement sur des semi-remorques à plateau pour être livrés directement à leur destination finale.