

qui représente maintenant plus de 80% de tous les déplacements interurbains.

Sam McLaughlin, père de l'industrie automobile nord-américaine, est né près d'Oshawa (Ontario) en 1872. En 1907, il possédait une chaîne de montage capable de produire chaque année 100 voitures dont il avait lui-même tracé les plans.

En 1970, le parc automobile canadien comptait plus de 6 1/2 millions de voitures personnelles, 41,000 autobus et 1 1/2 million de véhicules commerciaux. Un Canadien sur trois possède une voiture, de sorte que les villes s'efforcent de trouver une solution à la congestion de la circulation. Les systèmes télébus sont en exploitation à Regina et dans le secteur est de Toronto. Montréal et Toronto possèdent un métro.

Le Canada est bien desservi par ses moyens de transport. Des réalisations de taille comme la voie maritime du Saint-Laurent (voie navigable intérieure qui parcourt 2,342 milles) et la containerisation pour le transbordement des marchandises ont placé le Canada au premier rang du commerce moderne.