

Si l'on prend la partie des occupations, l'on voit qu'il y a 408,738 fermiers, ou avec leurs enfants, engagés dans l'agriculture, 649,506. Ce chiffre ne comprend pas la main-d'œuvre.

Du dernier total la Colombie-Britannique possédait 5,874 habitants, une augmentation de 146.7 pour 100. comparativement à 1881 ; Manitoba possédait 29,014, augmentation, 115 pour cent ; et les Territoires du Nord-Ouest, 10,837, contre 1,011 en 1881, augmentation de 971.9 pour 100.

En 1891, il y avait 28,537,242 acres (11,547,994 hectares) de terre arable, contre 21,899,180 acres (8,856,763) en 1881, et 17,335,818 acres (7,015,181 hectares) en 1871.

On peut juger du développement industriel du pays en consultant la table suivante :

	1871	1881	1891
Nombre d'établissements.....		49,923	75,768
Capital engagé.....	\$77,964,020 (389,820,100 fr.)	\$165,302,623 (826,513,115 fr.)	\$353,836,817 (1,769,184,085 fr.)
Nombre d'employés.....	187,942	254,935	367,865
Gages payés.....	\$40,851,019 (204,255,095 fr.)	\$59,429,002 (297,145,010 fr.)	\$99,762,441 (498,812,205 fr.)
Coût de la matière première.....	\$144,907,816 (624,539,230 fr.)	\$179,918,593 (899,592,965 fr.)	\$255,983,219 (1,279,916,045 fr.)
Valeur des produits.....	\$221,617,773 (1,108,088,865 fr.)	\$309,676,068 (1,584,380,310 fr.)	\$475,445,705 (2,377,228,525 fr.)

En 1891, la Colombie-Britannique avait 770 établissements, avec un capital placé évalué à \$11,999,928 (59,999,640 francs) ; Manitoba, 1,031, avec \$10,155,182 (50,575,910 francs), et les territoires, 375, avec \$1,827,310 (9,136,550 francs).

La Colombie-Britannique avait 59 établissements produisant chacun pour une valeur de \$50,000 (250,000

francs) et plus contre 13 établissements en 1881, et 18 produisant pour une valeur de \$100,000 (500,000 francs) et plus contre 4 en 1881.

Le Manitoba avait 39 établissements produisant chacun pour une valeur de \$50,000 (250,000 francs) et plus, contre 13 en 1881, et 26 établissements qui avaient un capital de \$100,000 (500,000 francs) et plus, contre 5 en 1881.

Les Territoires possédaient 7 établissements produisant chacun pour une valeur de \$50,000 (250,000 frs) et plus, tandis qu'elle n'en possédait aucun en 1881 ; de ces établissements 3 produisirent pour \$100,000 (500,000 francs) valant et plus.

De tous les établissements du Canada, 1,675 avaient un commerce de \$50,000 (250,000 francs) et plus ; 899 de \$50,000 à \$100,000 (250,000 à 500,000 francs) 776 de \$100,000 (500,000 francs) et deux de \$1,000,000 (5,000,000 francs) et plus.

En 1891 il y avait 23,552 employés au service des chemins de fer ; de ce nombre on comptait 4,204 mécaniciens de locomotives et chauffeurs. Il y avait 13,417 mineurs dont 5,660 dans la Nouvelle-Ecosse et 4,591 en Colombie Britannique ; 12,319 hommes employés de scieries et flotteurs, dont 1,521 en Nouvelle-Ecosse, 1,240 au Nouveau-Brunswick et 1,119 à la Colombie Britannique, et 27,079 pêcheurs, dont 14,478 en Nouvelle-Ecosse, 2,926 au Nouveau-Brunswick et 3,798 à la Colombie-Britannique.

Sous d'autres rapports, l'on peut donner les statistiques d'accroissements jusqu'à une date plus récente que celle du dernier recensement, et les chiffres qui suivent couvrant la période expirée au 30 juin 1894 donneront un aperçu des plus approximatifs, et de nature à faire apprécier les conditions des industries jusqu'au moment actuel.

Statistiques de l'industrie et du commerce pour 1894.

La somme totale des exportations et des importations du Canada était, pour l'année terminée le 30 juin 1894, de \$240,999,889 (1,204,999,415 francs), contre une somme totale de \$131,027,532 (655,137,660 francs) en 1868.

De ce nombre, les centres suivants de communications de voie ferrée avaient pour leurs parts en chiffres ronds, Halifax, \$13,500,000 (67,500,000 francs) ; Saint Jean, \$7,000,000 (35,000,000 francs) ; Québec, \$8,700,000 (43,500,000 francs) ; Montréal \$96,400,000 (482,000,000 frs) ; Toronto, \$22,000,000 (110,000,000 francs) ; Winnipeg, (le seul port

d'entrée du Manitoba), \$4,200,000 (21,000,000 francs) ; Vancouver 2,100,000 (10,500,000 francs) ; Victoria, \$5,900,000 (29,500,000 francs). Le total pour la Colombie-Britannique en 1894 était de \$13,412,181 (67,060,905 francs), contre un total de \$3,652,459 (18,262,295 francs) en 1872, et un total de \$1,906,915 (34,534,575 francs) en 1886. Le total pour Winnipeg n'était en 1872 que de \$1,027,888 (5,138,940 francs).

On évalue maintenant à \$100,000,000 (500,000,000 francs) la valeur du commerce *interprovincial* dans le Dominion, c'est-à-dire les productions d'une province dont une autre a besoin. Ce commerce n'était que de \$1,000,000 (20,000,000 frs) 1868. Cette augmentation est uniquement due au progrès des chemins de fer.

En 1893-94 le Canada exporta 996,000 tonnes (1,011,936 tonnes métriques) de ses produits de houilles ; de cette quantité 241,000 tonnes (246,586 tonnes métriques) partirent de la Nouvelle-Ecosse et 716,000 (727,456) de la Colombie-Britannique, tandis que la quantité de houille exportée des Territoires était de 31,000 tonnes (34,554 tonnes métriques). On n'a expédié hors du pays qu'une faible quantité de minerai de fer ou de cuivre, mais à l'occasion de la construction du chemin de fer du Pacifique Canadien on a découvert à Sudbury des mines de nickel, et l'exploitation de ces nouvelles mines s'est développé avec le résultat que l'on a expédié en 1893-94, 4,205 tonnes (4,205 tonnes métriques) de ce minerai, dont la valeur s'est élevée à \$808,799 (3,033,995 francs).

Statistique de la population urbaine et du progrès dans l'ouest

A la date présente, 1895, la population supposée des principales cités villes et villages situés sur la ligne du chemin de fer du Pacifique Canadien et ses embranchements, dans le Manitoba, les territoires et la Colombie-Britannique, est la suivante : D'endroits ayant 300 à 1,000 habitants, on en compte 9 ; de 2,000 à 5,000, 15 ; la population de la ville de Winnipeg est évaluée à 30,000, celle de New-Westminster, 9,000 et de Vancouver 20,000.

Les cotisations de quelques-unes de ces cités pour l'année 1893 sont les suivantes :

Calgary, \$1,400,000 (7,000,000 francs) ; Vancouver, \$18,655,000 (93,275,000 francs) ; New-Westminster, \$7,504,132 (37,520,660 frs) ; Winnipeg, \$21,692,100 (108,463,500 francs), (en 1892 elle était de \$8,