

Terre-Ferme ⁽¹⁾, Champlain, de son côté, prenait la route du Mexique. La première île qui s'offrit sur son passage fut Saint-Domingue ⁽²⁾, et il alla mouiller à Porto Platte, excellent port de mer. Champlain y prit terre, afin de s'assurer s'il n'y venait pas de vaisseaux étrangers pour faire le trafic, malgré la défense du roi d'Espagne. La liberté était promise aux nègres, qui, après avoir découvert un navire contrebandier, iraient en donner avis au général d'armée ou au gouverneur.

Champlain parcourut environ une lieue dans les terres avant qu'il pût apercevoir un nègre; celui-ci l'informa que deux vaisseaux français étaient ancrés dans le port de Mancenille. ⁽³⁾ L'amiral se hâta de courir

(1) Terre-Ferme, nom donné à la partie septentrionale de l'Amérique du Sud. Elle était bornée à l'ouest par la mer du Sud, (Océan Pacifique), au nord et à l'est, par la mer du Nord (golfe du Mexique et l'Océan Atlantique), et au midi par le pays des Amazônes et par le Pérou. Elle appartenait aux Espagnols, à l'exception de la Goyame ou Guyane. Ses principales villes étaient Panama, Portobel, Carthagène.

(2) L'île de Saint-Domingue, l'ancienne *Espanola*, aujourd'hui *Haïti*, est la plus belle de l'archipel des Antilles. Sa longueur est d'environ cent soixante-quinze lieues sur une largeur moyenne de trente. La ville du même nom fut bâtie par Barthélemy Colomb, en 1496, sous le nom de *Nouvelle Isabelle*. Fut presque détruite en 1504, par un ouragan et rebâtie sur la rive droite de l'Ozoma sous le nom de *Santo-Domingo* du prénom du père de Colomb, qui avait saint Domingue pour patron. Drake s'en empara en 1586, et les Français, en 1795. Elle se constitua en république indépendante, en 1813.

(3) Il y avait deux baies de ce nom; l'une à la côte de l'île de Cuba, et l'autre, près de Monte-Christo, sur l'île de Saint-Domingue. Voir Charlevoix, vol. II, p. 209, 211.