

Appendix  
(E.)  
28th Nov.

the harbour where goods are landed and embarked, the means whereof could be furnished by a loan from the Canal Tolls, if authorized by the Legislature.

That Report also stated a conviction of the Canal at no very remote period becoming highly profitable in a pecuniary point of view, in addition to its commercial utility, which is borne out by the increased receipt of the Tolls, and which it is expected will annually extend. Their amount this year up to the first of November, is £3051 6s. 6d. Currency. The general Account herewith will shew the Receipts and Expenditure, leaving a Balance of £1639 3s. 10d. to be paid over to the Receiver General.

From the increase of business of the Canal, two assistants to the Lock-keeper at three Locks near the Windmill, and one assistant at the two Locks at Cote St. Paul, were found to be necessary; as also a person to prevent obstructions and to preserve order among the boats on entering and leaving the Canal at the Lachine end thereof.

Part of the Expenditure to the amount of £350 16s. 6d. was incurred for damages adjudged by the Courts, with the Law Expenses incurred in the defence of those actions, and in a prosecution by order of the Commissioners for a most necessary one, namely—a *cours d'eau* of the Little River St. Pierre, which last is indispensable still to be renewed, to avoid claims in future for damages, as the clearing out the obstructions in that river (to which all who send the waters from their lands through that channel ought in justice to contribute) would so improve the drainage as to become a great preventive against injury by Canal leakage or by rains; and yet, this most beneficial measure is opposed at a much greater expense in Law Charges than would suffice for effecting that object. Had the claims made for damages been paid without opposition thereto, the amount would have far exceeded what has been adjudged. The Commissioners notice these matters to shew the unpleasant difficulties and contests to which they have been exposed in the performance of their duty.

All which is respectfully submitted.

Montreal, 12th November 1827.

JOHN RICHARDSON, Chairman,  
Comms. L. C. Canal.  
T. PORTEOUS,  
FRANs DESRIVIERES,  
GEORGE GARDEN,  
D.V.D. ROSS.

The Government of the Province of Lower-Canada in Account Current with Frederick Griffin, Secretary to the Commissioners for the Lachine Canal.

Dr.

1827. To Cash paid the following persons, viz :

|           |                                                                                                                                                       |                   |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| April 18. | Patrick McAulay, for extra cartage, in consequence of the Canal not being opened when he arrived at Lachine with his Boat and Cargo,                  | £5 7 3            |
| 24.       | Samuel Hedge, 4 Axes,                                                                                                                                 | 1 10 0            |
| 30.       | Overseers and Lock-keepers, from 1st January to this date, inclusive, Labourers clearing the Canal and making various repairs during the same period, | £73 3 4<br>66 9 1 |
| May 14.   | Thomas Fingland, 32 panels Fence made and erected at Locks 5, 6 and 7, at Gregory's Bridge below Lock 3,                                              | 11 6 8            |
| 19.       | Andrew White, inspecting the entrance of the Canal at Lachine, measuring Property and removing a Bridge,                                              | 7 2 6             |
| 26.       | Labourers employed at various repairs to the Canal, Bridges, &c. from 1st to 24th May inclusive,                                                      | 46 18 10          |
| 28.       | John Whitlaw, repairing Wheelbarrows and caulking Sluices, &c.                                                                                        | 13 19 8           |
| June 4.   | John Bromby, making a Drain on Mr. Gregory's Land, to let off the waters retained thereon by the Bank of the Canal,                                   | 4 7 6             |
| 6.        | Judgments rendered in the Inferior Term of the King's Bench, 22d November 1826, in favor of the following persons owning pro-                         |                   |

Carried over, £73 3 4 £157 1 6

cette partie du port où les marchandises sont embarquées et débarquées, les moyens de l'exécuter pouvant être fournis par un emprunt sur les péages du Canal, s'il étoit autorisé par la Législature.

Ce Rapport mentionnoit aussi que les Commissaires étoient convaincus que le canal deviendrait à une époque peu éloignée, très profitable sous un point de vue pécuniaire, sans parler de son utilité commerciale; et cette conviction se trouve justifiée par l'augmentation de la recette des péages, qu'on s'attend encore à voir augmenter annuellement. Le montant des péages cette année jusqu'au premier de novembre, est de £3051 6s. 6d. Le montant général ci-joint fera voir dans la recette et la dépense une balance de £1639 3s. 10d. à payer entre les mains du Receveur-Général.

Vu l'augmentation des affaires du Canal, on a trouvé nécessaire de donner deux Assistans aux Gardien des trois Ecluses, près des moulins à vent, et un aux deux Ecluses de la Cote St. Paul, et d'avoir une personne pour empêcher les obstructions et préserver l'ordre parmi les bateaux à l'entrée ou la sortie du Canal à La Chine.

Une partie de la Dépense au montant de £350 16s. 6d. a été encourue pour dommages adjugés par les cours, avec les frais de procès encourus pour la défense de ces actions, et pour une poursuite très nécessaire faite par l'ordre des Commissaires, nommément pour un cours d'eau de la petite Rivière St. Pierre, laquelle poursuite il est encore indispensable de renouveler pour éviter les demandes ou actions en dommages, attendu qu'en ôtant les obstructions dans cette rivière (ce à quoi tous ceux qui envoient les eaux de leurs terres par cette voie devroient contribuer) on amélioreroit les moyens d'égout au point d'empêcher que le Canal ne fut endommagé par la pluie ou par des voies d'eau, et cependant on le dépense en frais de cour pour s'opposer à une mesure aussi avantageuse, et beaucoup plus qu'il ne faudroit pour parvenir au but désiré. Si les demandes faites pour dommages avoient été payées sans opposition le montant auroit excédé de beaucoup ce qui a été adjugé. Les Commissaires mentionnent ces choses pour faire voir les difficultés et les contestations désagréables, auxquelles ils ont été exposés dans l'exécution de leur devoir.

Le tout néanmoins respectueusement soumis.

Montréal, 12 novembre 1827.

JOHN RICHARDSON, Président,  
Com. Canal L. C.  
T. PORTEOUS,  
FRANs DESRIVIERES,  
GEORGE GARDEN,  
D.V.D. ROSS.

Le Gouvernement de la Province du Bas-Canada, en Compte Courant avec Frederick Griffin, Secrétaire des Commissaires du Canal de La-Chine.

Dr.

1827. Argent payé aux Personnes suivantes, savoir :

|          |                                                                                                                                                                           |                   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Avril 18 | Patrick McAuley, pour chariage extraordinaire, en conséquence de ce que le Canal n'étoit pas ouvert quand il arriva à La-Chine avec sa Chaloupe & charge,                 | £5 7 3            |
| 24.      | Samuel Hedge, 4 Haches,                                                                                                                                                   | 1 10 0            |
| 30.      | Inspecteurs et Gardiens, du 1er. janvier ju-qu'à cette date, inclusivement, Travaux pour nettoyer le Canal, et pour faire différentes réparations durant le même période, | £73 3 4<br>66 9 1 |
| Mai 14.  | Thomas Fingland, 32 pagés de Clôture faits et érigés aux écluses 5, 6 & 7, au pont Gregory en bas de l'Ecluse 3,                                                          | 11 6 8            |
| 19.      | Andrew White, pour inspecter l'entrée du Canal à La Chine, mesurer la propriété et enlever un Pont,                                                                       | 7 2 6             |
| 26.      | Journaliers employés à différentes réparations au Canal, aux ponts, &c. du 1er. au 24 Mai, inclusivement,                                                                 | 46 18 10          |
| 28.      | John Whitlaw, pour réparer les brouettes et calfater les Ecluses, &c.                                                                                                     | 13 19 8           |
| Juin 4.  | John Bromby, pour faire un Canal sur la terre de Mr. Grégory, pour décharger l'eau retenue sur icelle par le bord du Canal,                                               | 4 7 6             |
| 6.       | Jugement rendus dans le Terme Inférieur du Banc du Roi, 22 novembre 1826, en faveur des                                                                                   |                   |

H

Porté autre part, £73 3 4 £157 1 6

Appendice  
(E.)  
28 Nov.