

Les bouées suivantes ont été ordonnées, mais ne sont pas encore installées :

*Récif de John, près Pubnico.*

Une bouée-cloche Trinity pour remplacer la bouée-baril en fer qui s'y trouve actuellement.

*Havre de Pubnico.*

Une bouée-baril en fer pour remplacer la bouée de bouts de mâts actuellement sur le récif de Pubnico.

*Pointe Aconi.*

Une bouée-baril en fer devant être mouillée au large de la pointe de la batture.

*Anse de Clarke, côté nord de l'entrée de la baie ouest, lac du Grand-Bras-d'Or, C.-B.*

Trois bouées de bouts de mâts pour signaler les battures de l'entrée.

*Ile Saint-Paul.*

Au mois de décembre dernier, dans un gros temps, l'extrémité d'aval de la cale à chaloupe de la station principale, sur un espace d'une trentaine de pieds, fut emporté par la mer, et une chaloupe de réserve et deux bateaux plus petits furent brisés. Au mois de juillet des matériaux furent envoyés par le *Newfield* pour réparer la cale, et les travaux furent exécutés par des habitants de l'île sous la surveillance du contrôleur. Ces travaux ont consisté en la construction d'un caisson de 26 x 23 pieds, 2 pieds de hauteur à l'extrémité extérieure, et 6 pieds à l'extrémité intérieure, couvert en madriers de 3 pouces, et lesté. Trois chaloupes, destinées à remplacer celles qui ont été perdues, furent construites dans le cours de l'hiver, et ont coûté \$120. La grande chaloupe est munie de flotteurs de liège pour fins de sauvetage. Les deux autres sont affectées au service du phare.

Les frais d'entretien des phares, sifflets de brume à vapeur, etc., dans la province de la Nouvelle-Ecosse, y compris les établissements de secours des îles de Sable, Saint-Paul et Scatterie, se sont élevés, pendant le dernier exercice, à \$140,197.15, et ceux de construction à \$6,039.91.

#### DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Cette division comprend tous les phares, sifflets de brume, bouées et balises des côtes et rivières de la province du Nouveau-Brunswick, et est sous le contrôle de M. J. H. Harding, agent du ministère à Saint-Jean. Il y a dans cette division 110 phares, 1 phare flottant, 13 signaux de brume, 436 bouées, y compris les bouées automatiques, et 5 balises. Il y a 96 gardiens de feux et signaux de brume.

L'agent dit dans son rapport que les désastres maritimes diminuent graduellement, grâce aux facilités plus grandes que les marins ont aujourd'hui de déterminer leur position à l'aide des nombreux feux, sifflets de brume et balises placés sur les côtes et dans les havres.

Au cours de l'année dernière, deux feux d'alignement ont été établis à Indian Point, sur le côté sud du Grand Shippegan, dans le comté de Gloucester. Le feu de devant, qui se trouve à l'extrémité de la pointe, est rouge fixe, fourni par une lanterne hissée sur un mât à une hauteur de 28 pieds du niveau des hautes eaux; il est visible,