N° 10—ÉTAT indiqant les subventions accordées aux chemins de fer par les gouvernements—*Suite.*

Nom du chemin de fer.	Prêt.	Total.	Boni.	Total.	Souscription d'actions ou d'obligations.	Total.
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingston, Napanee et de l'Ouest			268,400 00			
Kingston et Pembroke			48,000 00			
L'Assomption			11,200 00			
Lac-Erié et Rivière-Détroit			338,731 00			
Colonisation du Lac-Témiscamingue			327,700 00			
Leamington et Saint-Clair (maintenant dans le Canada-Sud)			51,200 00			
Lotbinière et Mégantic			96,000 00			
Basses-Laurentides			217,600 00			
Colonisation de Montfort			105,600 00			
Montréal et Lac-Maskinongé			41,280 00			
Montréal et Jonction de Champlain			103,600 00			
Montréal et Ottawa			192,000 00			
Montréal et Sorel (maintenant de la Rive-Sud)			112,000 00			
Montréal et Ouest			361,270 00			
Nakusp et Slocan			121,600 00			
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard			113,440 00			
Cie de houille et de fer de New-Glasgow			56,000 00			
Nord et Jonction du Pacifique			1,320,000 00			
Central, Nouvelle-Ecosse			230,700 00			
Sud, Nouvelle-Ecosse			240,000 00			
Ontario et Québec			196,000 00			
Montagne-d'Orford			99,200 00			
Ottawa, Renfrew et Parry-Sound			430,400 00			
Ottawa et Vallée de la Gatineau			384,000 00			
Vallée de l'Ottawa (formant partie du Grand-Nord)			22,400 00			
Colonisation de Parry-Sound			192,000 00			
Cie de chemin de fer et carrières de la Jonction de Philipsburg			21,600 00			
Jonction Pontiac du Pacifique			313,100 00			
Pontiac et Renfrew			13,600 00			
Port-Arthur, Duluth et Ouest			271,200 00			
Ile du Prince-Edouard			3,750,565 38			
Québec et Lac-Saint-Jean			1,048,295 00			
Québec-Central			348,342 00			
Québec, Montmorency et Charlevoix			96,000 00			
Québec, Montréal, Ottawa et Occidental, Rive-Nord, Montréal à Québec			†954,000 00			
do do do do			1,500,000 00			
do do Montréal à Ottawa			†1,440,000 00			

† Le gouvernement fédéral paie au gouvernement de Québec 5 pour 100 par année sur ces deux montants.

Sainte-Catherine et Niagara-Central			147,200 00			
Saint-Louis et Richibouctou			22,400 00			
Pont de la Saint-Jean et prolongement de chemin de fer	500,000 00					
Vallée de la Saint-Jean et Rivière du Loup			188,800 00			
Saint-Laurent et Adirondack			65,001 60			
Compagnie de Tunnel de Saint Clair			375,000 00			
Shuswap et Okanagan			163,200 00			
Norfolk-Sud			54,400 00			
Sydney et Louisbourg			89,600 00			
Témiscouata			670,800 00			
Mille-Iles			54,400 00			
Vallée de la Tobique			182,400 00			
Toronto, Grey et Bruce			14,656 00			
Comtés-Unis			204,800 00			
Jonction de Waterloo			32,800 00			
Pacifique d'Ontario-Ouest			60,000 00			
Comtés de l'Ouest (maintenant Yarmouth et Annapolis)			500,000 00			
Windsor et Annapolis			1,193,369 00			
		16,030,633 05		137,993,025 28		
GOUVERNEMENT D'ONTARIO.						
Brantford, Norfolk et Port-Burwell, Grand-Tronc			68,000 00			
Canada-Atlantique			270,000 00			
Canada-Central			1,479,000 00			
Canada-Sud			147,858 65			
Ontario-Central			126,500 00			
Cobourg, Blairton et Marmora	26,000 00		18,740 00			
Credit-Valley			531,000 00			
Erié et Huron			83,000 00			
Grande-Jonction et Belleville et Hastings-Nord			224,660 00			
Grand-Tronc, Baie-Georgienne et Lac-Erié			336,000 00			
Hamilton et Nord-Ouest			565,020 00			
Irondale, Bancroft et Ottawa			120,000 00			
Kingston et Pembroke			456,493 00			
Kingston, Napanee et Ouest			90,000 00			
London, Huron et Bruce			178,630 00			
Midland			168,350 00			
Montréal et Ottawa			100,000 00			
Nord			196,188 00			
Simcoe-Nord			83,300 00			
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound			285,000 00			
Colonisation de Parry-Sound			148,500 00			
Port-Arthur, Duluth et Ouest			255,571 00			
Toronto et Nipissingue			105,212 00			
Jonction du Lac-Simcoe			53,000 00			
Toronto, Grey et Bruce			375,282 00			
Victoria			312,000 00			
Wellington, Grey et Bruce			241,276 00			
Whitby, Port-Perry et Lindsay			94,957 59			
		26,000 00		7,113,538 24		