

- Chemin de fer d'Ottawa, du Nord et de l'Ouest, bill (n° 15) concernant la Compagnie du, 1ère l., 397; 2e l., 553; en comité et 3e l., 996.
- Cremin de fer du Pacifique Nord et d'Omineca, bill (n° 66) concernant la compagnie du, 1ère l., 1462; 2e l., 1838.
- Chemin de fer Pontiac et Interprovincial, bill (n° 21) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 600; 2e l., 717; en comité et 3e l., 996.
- Chemin de fer de Québec au lac Huron, bill (n° 43) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1064; 2e l., 1349.
- Chemin de fer de la Rive Sud, des Comtés Unis et de la Vallée est du Richelieu, fusionnement, décret du conseil à cet effet, (int. Monk) 559, nomination d'un séquestre, (mot. Monk pour doc.) 565.
- Chemin de fer de la rivière Chaudière, bill (n° 60) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1310; 2e l., 1369.
- Chemin de fer du Sud du Canada, bill (n° 40) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1064; 2e l., 1349.
- Chemin de fer du Sud de la Colombie Anglaise, bill (n° 11) concernant la Compagnie du, 1ère l., 396; 2e l., 553; en comité et 3e l., 996.
- Chemin de fer de Témiscouata, bill (n° 28) concernant la Compagnie du, 1ère l., 796; 2e l., 996.
- Chemin de fer de Thorold au lac Erié, bill (n° 61) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 1310; 2e l., 1369.
- Chemin de fer Transcontinental-National, convention avec le gouvernement, (motion Borden pour documents) 7; 252; convention supplémentaire, impression, (int. Borden) 8; tracé, études topographiques, rapport, (mot. Borden pour doc.) 91; correspondance, (mot. Borden pour doc.) 92; 478.; 603; 1561; explorations à l'ouest de Winnipeg, (int. Roche) 216; ratification du contrat, (motion Laurier) 224; explorations et personnes y employées, (motion Barker pour documents) 221-222; protestations contre emploi d'arpenteurs étrangers, (int. Clarke) 249; 557; 999; (int. Puttee) 1150; dépôt en garantie (int. Barker) 400; correspondance relative à la convention supplémentaire, dépôt par sir Wilfrid Laurier, 551; mot. Sproule, pour impression immédiate, 551; explorations entre Winnipeg et Québec, (int. Puttee) 553; explorations sur la division de l'Est, (int. Kemp) 556; correspondance entre le gouvernement et le Grand Tronc, rapports et frais d'explorations, (mot. Monk pour doc.) 562-563; ratification du contrat du 8 mars 1904, (mot. Laurier pour préséance du débat) 601; division de l'Est, institution de la com-
- Chemin de fer Transcontinental-National—*Suite*. mission de construction, (int. Sproule) 1223; convention supplémentaire du 8 mars 1904, ratification, (motion Laurier pour comité sur projet de résolution, et amendement Borden) débat: sir Wilfrid Laurier, 718; 1644; 1698 et suiv.; M. R. L. Borden, 734; 1697; l'hon. M. Sifton, 803; l'hon. M. Haggart, 831, 1712; M. Osler, 848; M. Wade, 879; M. Monk, 905; M. L. P. Demers, 926; M. Northrup, 934; M. Russell, 954; M. Sproule, 976; 1718; M. Campbell, 1005; M. J. Robinson, 1018; M. Thompson (Haldimand) 1025; M. Richardson, 1050; M. Taylor, 1069; M. Casgrain, 1078; l'hon. R. Lemieux, 1094; M. Daniel, 1114; M. Gourley, 1126; M. Lavergne (Montmagny) 1167; M. Clancy, 1174; 1716; M. Lancaster, 1203; M. Cowan, 1252; M. Porter, 1279; M. Oliver, 1323; M. Pope, 1330; M. Wm Roche, 1344-1350-1374; M. Sinclair, 1394; M. Pringle, 1405; M. Smith (Vancouver) 1424; M. Henderson, 1436; M. Wilmot, 1453; M. Kemp, 1484; M. Hughes, (King) 1502; M. Lefurgey, 1515; M. Thompson, (Grey-nord) 1552; M. Barker, 1562-1600; M. Puttee, 1612; M. Alcorn, 1622; M. Bell, 1662; amendement Borden mis aux voix et rejeté par 116 contre 61, 1674; M. Sam. Hughes, 1681; M. Ingram, 1715; M. Fowler, 1720; M. Bennett, 1725; M. McCarthy, 1730; l'honorable M. Fitzpatrick, 1731; M. Cochrane, 1735; M. Kemp, 1742; M. Logan, 1750; l'hon. M. Fielding, 1750; M. Lefurgey, 1761; M. l'Orateur-suppléant, (décision sur citation Lefurgey) 1778; projet de résolution adopté, 1791.
- Chemin de fer Transcontinental-National, bill (n° 72) modifiant l'Acte du, 1re l., 1792; 2e l., 1796.
- Chemin de fer de la Vallée du Saint-Maurice, bill (n° 50) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 1064; 2e l., 1349.
- Chemin de fer de la Vallée de Tobique, bill (n° 36) concernant la Compagnie du, 1ère l., 994; 2e l., 1187.
- Chemin de fer de Walkerton à Lucknow, bill (n° 32) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 797; 2e l., 996.
- Chemin de fer Whitehorse et Aisek, bill (n° 25) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 600; 2e l., 717; en comité et 3e l., 1600.
- Chinois, demande d'entrée libre dans la Colombie Anglaise par les autorités de la Chine, (int. Puttee) 398; Chinois employés en Afrique-Sud, (int. Monk) 216; employés dans les mines de houille, veto sur loi de la Colombie Anglaise à ce sujet (int. Bourassa) 687; entrant au Canada sans payer taxe, lacunes dans la loi relative à leur exclusion, (int. Smith) 1003.